



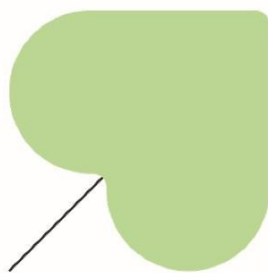
PRIMĂRIA DIN
VALENCIA



Valencia
Sostenibil

Acuerdo climático de la ciudad de *València*





***Acorduri Şi
viziunea
oraşului***

*Prima versiune – ianuarie
2026*

Introducere

Orașele se află într-un moment cheie de transformare către un nou model de societate, în care oamenii ocupă un loc central, se asigură sustenabilitatea și protecția oamenilor și a mediului, se consolidează prosperitatea și dezvoltarea economică și se realizează o integrare socială echitabilă, care nu lasă pe nimeni în urmă.

Distincțiile primite de Valencia în ultimii ani, precum eticheta „Mission Label” și titlul de „Capitală Verde Europeană 2024”, reprezintă recunoașteri acordate orașelor pionier care arată calea de urmat în realizarea tranziției verzi către orașul viitorului. Capitalele verzi sunt orașe care demonstrează un angajament clar, dar, mai presus de toate, sunt dedicate acțiunii și promovării unor proiecte concrete care îmbunătățesc viața locuitorilor și a vizitatorilor lor.

Uniunea Europeană s-a angajat să conducă acțiunile climatice și și-a stabilit obiectivul de a-și reduce emisiile cu cel puțin 55 % până în 2030 și de a atinge neutralitatea climatică până în 2050. Aceste angajamente au un impact clar asupra orașelor europene, întrucât acestea generează peste 70 % din emisiile de gaze cu efect de seră și consumă peste 65 % din energia la nivel global.

Pactul verde european reprezintă foaia de parcurs pentru a avansa

spre îndeplinirea acestor angajamente. Este o strategie ambițioasă și vizionară care cuprinde o gamă largă de politici și planuri menite să transforme sectoare precum energia, transporturile, agricultura și industria. În esență, Pactul verde urmărește să decupleze creșterea economică de consumul de resurse și de degradarea mediului, asigurând astfel un viitor mai rezilient și mai echitabil pentru Europa și toți cetățenii săi.

Misiunea Uniunii Europene „100 de orașe neutre din punct de vedere climatic și inteligente până în 2030” vizează sprijinirea transformării orașelor pentru a accelera respectarea Acordului de la Paris și pentru a acționa atât ca catalizator, cât și ca motor al punerii în aplicare a Pactului verde european, precum și ca o demonstrație a faptului că este posibil să se atingă neutralitatea climatică până în 2050.

În Spania, la 8 septembrie 2021, consiliile municipale din Barcelona, Madrid, Sevilla și Valencia, împreună cu Guvernul spaniol, au semnat Declarația „Orașe neutre din punct de vedere climatic până în 2030”, ca semn al angajamentelor și inițiativelor orașelor semnatare de a avansa către neutralitatea climatică și de a-și îmbunătăți reziliența. Urmând exemplul acestora, la 13 decembrie, consiliile municipale din Soria, Valladolid, Vitoria-Gasteiz și Zaragoza au semnat Declarația.

În plus, la 15 septembrie 2021, plenul Senatului a aprobat o moțiune prin care se solicită guvernului să promoveze neutralitatea climatică în orașe în cadrul Misiunii europene „pentru orașe”. Moțiunea recunoaște rolul fundamental al orașelor în îmbunătățirea climei și protecția mediului și subliniază oportunitatea de a accelera schimbările transversale necesare pentru ca orașele să devină neutre din punct de vedere climatic până în 2030. De asemenea, moțiunea apreciază faptul că diversele administrații regionale promovează și facilitează neutralitatea climatică în

orașele spaniole prin integrarea acestora în „Misiunea pentru Orașe” și prin dezvoltarea de proiecte de transformare.

În acest sens, la 25 noiembrie 2021, „Misiunea pentru orașe” a lansat o cerere de exprimare a interesului adresată orașelor europene cu peste 50 000 de locuitori interesate să participe. Dintre cele 377 de orașe care au depus cereri, au fost selectate 100 din UE-27, printre care orașele spaniole Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vitoria-Gasteiz și Zaragoza.

În aprilie 2023, Valencia și-a prezentat Acordul climatic al orașului, care conținea următoarele documente:

- Documentul de angajament
- Anexa I – Planul de acțiune climatică
- Anexa II – Planul de investiții climatice
- Anexa III – Parteneriate și guvernanta

ACC-ul orașului Valencia a fost evaluat pozitiv de Comisia Europeană, care a acordat orașului eticheta „Mission Label” în octombrie 2023, ca recunoaștere a angajamentelor sale și a solidității planului de lucru prezentat.

ACC este configurat în cadrul unui proces iterativ, ca un document supus monitorizării și actualizării, atât prin semnarea de anexe, cât și a altor documente de aderare, reunind astfel alți actori necesari pentru ca orașul să atingă obiectivul stabilit de neutralitate climatică.

Acum, după mai bine de doi ani de implementare și de învățare pe baza aceluși prim acord, orașul prezintă prima actualizare a ACC-ului său, cu scopul de a-și consolida angajamentele, de a alinia prioritățile orașului cu obiectivele misiunilor europene „Orașe neutre din punct de vedere climatic” și „Orașe adaptate la schimbările climatice”, de a actualiza stadiul planului său de acțiune și, în general, de a servi drept punct de monitorizare și evaluare a ceea ce s-a realizat până în prezent.

Această actualizare conține următoarele documente:

- Acorduri și viziunea orașului
- Anexa I – Planul de acțiune climatică
- Anexa II – Inventar și indicatori
- Anexa III – Parteneriate și afilieri

Contextul Valenției durabile

O viziune consensuală, amplă și durabilă

Orașul Valencia are un mandat solid și consensual privind sustenabilitatea și protecția mediului, al cărui domeniu de aplicare și ambiție au crescut de-a lungul anilor și care este acum mai necesar ca niciodată, în urma inundațiilor tragice cauzate de DANA la 29 octombrie 2024. Această viziune comună reflectă un angajament pe termen lung de a proteja resursele naturale și oamenii, de a reduce impactul asupra mediului și de a promova un oraș mai rezilient, pregătit să facă față provocărilor climatice ale viitorului.

Această abordare cuprinzătoare și colaborativă a fost dezvoltată în cadrul Strategiei urbane a orașului Valencia, care definește un model pentru oraș pentru următoarele decenii și este detaliată în „viziunea durabilă” cuprinsă în strategie. Această viziune oferă o perspectivă ambițioasă care reunește toate inițiativele locale și strategice care au ca obiectiv comun îmbunătățirea durabilității urbane, protejarea mediului și sporirea securității orașului, precum și a capacității sale de adaptare la condițiile meteorologice nefavorabile. „Valencia durabilă” nu este doar un proiect al prezentului, ci o strategie pe termen mediu și lung orientată spre viitor, însoțită de inițiative precum **„Capitala Verde Europeană”** și **„Misiunea Climatică”**, asigurând continuitatea acțiunilor și a politicilor care promovează o dezvoltare urbană echilibrată, care respectă mediul natural.

Elaborarea acestei strategii urbane și a „viziunii sale durabile” este rezultatul convergenței unor diverse inițiative și cadre strategice care au impulsat transformarea orașului Valencia într-un oraș mai verde și mai incluziv, care își protejează cetățenii împotriva fenomenelor meteorologice extreme. Printre aceste inițiative se numără **„Misiunile de inovare”**, care au permis explorarea unor soluții urbane revoluționare în domenii precum energia, mobilitatea și bunăstarea cetățenilor, precum și **„Pactul primarilor”**, care subliniază continuitatea angajamentelor și acțiunilor orașului Valencia în materie de mediu. Un alt moment important îl reprezintă recunoașterea orașului Valencia ca **Capitală Verde Europeană 2024**, care a răsplătit decenii de eforturi în favoarea mediului și a unei creșteri urbane durabile și echilibrate și consolidează poziția orașului ca punct de referință internațional în materie de durabilitate.

Sustenabilitatea în Valencia nu este un fenomen recent, ci datează de zeci de ani, când Valencia a început să integreze criteriile de mediu în planificarea sa urbană. De-a lungul timpului, această viziune a fost extinsă și îmbogățită, adaptându-se la noile provocări globale și aliniindu-se la cadrele strategice și de reglementare regionale, naționale și europene. În acest sens, „Valencia durabilă” a urmărit să asigure coerența și continuitatea la nivel local pentru planuri și inițiative majore, precum **Pactul verde european** și angajamentele orașului față de tranziția verde (), încercând să creeze un model urban care să răspundă nevoilor actuale și să asigure un viitor mai bun pentru generațiile viitoare.

Etape importante ale inițiativei „Valencia durabilă”

Orașul Valencia dispune de un mandat solid și consensual privind politicile de durabilitate, al cărui domeniu de aplicare și ambiție s-au extins de-a lungul anilor:

1927: achiziționarea zonei l'Albufera de către orașul Valencia.

1957: Marea inundație din Valencia.

1961: devierea albiei râului Turia.

1974: Suspendarea planului de dezvoltare urbană a zonei El Saler pentru a proteja plaja El Saler, situată în zona Albufera.

1986: inaugurarea Grădinilor Turia.

1986: Declararea l'Albufera drept parc național.

1988: Deschiderea primului tronson subteran al metroului.

1989: Recunoașterea zonei l'Albufera ca „zonă umedă de importanță internațională”.

1994: Prima linie de tramvai din oraș (linia 4).

1997: Primele coșuri de gunoi pentru sortarea deșeurilor din oraș.

2000: Aprobarea Planului strategic Valencia 2000.

2004: Inaugurarea Parcului de Cabecera.

2007: Deschiderea Bioparc, un grădini zoologice inovatoare și proiectată în spiritul durabilității.

2009: Semnarea Pactului primarilor pentru climă și energie.

2010: Aprobarea Planului de acțiune pentru energie durabilă al orașului Valencia (SEAP).

2010: Sistemul public de biciclete Valenbisi.

2011: Aprobarea Strategiei VALÈNCIA 2020 privind schimbările climatice.

2013: Aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă (PMUS).

2014: Semnarea Pactului primarilor pentru adaptarea la schimbările climatice.

2015: Semnarea Pactului primarilor pentru climă și energie.

2019: FAO declară „Sistemul istoric de irigații din l'Horta de València” drept Sistem de patrimoniu agricol de importanță mondială (GIAHS).

2019: Aprobarea Planului de acțiune pentru climă și energie durabilă (PACES).

2019: Aprobarea Declarației privind urgența climatică.

2019: Deschiderea primului Birou pentru Energie.

2020: Valencia își reduce emisiile de gaze cu efect de seră cu 30,9 % față de 2007.

2021: Semnarea Declarației de la Paris pentru menținerea creșterii temperaturii medii globale sub 2 °C.

2022: Selectarea orașului Valencia pentru două misiuni europene privind sustenabilitatea: Misiunea CITIES și Misiunea ADAPT.

2022: Aprobarea Strategiei urbane a orașului Valencia.

2022: Selectarea orașului Valencia ca Capitală Verde Europeană 2024.

2022: Acreditarea orașului Valencia ca „Oraș al zonelor umede” în temeiul Convenției internaționale privind zonele umede.

2023: Acordarea etichetei „Misiune a Uniunii Europene”, ca recunoaștere a Acordului climatic al orașului.

2024: Sărbătorirea anului „Valencia – Capitală Verde Europeană 2024”.

2024: Aprobarea de către plenul Consiliului Local al orașului Valencia a proiectului de Rezervație a Biosferei.
2024: Inundații cauzate de scăderea bruscă a temperaturii din 29 octombrie.
2024-26: Declararea zonei l'Albufera drept rezervație a biosferei de către UNESCO.
2025: Publicarea Cărții verzi a orașului Valencia.
2025: Înființarea Forumului „Valencia Durabilă”.
2026: Înființarea Organizației Municipale Autonome „Valencia Durabilă”.
2027: Realizarea Parcului Desembocadura ca extensie finală a Grădinilor Turia.
2030: Oraș inteligent și neutru din punct de vedere climatic, creat de și pentru cetățeni.
2030: Oraș adaptat și rezilient.

Angajamente privind neutralitatea climatică și reziliența până în 2030

În acest context și prin intermediul Misiunii pentru climă, Valencia și-a consolidat angajamentul de a rămâne în avangarda îmbunătățirii climatice în Europa, precum și de a colabora și de a accelera punerea în aplicare a soluțiilor care generează beneficii sociale, economice și de mediu pentru transformarea urbană. Aceste angajamente includ:

- + Aderarea la un proces de transformare urbană în cadrul Misiunilor europene, cu angajamentul de a colabora și de a accelera punerea în aplicare a soluțiilor care promovează echitatea și generează beneficii sociale, economice și de mediu în orașele noastre.
- + Aprobarea și actualizarea Țelurilor și obiectivelor, precum și elaborarea unei foi de parcurs pentru realizarea decarbonizării și a tranziției verzi a orașului Valencia, având ca viziune o tranziție echitabilă.
- + Accelerarea punerii în aplicare a Misiunii europene pentru orașe și a Misiunii de adaptare, precum și comunicarea valorii sociale a proceselor de transformare urbană în parteneriat cu cetățenii.
- + Realizarea sau, după caz, actualizarea unei evaluări a riscurilor climatice la nivel urban, în coordonare cu administrațiile regionale și/sau metropolitane, pentru a asigura un răspuns coerent și eficient, aliniat la cadrele teritoriale mai largi.
- + Coordonarea și facilitarea implicării tuturor părților interesate din cadrul orașului, împreună cu Guvernul Comunității Valenciene și Guvernul Spaniei, în vederea atingerii unor obiective comune, constând în:

- Atingerea neutralității climatice până în 2030, în conformitate cu definiția Misiunii europene pentru orașe și cu planul său de implementare.
- Promovarea adaptării și rezilienței orașului, în conformitate cu cadrul propus de Misiunea Europeană pentru Adaptare.
- Promovarea, cu sprijinul și angajamentul Comunității Valenciene, al Spaniei și al Uniunii Europene, a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră cu 84 % în domeniile de aplicare 1 și 2 (și o parte din domeniul de aplicare 3).
- Împărtășirea și transferul lecțiilor învățate și a cunoștințelor dobândite către alte orașe și municipalități din Europa.
- Dezvoltarea și implementarea de proiecte cu potențial transformator în orașe, cu angajamentul de a implica toate părțile interesate (sectorul privat, mediul academic, societatea civilă, cetățenii și mass-media, împreună cu diferitele niveluri de guvernare).
- Să utilizeze cercetarea științifică pentru a analiza viabilitatea și punctele forte ale fiecărui cartier al orașului în procesul de decarbonizare, în cadrul binomului universitate-oraș existent în Valencia.
- Să fie un centru european de inovare în domeniul sustenabilității, digitalizării și tranziției juste.

Priorități și intervenții strategice

Perspectivă orașului Valencia

Valencia își propune să evolueze către un model de oraș verde și durabil, pregătit pentru viitor. Această Valencia verde nu este doar un oraș durabil, angajat în protejarea mediului, ci și un oraș care promovează un stil de viață sănătos în toate acțiunile sale și asigură siguranță și protecție locuitorilor săi. Este un oraș al tuturor, care urmărește să promoveze justiția, incluziunea și egalitatea și care permite tuturor să se bucure de o viață demnă; este un oraș prosper și antreprenorial, care consolidează dezvoltarea economică, inovarea, creșterea profesională și atragerea de talente; este un oraș creativ în care arta, cultura și creativitatea îl fac mai locuibil, mai plăcut și mai rezilient; este un oraș mediteranean care se deschide către lume cu solidaritate și identitate proprie, exportând cultură, tradiții și talent; și, în cele din urmă, este un oraș care se reconstruiește, nu doar reparând ceea ce există deja, ci îmbunătățindu-l și pregătindu-se pentru un viitor mai sigur.

Valencia – Capitala Verde Europeană 2024

Valencia a fost aleasă Capitală Verde Europeană în 2024. Această recunoaștere din partea Comisiei Europene evidențiază abordarea durabilă pe care Valencia a aplicat-o politicilor sale publice în ultimele câteva decenii pentru a lăsa în urmă un oraș mai prietenos cu generațiile viitoare și o poziționează ca un far al politicilor ecologice în zona mediteraneană. Anul 2024 a fost, de asemenea, anul în care Valencia a suferit unul dintre cele mai tragice evenimente din istoria sa recentă, provocat

de un fenomen meteorologic extrem în luna octombrie, ceea ce subliniază și mai mult importanța promovării acestor politici pentru protejarea mediului și a oamenilor.

Grădinile Turia, Parcul Cabecera și Parcul Central sunt doar câteva dintre numeroasele spații verzi urbane din oraș. Pe lângă acestea, există ecosisteme unice, precum Parcul Natural Albufera, unde flora și fauna autohtone coexistă cu agricultura, pescuitul și alți actori relevanți din această zonă umedă unică. De asemenea, merită menționate politicile privind mobilitatea și spațiul public care pun oamenii în centrul atenției și contribuie la un aer mai curat și mai sănătos.

Valencia în fața fenomenelor meteorologice extreme

Valencia și zona sa metropolitană sunt situate în arcul mediteranean și, din acest motiv, suferă de zeci de ani de pe urma efectelor creșterii temperaturilor, ceea ce face ca fenomenele meteorologice extreme să fie mai frecvente decât în alte părți ale lumii. Orașul depune eforturi de ceva timp pentru a se adapta la aceste circumstanțe, grație lecțiilor învățate din evenimente trecute, precum inundația din 1957.

Spiritul nostru de luptă ca societate și capacitatea noastră de a învăța au făcut posibilă

să se ia măsuri precum construirea unor proiecte mari de infrastructură pentru a preveni, pe cât posibil, dezastre precum cel din 1957. Cea mai importantă dintre aceste acțiuni este Planul Sur, al cărui scop a fost devierea cursului râului Turia și care, după inundațiile din 29 octombrie, s-a dovedit a fi o măsură eficientă în menținerea siguranței unei mari părți a orașului.

Din păcate, Planul Sur nu a reușit să protejeze întregul teritoriu al municipiului Valencia, motiv pentru care orașul lucrează deja la analizarea cauzelor și la valorificarea cunoștințelor dobândite pentru a oferi soluții de protecție a zonelor afectate din oraș și din cartierele sale, precum și a altor localități învecinate cu care împarte bazinele hidrografice.

Un parcurs colectiv

Promovarea tranziției verzi necesită o viziune clară și un angajament politic ferm, dar necesită, de asemenea, o acțiune comună și colaborativă a întregii societăți. Prin urmare, cetățenii joacă un rol central în acest demers și trebuie să fie susținuți de administrațiile publice, companiile private, centrele de cercetare și, în cele din urmă, de toate acele organizații care sunt situate în oraș sau au un impact asupra acestuia.

Este important să se pună în valoare entitățile și persoanele care deschid calea către o Valencia verde și care sunt la fel de diverse ca și fermierii care mențin vie zona rurală valenciană, întreprinderile mici și cooperativele energetice care promovează implementarea energiilor regenerabile în oraș, supermarketurile care își electrifică parcurile auto pentru a proteja aerul pe care îl respirăm cu toții, administratorii imobiliari care sprijină locatarii în renovarea clădirilor lor și asociațiile de cartier care lucrează pentru îmbunătățirea cartierelor lor și răspund, în coordonare cu consiliul local, la tragedii, coordonând distribuirea de alimente, materiale și activități de voluntariat.

Domeniile de acțiune ale Misiunii

Misiunea definește **șapte domenii de impact asupra emisiilor** care stau la baza politicilor, proiectelor și acțiunilor sale:

1. **Mobilitate:** o schimbare sistemică către decarbonizarea mobilității urbane și metropolitane din Valencia prin promovarea modurilor de transport active și colective, reînnoirea și electrificarea transportului public și privat, dezvoltarea unei infrastructuri de mobilitate durabilă cu acoperire metropolitană, îmbunătățirea și decarbonizarea parcului său de autobuze, elaborarea de planuri de mobilitate durabilă pentru cele două universități publice ale sale și dezvoltarea infrastructurii feroviare strategice.
2. **Urbanism și locuințe:** o schimbare sistemică către renovarea masivă a clădirilor și locuințelor din oraș, în cadrul căreia clădirile publice și infrastructura aparținând oricărui nivel administrativ vor face dovada eficienței energetice și a producției de energie din surse regenerabile, iar în Valencia va fi promovată o campanie de renovare a clădirilor rezidențiale. Pe de altă parte, obiectivul este de a promova un model urban bazat pe calitate și planificare urbană, cu facilități locale în diferitele cartiere ale orașului, reducând necesitatea unei mobilități nesustenabile pentru accesul la servicii, facilități, magazine, activități de agrement, sport, cultură și locuri de muncă.
3. **Energie:** o schimbare sistemică către o tranziție regenerabilă și echitabilă a modelului energetic al orașului, prin dezvoltarea de acțiuni locale și la nivel de cartier menite să promoveze comunitățile energetice, eficiența iluminatului public, producția în masă de energie regenerabilă în cimitire și alte spații municipale, consiliere oferită în birourile de energie din diferite cartiere, precum și elaborarea Strategiei municipale de combatere a sărăciei energetice.
4. **Apă, alimentație și curățenie:** o schimbare sistemică către un sistem agroalimentar echitabil, durabil și local pentru oraș, care consolidează grădina de legume ca spațiu identitar, cultural și productiv. Valencia, împreună cu agricultorii săi, transformă cultura agroalimentară a orașului în favoarea unei producții mai durabile și a unor modele sociale și de mediu mai bune, avansând în dezvoltarea unor lanțuri valorice mai echitabile, capabile să îmbunătățească rentabilitatea exploatațiilor agricole. În același timp, orașul înregistrează progrese în promovarea economiei circulare și în reducerea și reciclarea deșeurilor, sensibilizând publicul cu privire la aspectele legate de curățenie și sortarea deșeurilor, precum și prin electrificarea parcului auto utilizat pentru curățenie și colectarea deșeurilor.
5. **Biodiversitate și adaptare:** o schimbare sistemică către renaturalizare și biodiversitate în orașul Valencia și împrejurimile sale, prin promovarea infrastructurii verzi, a soluțiilor bazate pe natură și a serviciilor ecosistemice în cartierele orașului, în marile parcuri urbane și în coridorul verde Valencia Sud, în Parcul Desembocadura și în Parcul Natural Turia, prin renaturalizarea plajelor din nord, regenerarea zonelor La Albufera și La Devesa, tranziția și interrelația dintre oraș și mediul rural, precum și

ca proiecte emblematic pentru biodiversitate, renaturalizare, reziliență și adaptare la schimbările climatice.

6. **Inovație, economie și turism:** o schimbare sistemică către un model de dezvoltare economică durabilă bazat pe turismul inteligent, care stabilește standardul prin certificarea amprente de carbon și a amprente hidrice; pe comerțul local; și pe o economie bazată pe design, cunoaștere și inovație ca sursă de prosperitate și dezvoltare. În cadrul acestei dezvoltări economice incluzive și durabile, Portul Valencia a devenit un port al viitorului, modern, durabil și competitiv, cu o foaie de parcurs pentru decarbonizare care include reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și sisteme de compensare la nivel local.
7. **Transversal:** un domeniu transversal care cuprinde acțiuni sistemice cu impact asupra tuturor celorlalte domenii, precum crearea unei Agenții municipale autonome pentru durabilitate în oraș, activitatea de monitorizare desfășurată în cadrul Misiunii climatice și analiza și studiul căilor de tranziție verde pe cartiere, realizate cu sprijinul Universității Politehnice din Valencia.

În același timp, există **10 domenii de acțiune sistemică**, care traversează domeniile de impact într-o manieră transversală și interconectată. Aceste 10 elemente nu definesc un proces liniar de pași de urmat, ci sunt interconectate în mod continuu, într-o manieră complexă și dinamică.

1. **Conducerea politică:** un element-cheie în impulsionearea transformării unui oraș către durabilitate îl reprezintă angajamentul politic și consensul. Fără o conducere clară și susținută pe parcursul a zeci de ani, este imposibil să se promoveze proiecte care necesită o viziune pe termen lung, implică investiții mari și presupun schimbări în modul de viață al cetățenilor. În Valencia, această conducere politică se reflectă în continuitatea diferitelor inițiative și angajamente climatice de-a lungul deceniilor, sub diferite administrații municipale. Printre cele mai recente exemple de consens politic se numără candidatura la titlul de „Capitală Verde Europeană”, aprobarea „Misiunii Climatice”, aprobarea cadrului strategic al „Strategiei Urbane a Valenției” și propunerea ca l'Albufera să fie declarată Rezervație a Biosferei de către UNESCO.
2. **Guvernanța internă:** trebuie să ne dotăm cu oamenii, instrumentele și structurile care ne vor permite să îndeplinim acest mandat cu succes și eficiență. Politicile de sustenabilitate și de mediu acoperă numeroase domenii și, prin urmare, necesită formare, coordonare și muncă în echipă. În Valencia, diferite structuri de lucru din domeniul climatic s-au adaptat la evoluția politicilor ecologice, cum ar fi Grupul de coordonare internă PACES, Comunitatea „Misiunii Climatice” și Comitetul tehnic al „Capitalei Verzi Europene 2024”. În plus, fundația municipală „València Clima i Energia” a făcut posibilă consolidarea unei echipe de specialiști tehnici în diverse domenii, promovarea proiectelor inovatoare și atragerea de finanțare și cunoștințe la nivel european.
3. **Colaborarea cu ecosistemul:** transformarea într-un oraș verde pregătit pentru viitor nu ține exclusiv de Consiliul Local, ci necesită o acțiune comună a întregului ecosistem format din entități publice, private, sociale și academice. În Valencia, diverse

inițiative urmăresc să stabilească rețele de colaborare cu entitățile din oraș în domenii legate de sustenabilitate, precum Masa Rotundă pentru Tranziția Energetică, programul „Entități Ambasadoare ale Misiunilor Valencia”, sponsorizarea și colaborarea diverselor organizații cu „Capitala Verde Europeană Valencia 2024”, precum și implicarea societății în răspunsul la inundațiile provocate de DANA.

4. **Implicarea cetățenilor:** desigur, transformarea orașului trebuie realizată de către și pentru cetățeni. Cu alte cuvinte, orașul verde pe care îl urmărim trebuie să fie un oraș mai bun în care să trăim, precum și un oraș sigur, pregătit să facă față, să gestioneze și să răspundă la evenimente extreme. În Valencia, participarea cetățenilor a fost și continuă să fie un pilon central al politicilor de sustenabilitate, cu o mare varietate de inițiative, precum grădinile urbane și promovarea Comunităților Energetice Locale. În plus, au existat mișcări sociale istorice notabile care au militat pentru sustenabilitate în oraș, precum „El llit del Túria és nostre i el volem verd” (Albie râului Turia este a noastră și o vrem verde), „El Saler per al poble” (El Saler pentru oameni) și declararea zonei l’Albufera ca rezervație a biosferei.
5. **Tranziția socială echitabilă:** Procesul de transformare a orașului trebuie să țină seama de persoanele cele mai vulnerabile, astfel încât schimbările să nu aibă un impact negativ asupra acestora, ci, dimpotrivă, să le îmbunătățească calitatea vieții. Promovarea unei tranziții sociale echitabile se poate rezuma la ideea de a nu lăsa pe nimeni în urmă, protejând și îmbunătățind viața tuturor oamenilor. În Valencia, obiectivul este de a menține o viziune a tranziției echitabile în toate proiectele și planurile legate de sustenabilitate și incluziune. Câteva exemple din domeniul energetic sunt proiectul WELLBASED, care lucrează cu familiile aflate în sărăcie energetică pentru a le îmbunătăți sănătatea fizică și mentală, și proiectul POWERUP, care permite persoanelor vulnerabile să participe la autoconsumul colectiv în oraș.
6. **Planificarea strategică bazată pe date:** o acțiune climatică de succes necesită o strategie care să ne permită să înțelegem unde ne aflăm, unde vrem să ajungem și cum putem ajunge acolo. Definirea acestei strategii implică colectarea datelor, interpretarea acestora, stabilirea unei viziuni comune pentru viitor și stabilirea priorităților liniilor de acțiune. Toate acestea se realizează, desigur, în colaborare cu structura internă a Consiliului Local, cu entitățile din cadrul ecosistemului și cu cetățenii. În Valencia, acțiunile de sustenabilitate pe termen lung sunt ghidate de diferite planuri, în special de cadrul strategic al Strategiei Urbane a orașului Valencia și de angajamentele din Acordul privind clima. Aceste strategii sunt susținute de date provenite de la Smart City VLCi, de inventarele emisiilor și de proiecțiile scenariilor viitoare.
7. **Planul de acțiune:** odată ce avem o strategie ambițioasă și realistă, este momentul să definim în detaliu proiectele și acțiunile care ne vor permite să atingem aceste obiective. Din nou, acest demers trebuie să fie colaborativ, întrucât majoritatea proiectelor necesită acțiuni directe din partea altor entități sau persoane. În Valencia, planul de acțiune al Strategiei Urbane a orașului Valencia, elaborat tot în cadrul Acordului climatic, oferă un set de proiecte și politici care permit orașului să avanseze spre sustenabilitate.
8. **Finanțare și investiții:** un pas crucial în transformarea verde a unui oraș este ca angajamentele și planurile să se reflecte direct în bugetele municipale. Cu toate acestea, finanțarea din partea administrației publice nu este suficientă pentru tot ceea ce trebuie realizat. Prin urmare,

mecanismele inovatoare de finanțare pot permite companiilor, entităților sau cetățenilor să ia măsuri directe și să investească în sustenabilitatea locuințelor, vehiculelor sau cartierelor lor. În Valencia, Planul de Investiții Climatice elaborat în cadrul Acordului Climatic estimează că economiile și beneficiile economice ale neutralității climatice sunt cu 85% mai mari decât investițiile necesare.

9. **Evaluarea și îmbunătățirea continuă:** este important de reținut că niciun aspect al acestui proces nu este liniar sau static; dimpotrivă, totul se întâmplă de obicei simultan și evoluează constant. Prin urmare, este esențial să evaluăm în permanență ceea ce se întâmplă și să ne adaptăm la nevoi și posibilități. În Valencia, planurile și strategiile dispun de un set de indicatori de monitorizare care ne permit să evaluăm dacă obiectivele stabilite sunt atinse. În cazul Acordului climatic, de exemplu, se efectuează revizuiți la fiecare doi ani pentru a evalua ce s-a realizat și pentru a reformula obiectivele pentru anii următori.
10. **Comunicarea:** Comunicarea este un element-cheie, deoarece este necesar ca întreaga societate să participe și să conducă schimbarea. Mai precis, se pot defini trei obiective principale:
 - Sensibilizarea cu privire la importanța și beneficiile unui mod de viață mai durabil.
 - Evidențierea și prezentarea exemplelor de bune practici și a poveștilor de succes.
 - Furnizarea de informații și instrumente suficiente pentru a motiva acțiunea.

Lecții învățate și beneficii ale misiunii

În cadrul acestui proces iterativ de elaborare a Acordului climatic pentru orașul Valencia, am reușit să tragem învățăminte și concluzii care consolidează ideea că este absolut necesar și extrem de benefic să continuăm cu foaia de parcurs care ne va conduce către neutralitatea climatică și reziliență până în 2030.

Lecția 1: Transformarea trebuie accelerată.

Conform inventarelor de emisii ale orașului, gazele cu efect de seră din categoriile 1 și 2 au scăzut cu 38% în perioada 2007-2023 (2007 este anul de referință pentru Pactul Primarilor și primul an pentru care sunt disponibile date privind emisiile pentru oraș, iar 2023 este ultimul an pentru care sunt disponibile date complete pentru întocmirea inventarului) și cu 9,1 % în perioada 2019-2023 (2019 este anul de bază utilizat pentru inventarul Misiunii climatice). Cu toate acestea, obiectivul ambițios stabilit de oraș în cadrul „Misiunii” necesită accelerarea acțiunilor și intensificarea eforturilor. Astfel, dacă estimăm tendința descendentă a emisiilor pentru perioada 2007-2023 și o extrapolăm până în anul 2030, observăm că aceste emisii ar fi cu 330,9 % mai mari decât ținta stabilită.

Lecția 2: Principalele cauze ale problemei.

În plus, analiza acestor emisii și proiecția lor până în 2030 ne conduce la concluzia că, în Valencia, sectoarele cu cel mai mare impact procentual asupra acestor emisii sunt producția de energie electrică, transportul și consumul de energie în clădiri. Va trebui să acordăm prioritate acestor sectoare în eforturile noastre de decarbonizare pentru a îndeplini misiunea.

Lecția 3: Misiunea este profitabilă din punct de vedere economic, social și de mediu.

În concluzie, din analiza inițială a argumentelor economice pentru Valencia reiese că investiția inițială este ridicată, dar că beneficiile colaterale până în 2050 și economiile cumulate în timp sunt de așa natură încât se obține **o rentabilitate estimată a investiției (ROI) de peste 85 %**, luând în considerare atât costurile directe, cât și cele indirecte. Trebuie menționat aici că ROI-ul luat în considerare este cel stabilit de studiul de caz furnizat de model, un studiu de caz cu patru sectoare primare și 13 subsectoare asupra cărora se acționează și care nu ia în calcul anumite costuri structurale și transversale. Viitoarele iterații ale acordului vor trebui să ia în considerare și să includă alte sectoare importante în cazul orașului Valencia, precum și costurile transversale și structurale necesare pentru calculul acestuia.

Lecția 4: Efortul trebuie împărțit, iar activarea întregului ecosistem va fi necesară.

Unul dintre punctele forte ale exercițiului de modelare propus de CitiES și Net Zero Cities este distribuirea sarcinii economice între diferiți actori care trebuie implicați în realizarea obiectivului. Din analiza de fezabilitate economică furnizată de acest model reiese că investițiile necesare pentru a avansa în îndeplinirea misiunii sunt distribuite între diferiți actori din ecosistem, inclusiv diverse administrații publice, companii private și alți actori din mediul academic sau social. Pentru a mobiliza ecosistemul, Consiliul Local al orașului Valencia își asumă un rol exemplar și, pe lângă faptul că dă un exemplu prin propriile acțiuni de decarbonizare, a dezvoltat un model de oraș colaborativ orientat către misiune, precum și strategii de comunicare și sensibilizare axate în mod semnificativ pe beneficiile colaterale ale Misiunii Climatice din Valencia, tocmai pentru a atrage actorii în acest efort major de decarbonizare. Se urmărește ca această mobilizare a ecosistemului să se articuleze prin inițiativa noastră „Forumul Valencia Durabilă”.

Lecția 5: Interrelația dintre atenuare, adaptare și sănătate.

În cadrul analizei ACC, au fost analizați trei indicatori-cheie care leagă aceste trei domenii: „Numărul de nopți calde”, „Durata maximă a valurilor de căldură” și „Zilele-grad de răcire” (CDD). Numărul de nopți calde prezintă o tendință clară de creștere, existând posibilitatea ca acestea să devină de două până la trei ori mai frecvente până la sfârșitul secolului. În același timp, durata valurilor de căldură va crește semnificativ, cu o durată medie estimată de aproximativ 17 zile între 2010 și 2039, dublă față de cea din perioada de referință istorică (1951-2000). Privind în perspectivă, modelele indică faptul că, pentru perioada 2070-2100, valurile de căldură ar putea avea o

durată medie anuală cuprinsă între una și două luni. În cele din urmă, indicatorul „zile-grad de răcire” (CDD), utilizat pentru estimarea cererii de energie pentru răcire, prezintă o tendință ascendentă. Până la sfârșitul secolului, valorile acestui indicator se vor dubla aproape în scenariul cel mai pesimist. Aceste proiecții elaborate pentru diferite scenarii de emisii arată că reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ar putea limita în mod semnificativ cele mai severe efecte ale încălzirii globale în Valencia, moderând creșterea numărului de nopți calde, durata valurilor de căldură și presiunea rezultată asupra sănătății populației și a sistemului energetic în sine.

Beneficii colaterale ale misiunii

Angajamentul față de neutralitatea climatică nu este doar o obligație de mediu, ci și o necesitate urgentă de sănătate publică. Politicile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră reprezintă o oportunitate fără precedent de a reduce povara bolilor asociate cu poluarea aerului, zgomotul ambiental, căldura extremă și stilul de viață sedentar. A acționa acum înseamnă a preveni bolile respiratorii, cardiovasculare, neurodegenerative și metabolice, a reduce mortalitatea prematură, a îmbunătăți sănătatea mintală și a spori bunăstarea generală a cetățenilor. Accelerarea tranziției energetice, promovarea mobilității active, extinderea infrastructurii verzi și reducerea expunerii la poluanții atmosferici sunt măsuri care salvează vieți, în special în rândul celor mai vulnerabile grupuri. În acest context, acțiunea climatică este, de asemenea, o politică de sănătate bazată pe dovezi științifice și pe criterii de justiție socială, așa cum subliniază organizații precum OMS Europa și Comisia sa paneuropeană pentru climă și sănătate.

Principalele beneficii colaterale până în 2050 asociate cu Misiunea climatică a orașului Valencia și pe care Acordul climatic de la Valencia va contribui la accelerarea lor sunt:

- + O sănătate mai bună pentru oameni.
- + O sănătate mai bună pentru ecosistemele biodiversității.
- + Mai multe spații verzi în apropierea locuinței, unde să ne bucurăm, să ne jucăm și să practicăm sport.
- + Aer mai curat și mai puțină poluare.
- + Mai puțin zgomot și mai puține ambuteiaje cauzate de traficul auto.
- + Mai mult spațiu în oraș pentru oameni și mai puțin pentru trafic.
- + Mai puțină risipă de energie și facturi la electricitate mai ieftine.
- + Locuințe mai eficiente și de o calitate superioară.
- + Alimente mai locale și de o calitate superioară.
- + O calitate mai bună a apei.
- + O siguranță rutieră sporită.
- + O economie și o societate care generează mai puține deșeuri și reutilizează mai mult.
- + Dezvoltare economică durabilă în oraș, cu o bază solidă de cunoaștere și inovare.

- + Crearea de locuri de muncă ecologice de înaltă calitate, asociate cu sustenabilitatea.
- + O tranziție socială echitabilă, care reduce inegalitățile.

Toate acestea conferă angajamentului orașului față de neutralitatea climatică o semnificație mai mare ca niciodată.

Tabelul următor prezintă o analiză a persoanelor și grupurilor care vor beneficia de această misiune.

Beneficiarii misiunii	
Primari	Secundari
+ Persoanele care locuiesc și interacționează în Valencia și în zona sa de influență. + Copiii, tinerii și generațiile viitoare, care vor beneficia de un model urban îmbunătățit. + Persoanele în vârstă, care vor beneficia de un oraș mai locuibil și mai accesibil. + Persoanele cu probleme de sănătate, în special cele respiratorii. + Pietonii și bicicliștii. + Natura și biodiversitatea. + Companiile din domeniul economiei verzi și al tranziției ecologice. + Orașul ca centru de inovare și magnet pentru talente în domeniile inovării și sustenabilității.	+ Persoanele care locuiesc în alte localități din împrejurimi. + Sistemul de sănătate. + Piața muncii, cu noi tipuri de locuri de muncă legate de tranziția ecologică. + Întreprinderile și producătorii locali. + Sectorul turistic din Valencia, care beneficiază de un avantaj competitiv față de alte destinații. + Țesătura productivă valenciană, care anticipează tranziția sistemică generată de Pactul verde european. + Ecosistemul de inovare al orașului, care se află în avangardă și are o acoperire europeană.

Guvernanța misiunii

Versiunea actuală a Acordului climatic de la Valencia vizează accelerarea tranziției orașului Valencia către un oraș verde și durabil, asigurând o punere în aplicare eficientă și un impact real al strategiilor sale climatice.

Pentru a realiza această viziune, Valencia a definit următoarele șase obiective strategice în ceea ce privește guvernanța, parteneriatele și apartenența la ecosistem:

1. Stabilirea unui cadru de sustenabilitate coerent și unificat la nivel local, care să aducă coerență în fragmentarea inițiativelor europene, naționale, regionale și locale.

2. Îmbunătățirea coordonării interne în cadrul municipalității pentru a evita activitatea izolată a departamentelor și pentru a facilita acțiuni eficiente și intersectoriale.
3. Integrarea sustenabilității în rândul personalului municipal, al celor cinci entități motrice și al cetățenilor, oferind informațiile, instrumentele și capacitatea necesare pentru a face din atenuarea fenomenelor meteorologice extreme o prioritate pentru societate.
4. Îmbunătățirea coordonării, a învățării colective și a acțiunilor eficiente între entitățile celor 5 motoare ale ecosistemului de sustenabilitate din Valencia.
5. Implicarea, mobilizarea și responsabilizarea cetățenilor pentru a le facilita acțiunea directă în direcția sustenabilității.
6. Apărarea rolului fundamental al orașelor în sustenabilitatea și dezvoltarea ecologică a Europei, precum și a importanței unei guvernante și a unei acțiuni cu adevărat pe mai multe niveluri.

În vederea îndeplinirii celor șase obiective strategice definite mai sus, Valencia a stabilit un set de opt acțiuni care îi vor permite să îmbunătățească colaborarea cu alți actori, coordonarea internă între diferite departamente și căutarea de sprijin pentru Acordul său privind clima:

1. **OAM Valencia Durabilă:** crearea unui nou organism municipal, prin fuziunea entităților existente, pentru a unifica, coordona și promova proiectele de durabilitate și de îmbunătățire a mediului în oraș.
2. **Cartea verde a orașului Valencia:** elaborarea unui document strategic și informativ care să consolideze identitatea orașului Valencia ca oraș verde și durabil și să servească drept ghid pentru profesioniști și persoane interesate de dezvoltarea urbană durabilă.
3. **Echipa „Valencia Sustainable Driving Force”:** consolidarea unei echipe strategice pentru a asigura luarea deciziilor la nivel înalt și coordonarea politicilor și proiectelor de sustenabilitate.
4. **Comunitatea „Valencia durabilă”:** crearea unei echipe extinse pentru coordonarea municipală și schimbul de informații între departamentele municipale și entitățile publice care activează în domeniul durabilității, valorificând echipele de lucru existente, cum ar fi cele legate de PACES sau de „Capitala Verde”.
5. **Programul „Ambasadorii verzi”:** continuarea cursurilor de formare în domeniul sustenabilității pentru a promova competențele și cultura sustenabilității în rândul personalului municipal.
6. **Forumul „Valencia durabilă”:** crearea unui spațiu multisectorial pentru a facilita cooperarea și sinergiile între entitățile din cele cinci domenii ale ecosistemului de durabilitate, precum și colectarea proiectelor și angajamentelor acestor entități.
7. **„Cartierul meu verde”:** organizarea de evenimente pentru a stabili legături și a interacționa cu cetățenii la nivel de cartier, în vederea identificării nevoilor, a sprijinirii îmbunătățirii cartierelor și a celebrării progreselor înregistrate în materie de durabilitate.
8. **Carta Verde a Valenției:** sublinierea importanței orașelor în ceea ce privește clima și sustenabilitatea și evidențierea aspectelor necesare pentru progrese ulterioare în cadrul Misiunii Orașelor UE.

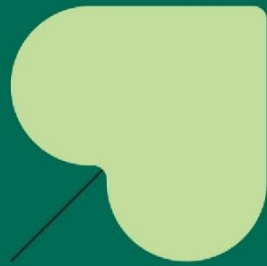
Monitorizarea, actualizarea și modificarea acordului privind clima și a anexelor sale.

Prezenta Declarație și anexele sale, care fac parte integrantă din aceasta, sunt configurate în cadrul unui proces iterativ ca un document dinamic și flexibil care va face obiectul

monitorizare, actualizare și modificare în scopul revizuirii și ajustării angajamentelor, acțiunilor și/sau investițiilor necesare pentru atingerea obiectivelor de neutralitate climatică ale orașului.

Semnatarii se angajează să monitorizeze, cel puțin o dată la doi ani, progresul angajamentelor asumate în prezentul acord și în anexele sale și să le actualizeze după cum este necesar. Această monitorizare și actualizare se stabilește fără a aduce atingere includerii unor metodologii specifice de monitorizare, revizuire și actualizare în diversele anexe.

Atunci când este necesar pentru o mai bună realizare a obiectivului său, fără a afecta scopul său esențial, și cu condiția ca aceasta să implice o precizare, o îmbunătățire sau o revizuire în sensul creșterii obiectivelor și angajamentelor asumate, semnatarii Declarației pot introduce amendamente la aceasta și/sau la oricare dintre anexele sale. Aceste amendamente se vor face, de preferință, în cadrul monitorizării bienale a Declarației și vor fi transmise celorlalți semnatori în scop informativ.



València



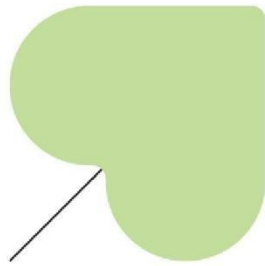
AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA



València
Durabilă

Acuerdo climático de la ciudad de *València*





València

ANEXA 3:
Aderări și alianțe

Prima versiune – ianuarie 2026



Contextul strategic al sustenabilității în Valencia

Orașul Valencia dispune de un mandat solid și consensual în materie de sustenabilitate și protecție a mediului, a cărui amploare și ambiție au crescut de-a lungul anilor. Această viziune comună reflectă un angajament pe termen lung față de protejarea resurselor naturale, reducerea impactului asupra mediului și promovarea unui oraș mai rezilient, pregătit să facă față provocărilor climatice ale viitorului.

Construirea acestei viziuni este rezultatul convergenței mai multor inițiative, precum:

- Strategia urbană a orașului Valencia articulează politici publice ambițioase în jurul a șase perspective privind felul în care ar trebui să fie orașul: un oraș durabil, angajat în protejarea mediului și adaptarea la viitor; un oraș sănătos, care promovează sănătatea în mod cuprinzător în toate acțiunile sale și facilitează stiluri de viață mai sănătoase; un oraș al împărtășirii, care urmărește să promoveze justiția, incluziunea și egalitatea și permite tuturor să se bucure de o viață demnă; un oraș prosper și antreprenorial, care stimulează dezvoltarea economică, inovarea, creșterea profesională și atragerea de talente; un oraș creativ în care arta, cultura și creativitatea îl fac mai locuibil, mai plăcut și mai rezilient; și, în cele din urmă, un oraș mediteranean care se deschide către lume cu solidaritate, cu propria identitate și care exportă cultură, tradiții și talent.
- Misiunea climatică a orașului Valencia promovează inovarea pentru a facilita transformările sistemice și a accelera progresul către orașul dorit, în cadrul Misiunii pentru orașe neutre din punct de vedere climatic și inteligente și al Misiunii de adaptare. Mai precis, aceasta definește situația de referință și diferite scenarii viitoare privind consumul și emisiile de gaze cu efect de seră; conține obiective și ținte clare; elaborează un plan de acțiune climatică care ar putea permite orașului să atingă aceste obiective; estimează costurile și beneficiile planului; și definește structurile de guvernare și parteneriatele care ar putea permite punerea în aplicare a Contractului Climatic al Orașului cu ambiție și echitate.
- Recunoașterea orașului Valencia ca Capitală Verde Europeană 2024 răsplătește decenii de eforturi în favoarea mediului și consolidează poziția orașului ca punct de referință internațional în domeniul sustenabilității și, în mod specific, ca model verde în regiunea mediteraneană.
- Pactul Primarilor și elaborarea Planului de acțiune pentru energie durabilă și climă (PACES), ca angajament menținut de zeci de ani de diferite administrații municipale, au permis orașului să stabilească obiective pe termen lung și planuri de acțiune pentru atenuarea și adaptarea la fenomenele meteorologice extreme.

Provocări în materie de guvernare

După decenii de progrese semnificative în domeniul sustenabilității și al protecției mediului, Valencia se află acum într-o fază de accelerare a acestui proces. Acest lucru prezintă o serie de provocări care trebuie abordate pentru a se ajunge la o guvernare eficientă și de succes.

- **Asigurarea coerenței la nivel local în contextul fragmentării existente:** Uniunea Europeană și alte niveluri de administrație tind să funcționeze izolat sau într-un mod parțial fragmentat. Ca urmare, există adesea inițiative diferite cu obiective similare sau conexe pentru



orașe (Misiunile UE, Pactul Primarilor, Agenda Urbană, Pactul Verde, Pactul Verde Local etc.). Acest lucru impune ca Valencia să-și definească propria abordare cuprinzătoare în ceea ce privește sustenabilitatea mediului și îmbunătățirea climei, menținând un sentiment de coerență, fiind capabilă să comunice la nivel local și să profite de sinergii.

- **Trecerea de la planuri la acțiuni:** după elaborarea unor strategii ambițioase și solide, Valencia se află acum în faza de implementare. Trecerea de la angajamente la acțiuni ridică provocări majore în ceea ce privește guvernanta, întrucât spațiile de lucru care permit definirea unui plan de acțiune pot să nu fie utile pentru punerea sa în aplicare. În plus, participarea cetățenilor trebuie să evolueze de la activități de co-creație, în care locuitorii furnizează informații cu privire la posibile incidente din oraș, către spații de co-implementare în care cetățenii sunt împuterniciți să întreprindă acțiuni directe și să conducă transformarea rutinei lor zilnice, a locuințelor și a cartierelor lor.
- **Mentținerea unei viziuni sistemice, fără a pierde din vedere aspectul operațional:** abordarea sustenabilității într-un mod sistemic este și mai dificilă atunci când dezbateră trece de la planuri la acțiuni. Implementarea necesită discuții la nivel de proiect, astfel încât echipele de lucru sau procesele participative tind să se concentreze pe acțiuni și inițiative specifice. Cu toate acestea, este necesară o abordare sistemică pentru a analiza și a înțelege modul în care diferite proiecte, sectoare și acțiuni se interconectează, în vederea unei coordonări eficiente și a valorificării sinergiilor.
- **Activarea ecosistemului prin leadership distribuit:** conform Contractului climatic al orașului Valencia, Consiliul Local poate asuma doar 7% din investițiile necesare pentru tranziția ecologică a orașului. Restul de 93% trebuie să provină de la alte părți interesate și de la cetățeni. Activarea ecosistemului implică încurajarea unui leadership real în rândul locuitorilor și al organizațiilor. Acest lucru presupune spații reale și generoase de co-guvernanta, dar și formare, precum și furnizarea de instrumente, informații și un cadru care să faciliteze acțiunea directă a ecosistemului în direcția obiectivelor comune.
- **Restructurarea municipalității pentru provocările viitoare:** accelerarea progresului și transformarea orașului necesită noi roluri și profiluri în cadrul administrației publice locale, atât în ceea ce privește viziunea și competențele transversale, cât și cunoștințele și capacitățile tehnice. Orașele se confruntă adesea cu o lipsă de resurse umane interne suficiente și cu proceduri lungi și anevoioase de angajare a personalului nou. În plus, fragmentarea responsabilităților și a departamentelor împiedică adesea succesul soluțiilor complexe și inovatoare.

Obiective strategice

Versiunea actuală a Acordului climatic de la Valencia are ca viziune accelerarea tranziției ecologice a orașului Valencia către un oraș verde și durabil, realizând o punere în aplicare eficientă și cu impact a strategiilor sale climatice.

Pentru a realiza această viziune, Valencia a definit următoarele șase obiective strategice:

1. Stabilirea unui cadru de sustenabilitate coerent și unificat la nivel local, care să aducă coerență în fragmentarea inițiativelor europene, naționale, regionale și locale.
2. Îmbunătățirea coordonării interne în cadrul municipalității pentru a evita activitățile izolate și a facilita acțiuni eficiente și intersectoriale.



3. Integrarea sustenabilității în rândul personalului municipal, al celor cinci entități motrice și al cetățenilor, oferind informațiile, instrumentele și capacitatea necesare pentru a face din lupta împotriva creșterii temperaturilor o prioritate pentru societate.
4. Îmbunătățirea coordonării, a învățării colective și a acțiunilor eficiente între entitățile celor 5 motoare ale ecosistemului de sustenabilitate al orașului Valencia.
5. Implicarea, mobilizarea și responsabilizarea cetățenilor pentru a le facilita acțiunea directă în direcția sustenabilității.
6. Apărarea rolului fundamental al orașelor în sustenabilitatea și dezvoltarea ecologică a Europei, precum și a importanței unei guvernante și a unei acțiuni cu adevărat pe mai multe niveluri.

Acțiuni de guvernanță care urmează să fie dezvoltate

În vederea îndeplinirii celor șase obiective strategice definite mai sus, Valencia a stabilit un set de șase acțiuni care îi vor permite să îmbunătățească colaborarea cu alți actori, coordonarea internă între diferite departamente și căutarea de sprijin pentru ACC-ul său:

1. **OAM Valencia Durabilă:** crearea unui nou organism municipal, prin fuziunea entităților existente, pentru a unifica, coordona și promova proiectele de durabilitate și de îmbunătățire a mediului în oraș.
2. **Cartea verde a orașului Valencia:** elaborarea unui document strategic și informativ care să consolideze identitatea orașului Valencia ca oraș verde și durabil și să servească drept ghid pentru profesioniști și persoane interesate de dezvoltarea urbană durabilă.
3. **Echipa „Valencia Sustainable Driving Force”:** consolidarea unei echipe strategice pentru a asigura luarea deciziilor la nivel înalt și coordonarea politicilor și proiectelor de sustenabilitate.
4. **Comunitatea „Valencia durabilă”:** crearea unei echipe extinse pentru coordonarea municipală și schimbul de informații între departamentele municipale și entitățile publice care activează în domeniul durabilității, valorificând echipele de lucru existente, cum ar fi cele legate de PACES sau de „Capitala Verde”.
5. **Programul „Ambasadorii verzi”:** cursuri de formare continuă în domeniul sustenabilității pentru a promova competențele și cultura sustenabilității în rândul personalului municipal.
6. **Forumul „Valencia durabilă”:** crearea unui spațiu multisectorial pentru a facilita cooperarea și sinergiile între entitățile din cele cinci domenii ale ecosistemului de durabilitate, precum și pentru a colecta proiecte și angajamente din partea acestor entități.
7. **„Cartierul meu verde”:** organizarea de evenimente pentru a stabili legături și a interacționa cu cetățenii la nivel de cartier, pentru a identifica nevoile, a sprijini îmbunătățirea cartierului și a celebra progresele înregistrate în materie de durabilitate.
8. **Carta Verde a Valenției:** pentru a evidenția importanța orașelor în domeniul climei și al sustenabilității și pentru a sublinia aspectele necesare pentru progrese ulterioare în cadrul Misiunii Orașelor UE.

OAM Valencia Durabilă

Crearea Organizației Municipale Autonome „Valencia Sostenible” pentru a unifica, coordona și promova proiectele de sustenabilitate și politicile de îmbunătățire a climei în oraș. „Valencia Sostenible” a luat naștere din fuziunea a două fundații anterioare, „Valencia Clima i Energia” și



Centrul Mondial pentru Alimentație Urbană Durabilă din Valencia, și își propune să facă politicile ecologice ale orașului mai ambițioase și mai coerente, îndeplinind angajamentele Misiunii Climatice a orașului Valencia și promovând avansarea comună și aliniată a întregului ecosistem valencian de durabilitate.

„Valencia Sostenible” se bazează pe o viziune pe termen lung și ambițioasă pentru oraș în acest domeniu și urmărește să reunească și să pună în aplicare toate inițiativele locale și internaționale din acest domeniu, cu scopul comun de a îmbunătăți sustenabilitatea urbană, de a proteja mediul și de a spori securitatea orașului și adaptabilitatea acestuia la condițiile climatice în schimbare, cuprinzând astfel inițiative precum „Capitala Verde Europeană”, „Misiunea Climatică”, „Pactul Primarilor” și „Strategia Urbană a Valenției”.

Cartea verde a orașului Valencia

Cartea verde a orașului Valencia este un document strategic cuprinzător elaborat pentru a ghida orașul Valencia către un viitor urban mai durabil, mai rezilient și mai verde. Obiectivul său principal este de a servi drept foaie de parcurs pentru tranziția ecologică a orașului, abordând provocări-cheie precum creșterile extreme de temperatură, pierderea biodiversității și gestionarea resurselor, îmbunătățind în același timp calitatea vieții cetățenilor săi. Cartea cuprinde următoarele capitole:

- Cuvânt de bun venit al primarului
- Introducere
- Valencia durabilă
- 10 elemente ale unui oraș verde
- Proiecte emblematică
- Orașul verde și durabil al anului 2030
- Publicarea cărții

Echipa „Valencia durabilă”

Grup strategic intern din cadrul Consiliului Local, responsabil de coordonarea proiectelor, inițiativelor și politicilor legate de „Valencia durabilă”. Este alcătuit dintr-un număr redus de persoane, cu rol de coordonare și luare a deciziilor la nivel înalt, printre care se numără:

- Urmărirea noutăților privind diversele inițiative legate de sustenabilitate și luarea de decizii strategice pentru a valorifica oportunitățile pe care le oferă acestea și pentru a răspunde nevoilor lor, cum ar fi „Climate Mission”, „Urban Strategy”, PACES și altele.
- Coordonarea fluxului de informații și comunicarea nevoilor către alte departamente ale Consiliului Local, atunci când este necesar.
- Coordonarea definirii și dezvoltării diverselor politici și proiecte legate de sustenabilitate, astfel încât să se mențină coerența și să se valorifice sinergiile.

Echipa de coordonare ar putea fi alcătuită din Biroul Primarului, delegațiile-cheie din domeniul sustenabilității și OAM Valencia Sostenible.

Comunitatea „Valencia Durabilă”

Grup tehnic din cadrul Consiliului Municipal responsabil de coordonarea tehnică și de schimbul de informații între departamente și servicii cu responsabilități legate de „Valencia Durabilă”.



Principalele sale obiective sunt:

- Schimbul de informații între diferitele departamente ale Consiliului Local și informarea acestora cu privire la cele mai relevante noutăți, evenimente și oportunități.
- Organizarea contribuțiilor diferitelor servicii ale Consiliului Local, atunci când este necesar, pentru a răspunde cerințelor inițiativelor europene sau ale cererilor de propuneri (dosare de proiect, indicatori și date, materiale de comunicare etc.).
- Consolidarea spiritului de comunitate și a viziunii comune în cadrul Consiliului, prin împărtășirea motivației care stă la baza cerințelor, discutarea priorităților orașului și ale diferitelor departamente, precum și celebrarea progreselor realizate.

Comunitatea ar putea fi alcătuită din toate departamentele, delegațiile și serviciile cu un impact semnificativ asupra sustenabilității mediului.

Programul „Ambasadorii verzi”

Scopul acestor cursuri de formare este de a oferi informații și instrumente angajaților din diferite departamente ale Consiliului Municipal, promovând în același timp o cultură a sustenabilității în rândul acestora.

Cursurile de formare vor fi organizate anual și pot evolua în funcție de interesele emergente și de noile teme. Prima serie de cursuri de formare planificată de València Clima i Energia a fost deja testată în 2025 și constă în patru cursuri lungi (LC) de aproximativ 20 de ore fiecare și trei cursuri scurte (SC) de aproximativ 1,5 ore fiecare:

- LC1: Introducere în tranziția energetică în Valencia
Participanții explorează cauzele și consecințele creșterii temperaturilor, învață cum să reducă facturile la energie și descoperă proiecte municipale precum Birourile de Energie. Cursul abordează, de asemenea, reabilitarea energetică și promovarea energiei regenerabile în clădirile rezidențiale și municipale.
- LC2: Introducere în dreptul la energie: combaterea sărăciei energetice
Acest curs analizează în detaliu modelul energetic actual și relația acestuia cu sărăcia energetică. Participanții învață cum să înțeleagă facturile la electricitate și gaz, să aplice sfaturi de economisire a energiei și să exploreze instrumentele și politicile orașului pentru combaterea vulnerabilității energetice.
- LC3: Energie regenerabilă, autoconsum și comunități energetice
O analiză aprofundată a energiei solare, a autoconsumului colectiv și a proiectelor pionierat din Valencia, precum Comunitatea Energetică Castellar și Réquiem in Power (panouri solare în cimitire). Cursul prezintă, de asemenea, Harta Solară a orașului Valencia pentru a evalua potențialul acoperișurilor.
- LC4: Educație practică în domeniul mediului
Axat pe teme precum Sănătatea și bunăstarea și Educația de calitate, acest curs practic include vizite la stupi urbani, copaci monumentali, Stația de epurare a apelor uzate din Pinedo și Racó de l'Olla, pentru a face legătura între teorie și inițiativele concrete de sustenabilitate.
- SC1: Gestionarea și optimizarea facturilor la energie electrică și gaz pentru uz casnic.
- SC2: Energiile regenerabile: cheia promovării consumului casnic de energie din surse regenerabile prin instalații fotovoltaice în Valencia.
- SC3: Măsuri de economisire a energiei, de reducere a cheltuielilor și de îmbunătățire a confortului în locuințe.



Pe lângă cursurile de formare specifice, Programul „Ambasadorii verzi” prevede dezvoltarea unei serii de componente suplimentare, care nu au fost încă elaborate și care vor trebui evaluate la nivel tehnic, economic și politic, cu scopul de a genera un sentiment mai puternic de comunitate și de a facilita învățarea colectivă în rândul participanților la formare.

- Baza de cunoștințe: dezvoltarea unei baze de date comune care să permită tuturor participanților la cursuri să partajeze resurse și documente care pot fi utile și interesante.
- Rețeaua absolvenților: compilarea și analiza participanților la diferitele cursuri oferite în fiecare an pentru a evalua gradul lor de reprezentare în principalele domenii și departamente ale Consiliului Local.
- Canal de comunicare: dezvoltarea unui canal sau a unei platforme care să permită comunicarea directă între participanții la cursurile de formare și foștii absolvenți, pentru a facilita schimbul de informații și noutăți care pot fi interesante sau inspiratoare.
- Buletin informativ periodic: elaborarea unui buletin informativ periodic pentru a transmite știri, oportunități sau povești inspiratoare participanților și absolvenților cursurilor de formare.
- Premiul „Ambasadorii verzi municipali”: lansarea unui premiu anual care recunoaște valoarea celor mai bune practici ale angajaților municipali în domeniul sustenabilității.

Forumul „Valencia durabilă”

Forumul Valencia Durabilă este principala inițiativă care urmărește să mobilizeze și să accelereze angajamentele și proiectele ecosistemului valencian (entități din cele 5 motoare) în ceea ce privește sustenabilitatea și Misiunea.

Forumul Valencia Durabilă reunește companii private, administrații publice, societatea civilă, universități și mass-media cu un scop comun: promovarea proiectelor coordonate care protejează mediul și sporesc reziliența noastră la fenomene meteorologice adverse.

Obiectivul său principal este de a promova dezvoltarea de proiecte și inițiative care să stimuleze sustenabilitatea în Valencia prin coordonare, promovând participarea și leadershipul în întregul ecosistem valencian. Principalele sale funcții sunt:

- Să stimuleze sinergiile între sectoarele legate de mediu.
- Să discute și să convină asupra viziunilor pe termen lung pentru oraș.
- Facilitarea dezvoltării proiectelor într-un mod coordonat.
- Revizuirea și îmbunătățirea reglementărilor, ordonanțelor și planurilor.
- Să contribuie la sensibilizarea publicului și la comunicarea inițiativelor de mediu.

Entitățile participante la Forum reprezintă, într-un mod echilibrat, toate sectoarele (public, privat, societatea civilă, mediul academic, mass-media) și domeniile de sustenabilitate (mobilitate, energie, biodiversitate și adaptare, urbanism și locuințe, inovare, economie și turism, apă, alimentație și gestionarea deșeurilor, aspecte transversale).

Cartierul meu verde

„Cartierul meu verde” este un proiect participativ care implică cetățenii în dezbateri colective privind percepția asupra spațiului urban în cauză, cartierul în care locuiesc,



ca spațiu verde, durabil și rezilient. Printre obiectivele sale principale se numără identificarea nevoilor, cunoașterea acțiunilor cetățenilor și colectarea propunerilor comunității pentru viitor, care vor permite tranziția către o transformare urbană cu cartiere mai sigure, mai echitabile și mai durabile.

„Cartierul meu verde” își propune să fie un punct de legătură între strategiile de durabilitate și proiectele de amploare, pe de o parte, și ceea ce se întâmplă la nivel de cartier și în viața de zi cu zi a cetățenilor, pe de altă parte.

Acțiunile desfășurate sunt:

- Ateliere de promovare a cartografierii colective pentru identificarea a trei direcții (adaptarea la schimbările climatice/bunăstarea, proiectele și acțiunile cetățenilor, precum și visurile pentru viitor).
- Revista colaborativă MBV, cu prezentarea rezultatelor procesului de revitalizare, precum și interviuri și articole despre acțiunile și experiențele comunitare existente în cartiere, care consolidează coeziunea socială și conștientizarea ecologică.
- Întâlniri cu cetățenii în spații urbane deschise, prin organizarea unui târg al entităților sociale, prezentarea rezultatelor cartografierii colective, o serie de ateliere de mediu, precum și activități culturale și de divertisment.
- Activități educaționale și de mediu pentru promovarea Capitalei Verzi, destinate copiilor, tinerilor și adulților.

Proiectul s-a desfășurat în cursul anului 2024 în trei cartiere din Valencia: Orriols, Saïdia (cartier) și Patraix. În fiecare dintre acestea, a existat participarea cetățenilor și colaborarea diverselor asociații locale, inclusiv asociații de cartier, organizații sociale și centre educaționale.

Carta Verde a orașului Valencia

Pe parcursul anului în care Valencia a deținut titlul de „Capitală Verde a Europei” (2024), cele șapte orașe spaniole și cele șapte orașe suedeze selectate dintre cele 112 „Orașe ale Misiunii” din UE au elaborat o Declarație comună de dezvoltare pentru „Misiunea Orașelor”, cu sprijinul platformei naționale suedeze Viable Cities și al platformei naționale spaniole citiES. Declarația beneficiază, de asemenea, de sprijinul M100 (Centrul-oglină al Orașelor-Misiune din România); al Orașelor-Misiune din Germania prin intermediul stronGERcities (Rețeaua germană a Orașelor-Misiune); al Orașelor-Misiune din Portugalia prin intermediul Rețelei Orașelor Climatice (platforma națională portugheză); al Orașelor-Misiune din Grecia prin intermediul Climanet (Rețeaua greacă a Orașelor-Misiune); precum și al celor peste 25 de orașe din UE care participă la Misiune. Declarația a fost denumită „Carta Verde de la Valencia” datorită rolului de lider al orașului Valencia în elaborarea acesteia și prezentării sale în cadrul Forumului „Mission Cities” desfășurat la Valencia, ca parte a Săptămânii Orașelor Verzi, în iunie 2024. Obiectivul său principal este dublu:

În primul rând, sublinierea necesității unei strategii comune privind extinderea la scară largă ca nouă normalitate:

- Extinderea orizontală prin replicare și mecanisme de implicare a unui număr mai mare de orașe.
- Extinderea verticală prin schimbări de politici.



- Extinderea profundă prin schimbarea mentalității.

În al doilea rând, propunem douăsprezece aspecte pentru a continua promovarea „Misiunii Orașelor UE” și pentru a sprijini orașele în procesul de învățare continuă și de accelerare a tranziției climatice:

- Conducere și angajament politic în cadrul Comisiei Europene.
- Un cadru financiar strategic multianual pentru „Misiunea orașelor” până în 2030.
- Finanțare privată.
- Resurse umane dedicate „Misiunii orașelor”.
- Tranziție echitabilă.
- Integrarea între atenuare și adaptare.
- Cunoștințe și instrumente open source.
- Monitorizarea și indicatorii pentru urmărirea misiunii.
- Modificări legislative și simplificarea procedurilor administrative.
- Eliminarea compartimentării. Colaborarea interadministrativă.
- Parteneriate pentru misiune.
- Misiunea ca etapă preliminară pentru domeniul de aplicare 3.

În concluzie, această Declarație comună de dezvoltare subliniază importanța guvernancei pe mai multe niveluri și a plasării orașelor în centrul politicilor europene și naționale. Aceasta pledează pentru menținerea unei abordări sistemice și colaborative în vederea accelerării tranziției ecologice în contextul urban.

Declarația guvernamentală de sprijin pentru neutralitatea climatică și reziliența orașelor spaniole



DECLARAȚIA GUVERNULUI DE SPRIJIN PENTRU NEUTRALITATEA CLIMATICĂ ȘI REZILIENȚA ORAȘELOR SPANIOLE

Prin prezenta Declarație, Guvernul Spaniei își reafirmă angajamentul ferm și voința de a continua să avanseze către o agendă de mediu și climatică care este, totodată, o agendă pentru o **societate a bunăstării**. O agendă care protejează ecosistemele și garantează sănătatea, prosperitatea și o tranziție justă pentru toți cetățenii.

Știința ne avertizează de zeci de ani cu privire la accelerarea schimbărilor climatice și la consecințele acestora, din ce în ce mai intense și mai frecvente. Însă mai avem încă timp să acționăm și cunoaștem oportunitățile pe care ni le oferă tranziția ecologică: cu cât acționăm mai repede, cu atât va fi mai mare capacitatea noastră de adaptare, cu atât vor fi mai mici costurile și cu atât vor fi mai puțin profunde inegalitățile, în special în rândul populațiilor celor mai vulnerabile. Abordarea schimbărilor climatice reprezintă o oportunitate unică de a transforma orașele noastre în spații mai durabile, mai reziliente și mai coezive, precum și de a construi un viitor mai just, mai sigur și mai prosper pentru generațiile viitoare.

Orașele, unde trăiește cea mai mare parte a populației și unde se concentrează consumul de energie și emisiile, au un rol-cheie de jucat în această tranziție verde.

Prin urmare, subliniem **valoarea transformatoare a orașelor ca** spații de experimentare și inovare, cu noi forme de guvernare și de participare cetățenească care stimulează schimbarea în fața marilor provocări urbane ale epocii noastre.

Acest proces de transformare trebuie să se desfășoare în paralel cu un efort major de **adaptare a orașelor la noile scenarii climatice**. Avem nevoie de spații urbane pregătite să facă față unor riscuri diverse și tot mai grave: creșterea temperaturilor și episoadele de căldură extremă, secetele, ploile torențiale și inundațiile, printre altele. Și avem nevoie de o administrație și de cetățeni mai conștienți și mai capabili să răspundă adecvat la aceste amenințări.

Ecosistemele urbane reprezintă 22 % din suprafața terestră a Uniunii Europene, oferind habitate importante pentru biodiversitate. Acestea joacă un rol fundamental în abordarea marilor provocări legate de schimbările climatice, deoarece garantează calitatea vieții și sănătatea locuitorilor lor.



Aceste ecosisteme urbane se concretizează în infrastructura verde urbană, sub forma unei rețele planificate strategic, alcătuită din diverse elemente naturale de diferite dimensiuni și tipuri (cum ar fi parcuri, grădini, coridoare verzi, copaci, acoperișuri verzi, fațade verzi, livezi, spații agricole și forestiere, maluri de râu în zonele urbane, spații de tranziție către medii neurbanizate etc.), care vor spori efectul capilarității verzi și al conectivității ecologice, îmbunătățind în același timp fluxurile de biodiversitate care garantează calitatea acestora.

Soluțiile bazate pe natură s-au dovedit a fi rentabile și eficiente în acest proces, promovând renaturalizarea și obținând astfel rezultate în ceea ce privește îmbunătățirea calității aerului, reducerea temperaturilor urbane, reducerea efectului de insulă de căldură și a riscului de incendii; gestionarea durabilă a apei, reducerea inundațiilor, îmbunătățirea infiltrării și reîncărcarea acviferelor; promovarea biodiversității urbane și a rezilienței ecologice; precum și consolidarea bunăstării fizice și mentale a cetățenilor.

Prezenta Declarație reprezintă, de asemenea, un alt pas către o agendă privind sănătatea urbană menită să îmbunătățească calitatea mediului în orașele și centrele noastre urbane, asigurând medii sănătoase și avansând către obiectivul de poluare zero. În acest sens, depunem eforturi pentru a asigura respectarea **Legii privind schimbările climatice**, în special în ceea ce privește **zonele cu emisii reduse**, și continuăm să consolidăm punerea în aplicare a politicilor aliniate la aceste obiective.

Prin urmare, acest guvern rămâne angajat în favoarea unei transformări reale a orașelor noastre. Planul național integrat privind energia și clima 2023-2030 (PNIEC 2023-2030) aprofundează transformarea orașelor prin amenajarea de zone și trasee pietonale și promovarea mersului cu bicicleta prin construirea de piste pentru biciclete, adaptarea drumurilor și a spațiilor urbane, asigurarea unor parcări sigure, precum și prin extinderea serviciilor de închiriere de biciclete și a măsurilor de calmare a traficului rutier.

Actualizarea PNIEC consolidează angajamentul față de mobilitatea durabilă și reflectă progresele înregistrate în ultimii ani în Spania grație unor instrumente precum Strategia 2030 pentru o mobilitate sigură, durabilă și conectată, Planul de redresare, Proiectul de lege privind mobilitatea durabilă și Decretul regal 1052/2022, care reglementează cerințele minime pentru zonele cu emisii reduse, în conformitate cu Legea privind schimbările climatice.



Angajamentul nostru față de **transportul public și colectiv** este, de asemenea, consolidat, incluzând stimularea transportului feroviar și dezvoltarea de soluții digitale și durabile care îmbunătățesc competitivitatea și eficiența sistemului de transport.

De asemenea, ne angajăm să promovăm în continuare electrificarea parcului auto. În decembrie 2025, am lansat Planul Auto+, cu 400 de milioane de euro în 2026 pentru subvenții directe destinate achiziționării de vehicule electrice; lansarea unui nou program Moves Corredores, cu 200 de milioane de euro pentru instalarea punctelor de încărcare și încă 580 de milioane de euro pentru PERTE VEC.

Renovarea energetică a clădirilor existente și construirea de **clădiri noi cu standarde ridicate de eficiență energetică** sunt esențiale pentru a avansa către orașe neutre din punct de vedere climatic. PNIEC 2023-2030 prevede o creștere a numărului de locuințe renovate la 1 377 000. Luarea de măsuri în ceea ce privește mediul construit înseamnă reducerea emisiilor, îmbunătățirea confortului termic, combaterea sărăciei energetice și crearea de locuri de muncă locale de calitate. În acest context, este o prioritate accelerarea electrificării utilizărilor termice, promovarea autoconsumului și a comunităților energetice, promovarea soluțiilor bazate pe energii regenerabile și evoluția către cartiere cu energie pozitivă. **PNIEC 2023-2030** consolidează această viziune și stabilește măsuri specifice pentru decarbonizarea sectorului construcțiilor. Pe această cale către decarbonizarea orașelor, **transformarea parcului imobiliar reprezintă unul dintre pârgghiile-cheie** pentru atingerea, de asemenea, a obiectivelor misiunii Uniunii Europene privind „orașele inteligente și neutre din punct de vedere climatic”.

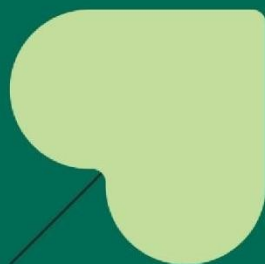
La rândul său, **Planul național de adaptare la schimbările climatice** (PNACC) include orașele, amenajarea teritoriului și construcțiile printre domeniile sale prioritare de intervenție, având în vedere dovezile conform cărora zonele urbane sunt expuse unor riscuri specifice care necesită politici care să anticipeze impacturile, să sporească capacitatea de adaptare și să consolideze reziliența zonelor urbane.

Ministerul Tranziției Ecologice și Provocării Demografice sprijină orașele nu numai prin politicile noastre, ci și **prin instrumente specifice de finanțare**. Acest guvern a finanțat promovarea platformei spaniole (citiES 2030) cu 810 000 de euro, s-au alocat 218 milioane de euro pentru proiecte de renaturalizare și de reziliență urbană și, mai precis, s-a aprobat un ajutor de 16,5 milioane de euro pentru orașele din cadrul misiunii prin intermediul unor apeluri publice la propuneri, iar în prezent se lucrează la dezvoltarea unei noi inițiative de investiții public-privat dedicate orașelor din cadrul misiunii. Rămânem angajați să sprijinim orașele din cadrul „Misiunii” și



și altor orașe care doresc să se angajeze pe această cale, cu 1,9 milioane de euro pentru **Platforma de colaborare pentru neutralitatea climatică** în orașele spaniole, o infrastructură de acțiune publică menită să ofere servicii tehnice și strategice, formare, schimb de cunoștințe și experiență, precum și monitorizarea acordurilor climatice, care facilitează și accelerează decarbonizarea și consolidează reziliența urbană. Prin această declarație, ne reafirmăm, așadar, angajamentul față de orașele care elaborează și pun în aplicare acorduri climatice în cadrul Misiunii europene.

Rămânem angajați. Pentru că, în cele din urmă, ceea ce contează cel mai mult este sănătatea oamenilor. Punerea în aplicare a PNIEC 2023-2030 va reduce cu 49 % decesele premature asociate calității precare a aerului, comparativ cu nivelurile din 2019. La rândul său, punerea în aplicare a PNACC 2021-2030 va asigura că valurile de căldură din ce în ce mai intense, mai lungi și mai frecvente nu se vor traduce printr-o creștere echivalentă a mortalității asociate cu căldura extremă. Vom avea un aer mai curat, locuințe mai bine climatizate, spații urbane mai plăcute și un consum energetic mai redus. **Acesta este angajamentul nostru.**



València



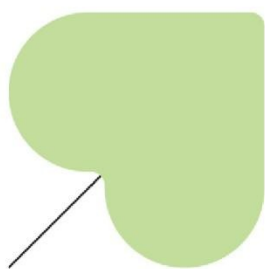
AJUNTAMENT
DIN VALENCIA



València
Sostenibil

Acuerdo climático de la ciudad de *València*





València



／

ANEXA I:
Plan *de* acțiune
climatic

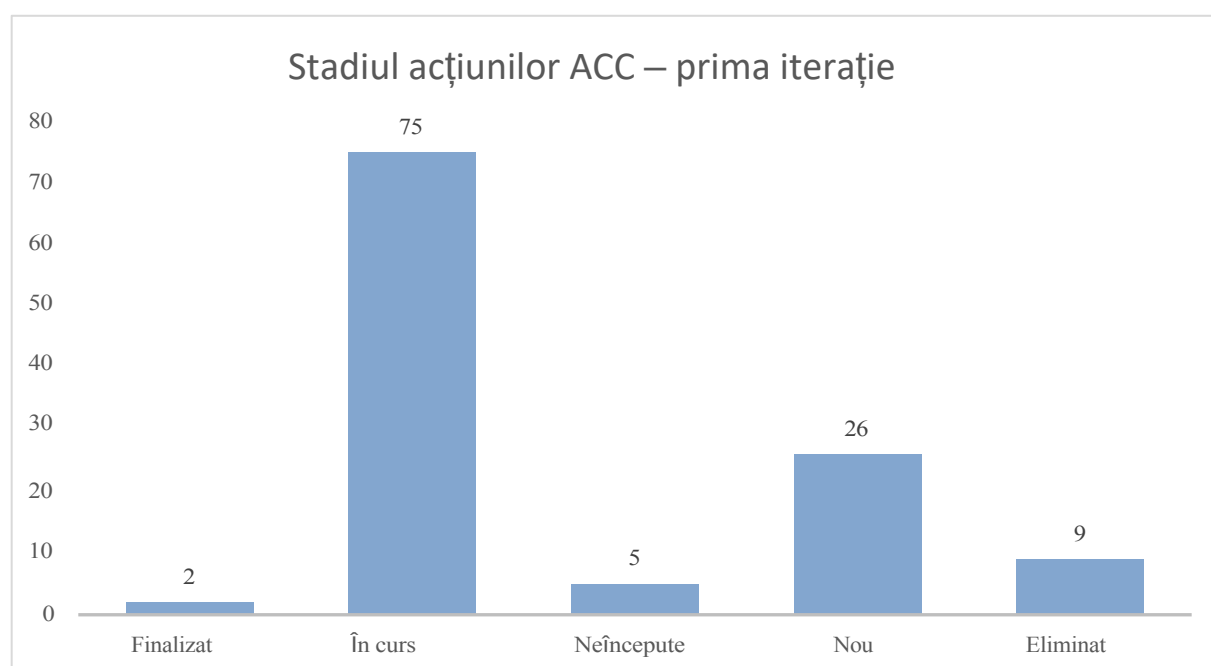
Prima versiune – ianuarie
2026



Actualizare privind stadiul implementării

La doi ani de la prezentarea Acordului climatic de la Valencia în 2023, orașul a înregistrat progrese în implementarea acțiunilor propuse și a efectuat o revizuire cuprinzătoare a planului. Această actualizare nu numai că reflectă progresele realizate, dar include și îmbunătățiri ale specificațiilor tehnice ale fiecărei inițiative și adaugă noi măsuri strategice care nu erau incluse în versiunea inițială. Ca urmare, planul a evoluat de la cele **65 de acțiuni inițiale** la un total de **82**, în urma includerii a **26 de inițiative noi** și a excluderii a **9 proiecte** care nu mai sunt considerate viabile sau prioritare. Din setul actual, un **procent remarcabil de 91 %** se află în faza de implementare, 2 % au fost deja implementate și finalizate, în timp ce doar **6 %** nu au fost încă demarate. Acest bilanț demonstrează angajamentul ferm al orașului Valencia față de obiectivele sale climatice, precum și capacitatea sa de a-și adapta și consolida strategia în conformitate cu nevoile emergente și oportunitățile identificate.

Prin această actualizare, Consiliul Local își reafirmă angajamentul față de o tranziție ecologică, echitabilă, inovatoare și participativă, consolidând poziția orașului Valencia ca model de referință în domeniul dezvoltării urbane durabile.



Lista acțiunilor	Finalizate	În curs	Nu începute	Nou
MOBILITATE				
M-1 Extinderea rețelei de piste pentru biciclete în orașul Valencia		50		
M-2 Piste ciclabile metropolitane de mare capacitate	✓	✓		✓
M-3 Parcări sigure și inteligente pentru biciclete		5%		
M-4 Implementarea zonelor cu emisii reduse		75%		
M-5 Sisteme inteligente de transport public	100			
M-6 Mobilitatea ca serviciu		50		
M-7 Reînnoirea și electrificarea parcului auto		✓		



M-8 Rețea de stații de încărcare pentru vehicule electrice		5		
M-9 Reînnoirea și electrificarea flotei EMT	✓	65		
M-10 Logistică durabilă		15		
M-11 Centura verde metropolitană		75%		
M-12 Mobilitate metropolitană		5		
M-13 Valea hidrogenului verde din Valencia			✓	
M-14 Infrastructură strategică de mobilitate	✓	✓		
M-15 Valencia, orașul piețelor și al pietonilor		50%		
M-16 Valencia, orașul de 15 minute, planificare urbană		40%		
M-17 Valencia „orașul de 15 minute”, facilități cheie în cartiere		40%		
M-18 Orașul Valencia în 15 minute, noi dezvoltări		10		
M-19 Accesibilitate universală la transportul public		✓		
M-20 Îmbunătățirea siguranței rutiere	✓	15		✓
M-21 Planul de mobilitate UV		✓		✓
M-22 Planul strategic al UPV pentru mobilitate durabilă		✓		✓
PLANIFICARE URBANISTICĂ ȘI LOCUINȚE				
UV-1 Val de renovare a clădirilor rezidențiale	✓	20%		
UV-2 Promovarea unor noi tipuri de locuințe		✓		
UV-3 Eficiența energetică în clădirile publice		✓		
UV-4 Amprenta de carbon în instalațiile sportive		✓		
UV-5 Zone de regenerare urbană cuprinzătoare		50%		
UV-6 Medii școlare durabile și sănătoase		20%		✓
UV-7 Săptămâna Arhitecturii Verzi		✓		✓
UV-8 Planul de reducere a emisiilor al Universității din Valencia		✓		✓
UV-9 CARTIER		✓		✓
UV-10 FACILITEAZĂ		✓		✓
UV-11 OneClickReno		✓		✓
ENERGIE				
E-1 Eficiența energetică a iluminatului public		65		
E-2 Producția de energie din surse regenerabile în clădirile publice		20		
E-3 Comunități energetice de cartier		70%		
E-4 Birouri pentru energie		40%		
E-5 Programul 50/50		50%		
E-6 Cultura energetică		30		
E-7 Strategia municipală de combatere a sărăciei energetice		10		✓
APĂ, ALIMENTAȚIE ȘI IGIENĂ				
AAL-1 Gestionarea deșeurilor	✓	30		
AAL-2 Economia circulară		30		
AAL-3 Conștientizare și sensibilizare în domeniul economiei circulare		60%		
AAL-4 Alimente durabile și de înaltă calitate		✓		
AAL-5 Grădini urbane	✓	✓		✓
AAL-6 REDONA		✓		✓



BIODIVERSITATE ȘI ADAPTARE				
BA-1 Grădini de cartier accesibile	✓	5%		
BA-2 Parcuri urbane mari cu design incluziv		30%		
BA-3 Coridorul verde din sudul orașului Valencia			✓	✓
BA-4 Arbori urbani		50%		
BA-5 Noi soluții bazate pe natură		40%		
BA-6 Educație ecologică și sensibilizare		50%		
BA-7 Renaturalizarea plajelor din nord		✓		
BA-8 Parcul Estuary	✓	20		
BA-9 Tranziția de la terenuri agricole la zonă urbană		✓		✓
BA-10 Regenerarea zonei La Albufera, a plajelor sale și a zonei La Devesa		✓		✓
BA-11 Accesibilitatea zonei naturale La Devesa		✓		✓
BA-12 Nou Llit del Túria			✓	
BA-13 Parcul natural Túria		✓		
BA-14 Continuitate cu plajele din Alboraya și Carraixet		✓		
BA-15 Furnizarea de servicii socio-ecologice pentru zonele verzi și facilităților		10%		✓
BA-16 Proiecte de adaptare la creșterea temperaturilor	✓	15%		✓
BA-17 Servicii la domiciliu	✓	100%		✓
BA-18 Planul de adaptare pentru Valencia			✓	✓
BA-19 Planul UPV pentru mediu și biodiversitate		✓		✓
INOVAȚIE, ECONOMIE ȘI TURISM				
IET-1 Tranziția economică, socială și ecologică a sectorului pescuitului	✓	✓		✓
IET-2 Promovarea comerțului local		✓		
IET-3 Valencia, capitala inovării	✓	50%		✓
Laboratorul de inovare IET-4 din Valencia		50%	✓	✓
IET-5 Ecosistemul de inovare din Valencia		50%		✓
IET-6 Enclava tehnologică din Valencia: 46 Valencia Centru tehnologic mediteranean	✓	✓	✓	✓
IET-7 Turism durabil, digital și competitiv		60 %		
IET-8 Planul strategic de turism		✓	✓	✓
IET-9 Calcularea și reducerea amprente de carbon a turismului		✓		✓
IET-10 Valencia, un oraș creativ și cultural		50%		
IET-11 Portul din Valencia		✓		
IET-12 Centru de conferințe durabil		✓	✓	✓
IET-13 Zentropy - MICE		✓	✓	✓
IET-14 Achiziții publice responsabile la Universitatea din Valencia		✓		✓
TRANSVERSAL				
Transversal-1 Misiunea climatică a orașului Valencia 2030		100%		
Domenii transversale-2 Cartiere neutre din punct de vedere al emisiilor de carbon		5%		
Aspect transversal-3 Organism municipal autonom pentru dezvoltare durabilă Valencia			✓	✓



Includerea tranziției echitabile, a adaptării și a suficienței

Actualizarea Acordului climatic din Valencia a servit, de asemenea, la integrarea, într-o manieră mai explicită și transversală, a unei serii de criterii și filtre considerate priorități pentru oraș, pe baza lecțiilor învățate din activitatea colaborativă desfășurată în cadrul proiectelor europene FEEL și Fair Local Green Deals. Integrarea acestor criterii urmărește să consolideze sinergiile dintre diferite domenii legate de durabilitate și îmbunătățirea climei.

TRANZIȚIE ECHITABILĂ

- Luarea în considerare a impactului acțiunii asupra echilibrului teritorial și a populațiilor vulnerabile.
- Adoptați o abordare participativă, implicând comunitățile și lucrătorii afectați.
- Asigurarea faptului că fondurile alocate contribuie la o economie mai echitabilă și sunt suficiente pentru a atenua orice impact negativ al transformării asupra lucrătorilor și populației.

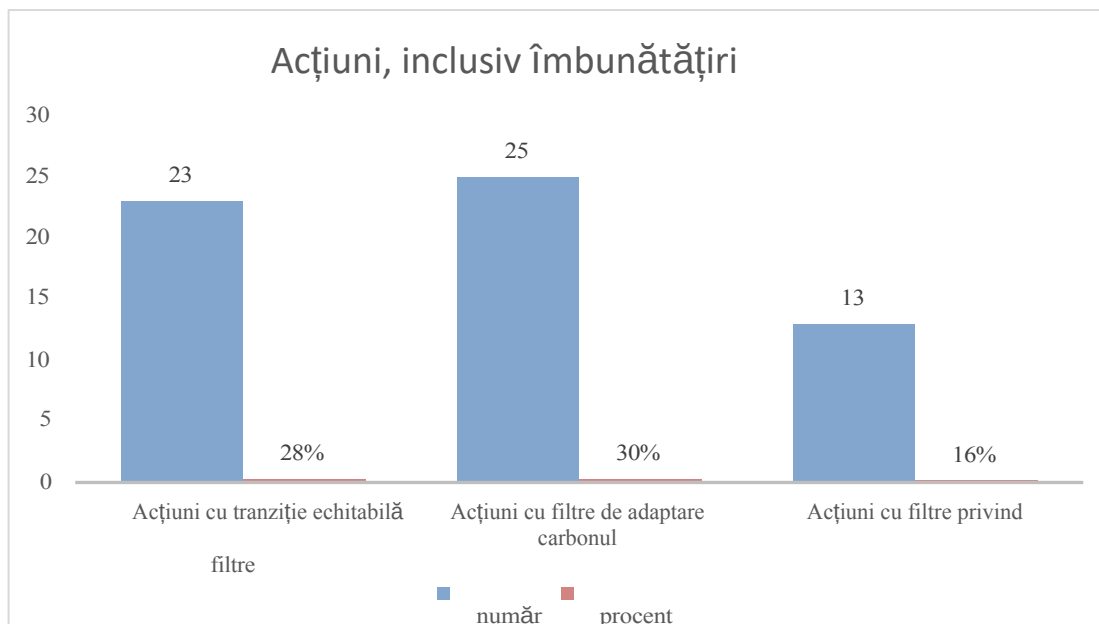
CARBON ÎNCORPORAT ȘI SUFICIENȚĂ

- Reducerea emisiilor asociate cu producția, transportul și instalarea materialelor, minimizarea consumului de materii prime virgine și a generării de deșeuri.
- Sprijiniți și extindeți ecosistemul actorilor cu emisii de carbon încorporat reduse.
- Asigurați-vă că finanțarea contribuie la tranziția către o economie circulară cu emisii reduse de carbon încorporat și o amprentă materială mai mică.

ADAPTARE ȘI REZILIENȚĂ

- Asigurarea faptului că acțiunile nu generează „adaptare inadecvată”, îmbunătățirea rezilienței și integrarea adaptării la evenimente meteorologice adverse.
- Asigurarea implicării cetățenilor în elaborarea măsurilor și luarea în considerare a adaptării.
- Asigurarea faptului că finanțarea alocată include fondurile necesare pentru a integra adaptarea la evenimente meteorologice adverse

Mai precis, 28 % dintre acțiunile din Planul de acțiune climatică au fost analizate prin prisma criteriului tranziției echitabile, 30 % prin prisma criteriului adaptării și rezilienței, iar 16 % prin prisma criteriului emisiilor de carbon încorporate și al suficienței.



Lista de acțiuni – prima iterație

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-1 Extinderea rețelei de piste ciclabile în orașul Valencia
	Tipul acțiunii	Programul „Valencia, capitala ciclismului”
	Descrierea acțiunii	Această acțiune vizează extinderea rețelei de piste ciclabile din Valencia prin măsuri care vizează, printre altele: Cardenal Benlloch-Eduardo Boscá, General Avilés. Tronsonul Maestro Rodrig Pío XII. Cortes Valencianas, Av. Del Cid. Tronsonul Tres Cruces-Fin Término, Av. Peset Aleixandre, General Avilés; secțiunea Pio XII-N. Benlloch; Gascó Oliag-Bombero Daniel Balaciart; José María Haro – José Aguilar. Toate piste de biciclete enumerate mai sus au fost deja finalizate. Întreaga rețea va fi dezvoltată acordând prioritate siguranței pietonilor și a utilizatorilor infrastructurii pentru biciclete. Odată cu dezvoltarea noilor piste pentru biciclete prevăzute în Planul general de ciclism al orașului Valencia (PDBV), aprobat în februarie 2023, se urmărește asigurarea unei acoperiri cu piste pentru biciclete pe întreg teritoriul municipal al orașului Valencia și finalizarea rețelei de piste pentru biciclete a orașului. Aceste noi piste pentru biciclete vor fi dezvoltate atât în cadrul



		rețeaua primară, cât și în cea secundară, cu scopul de a promova și facilita utilizarea bicicletelor în Valencia. Noile piste pentru biciclete prevăzute în Planul de acțiune al PDBV pentru rețeaua primară, care sunt finanțate prin programul „Next Generation” și a căror implementare este preconizată pentru perioada 2025-2026, sunt următoarele: Av. Gaspar-San Vicente Màrtir, Tres Forques, Archiduque Carlos, Av. de Giorgeta-Pérez Galdós. PDVB prevede extinderea rețelei de piste pentru biciclete cu 106 km de rețea primară, 176 km de rețea secundară și 44 de noi piste pentru biciclete (29,3 km). Cartierele pentru bicicliști sunt zone cu prioritate inversată, 20 de zone în care bicicletele au voie să circule în spațiile destinate traficului motorizat, prin măsuri de calmare a mobilității motorizate. PDVB propune partea de vest a Ciutat Vella (El Pilar, El Mercat, El Carme și La Seu, cu excepția zonelor cu cea mai mare concentrație comercială), Benimaclet, Ruzafa (deja implementat) și centrele istorice din Campanar, Natzaret și Cabanyal-Canyalemar ca cartiere prietenoase cu bicicletele. Pe lângă cele menționate mai sus, va continua instalarea de locuri de parcare pentru biciclete pe drumurile publice și va fi promovată instalarea de locuri de parcare securizate pentru biciclete în principalele noduri de transport. Între decembrie 2023 și decembrie 2024, numărul locurilor de parcare pentru biciclete va crește cu 1 237. Proiectarea extinderii rețelei de piste pentru biciclete va ține seama de adaptarea acesteia la căldura extremă, pentru a nu descuraja utilizarea mijloacelor de transport nepoluante care accentuează temperaturile. În acest scop, și cu condiția ca acest lucru să fie fezabil având în vedere caracteristicile mediului, se propune amenajarea de copaci și spații verzi care să ofere umbră pe traseele pentru biciclete.
Referire la ruta de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Învățare și competențe



	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Creșterea ponderii modale a bicicletelor și a vehiculelor personale motorizate (PMV). - Crearea unei infrastructuri ciclabile separate și sigure în cartierele care nu dispun de aceasta, care să conecteze spațiile publice din oraș.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul de Siguranță și Mobilitate.
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Comitetul pentru mobilitate
	Observații privind implementarea	2015-2030 - Dezvoltare în cadrul participării la Rețeaua Orașelor pentru Ciclism
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	- Comunicarea radio între cartiere, nu doar prin intermediul inelului de piste pentru biciclete. - O mai bună conectare a pistelor de biciclete cu cartierele. - Prezență sporită a Valenbisi în cartiere. - Stații intermodale. - Propunere de lărgire a pistei de biciclete atunci când aceasta este prea îngustă. - Problema apariției parcărilor paralele care ocupă o parte din pista de biciclete.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Reducerea necesității transportului motorizat” în valoare de 103 kilotone. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat”, în valoare de 45 kt.



	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 28 000 000 EUR
--	--	--

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-2 Piste de biciclete metropolitane de mare capacitate
	Tipul acțiunii	Programul AU „Valencia, capitala ciclismului”
	Descrierea acțiunii	Această acțiune se concentrează pe proiectarea și construirea unei rețele de piste ciclabile de mare capacitate care să conecteze municipalitățile din zona metropolitană între ele și cu orașul Valencia, având ca obiectiv principal promovarea în continuare a utilizării bicicletelor ca mijloc de transport zilnic, inclusiv pentru distanțe medii și lungi. Aceste piste ciclabile cu două sensuri vor fi complet separate de traficul motorizat, mai largi decât pistele ciclabile convenționale și vor fi iluminate corespunzător, semnalizate și integrate. Conform vizualizatorului Generalitat (https://visor.gva.es/visor/), secțiunile centurii verzi metropolitane (prevăzute în TR-13) dintre Massarrojos-Godella, Godella-Paterna și Manises, Séquia de Faitanar-els Quatre Camins (Paiporta), Quatre Camins – Faitanar (Valencia) și pasajul Pista de Silla (Sedaví).
Referire la traseul de impact	Subsector	- Reducerea necesității transportului motorizat - Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Guvernanță și politici - Învățare și consolidarea capacităților
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Crearea de noduri de transport metropolitane pentru vehiculele nemotorizate. - Creșterea ponderii modale a bicicletelor și a vehiculelor personale (PMV). - Crearea unei infrastructuri separate și sigure pentru ciclism la scară metropolitană.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru Siguranță și Mobilitate. Guvernul Regional al Comunității Valenciene
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Guvernul regional al Comunității Valenciene
	Observații privind punerea în aplicare	• 2023-2030 • Această acțiune depinde în mare măsură de Guvernul regional al Comunității Valenciene.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Reducerea necesității transportului motorizat” în valoare de 103 kilotone. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat”, în valoare de 45 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 20 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-3 Parcări sigure și inteligente pentru biciclete
	Tipul acțiunii	Programul „Valencia, capitala ciclismului” al Universității din Valencia
	Descrierea acțiunii	Această acțiune implică, în primul rând, implementarea unei rețele de parcări inteligente și sigure pentru biciclete și scutere private în cadrul municipalității. În al doilea rând, aceasta implică



		implementarea unor parcuri sigure pentru biciclete la principalele noduri de transport/stații de transport public, cu scopul de a promova intermodalitatea în deplasările urbane și metropolitane, de a crea parcuri și de a reduce la minimum riscul de furt.
Referință la calea de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Crearea de noduri de transport metropolitane pentru vehiculele nemotorizate. • Creșterea ponderii modale a bicicletelor și a vehiculelor personale (PMV). • Crearea unei infrastructuri separate și sigure pentru ciclism în cartierele care nu dispun de aceasta, care să conecteze spațiile publice din oraș.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Siguranță și Mobilitate. • ADIF și GVA, responsabile de instalarea în gări, stații de tramvai și de metrou.
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul pentru mobilitate
	Observații privind implementarea	• 2023-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului, respectiv la reducerea necesității de transport motorizat cu 103 kilotone.



		Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat”, în valoare de 45 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	M-4 Implementarea zonei cu emisii reduse
	Tipul acțiunii	Programul AU „Decarbonizarea mobilității și mobilitatea ca serviciu”
	Descrierea acțiunii	Implementarea unei zone cu emisii reduse în orașul Valencia este o cerință legală și face parte din sistemul inteligent și digitalizat de gestionare a traficului al orașului. Obiectivul său este de a gestiona mobilitatea în ansamblu pe baza parametrilor de mediu. Zona de influență și reglementarea acesteia vor fi stabilite printr-o ordonanță municipală. Linia de acțiune include instalarea tuturor echipamentelor stradale pentru monitorizarea accesului, măsurarea parametrilor de mediu și panourile informative, precum și a echipamentelor și sistemelor informatice necesare pentru găzduirea și procesarea aplicațiilor informatice. De asemenea, include o campanie de comunicare și sensibilizare adresată publicului, menită să promoveze proiectul de implementare a zonei cu emisii reduse și să crească gradul de conștientizare cu privire la necesitatea și utilitatea acesteia.
Referire la traseul de impact	Subsector	- Reducerea necesității transportului motorizat - Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Guvernanță și politici - Învățare și consolidarea capacităților
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Implementarea zonei cu emisii reduse. - Reducerea utilizării autovehiculelor poluante prin eliminarea privilegiilor de acces în anumite zone ale orașului.



		• Un control mai strict al poluării prin instalarea de senzori de măsurare. • Promovarea utilizării vehiculelor nepoluante prin facilitarea reîncărcării acestora și acordarea de privilegii de acces în anumite zone ale orașului. • Promovarea utilizării transportului public inteligent și a platformelor de gestionare a mobilității.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Siguranță și Mobilitate.
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul pentru mobilitate
	Observații privind implementarea	• 2022-2027 • Acțiune desfășurată în temeiul Legii nr. 7/2021 din 20 mai privind schimbările climatice și tranziția energetică.
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	• Utilizarea combustibililor durabili și eficienți. Proiectele AVIA - Techdual privind dezvoltarea vehiculelor alimentate cu hidrogen pentru diversificarea industrială și conversia inteligentă, în vederea asigurării unei mobilități reziliente.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Reducerea necesității transportului motorizat”, în valoare de 103 kon. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat”, în valoare de 45 ktone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	• Cost total: 11 500 000 EUR



B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-5 Sisteme inteligente de transport public
	Tipul acțiunii – Alternativa B. Corelați-o cu Programul UA	Programul UA Decarbonizarea mobilității și mobilitatea ca serviciu
	Descrierea acțiunii	Acțiunea vizează digitalizarea și sustenabilitatea serviciilor de transport public, constând în dotarea cu senzori și colectarea datelor vehiculelor din flota de transport municipal (496 de autobuze). În acest scop, se concentrează pe gestionarea eficientă a energiei, precum și pe asistenți tehnologici inteligenți, sisteme eficiente de asistență la conducere (BusCAN – GPS GNSS – 4/5G și tablouri de bord la bord), proiectarea vehiculelor, ateliere și infrastructură, standarde de comunicare IT între sisteme, interfața dintre autobuz, autobuze și CRT-uri (sisteme colaborative), împreună cu infrastructura urbană, garajul inteligent și întreținerea predictivă. Proiect demonstrativ: Senzori de mediu instalați pe vehiculele EMT. Instalarea de dispozitive pe 311 autobuze de pe diferite rute EMT din Valencia pentru a măsura calitatea aerului, temperatura și umiditatea din oraș. Pe lângă dispozitivele de colectare a datelor vehiculelor în vederea optimizării întreținerii acestora.
Referire la calea de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Autobuze dotate cu senzori și digitalizate pentru gestionarea inteligentă și durabilă a flotei EMT • Instalarea dispozitivelor la bordul autobuzelor de pe diferite linii EMT din Valencia
Implementare	Organizații/persoane responsabile de implementare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Siguranță și Mobilitate. • EMT – Compania Municipală de Transport din Valencia



	Amplasarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Comitetul pentru mobilitate - EMT – Compania Municipală de Transport din Valencia - Companii din domeniul tehnologiei
	Observații privind punerea în aplicare	2022-2024
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	Punerea la dispoziția publicului și a altor sisteme informatice a datelor obținute, pentru a permite utilizarea acestora.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Reducerea necesității transportului motorizat”, în valoare de 103 kilotone. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat”, în valoare de 45 kt. - Aceasta va conduce la o reducere a costului total de proprietate (TCO) pe durata de viață a flotei de 2 % și la o reducere de 3 % a emisiilor de CO₂, estimate la 913,59 tone de CO₂ pe an pentru această acțiune, precum și la reducerea emisiilor corespunzătoare de CO, HC, NOx și PM.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 1 114 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-6 Mobilitatea ca serviciu



	Tipul acțiunii	Programul AU „Decarbonizarea mobilității și mobilitatea ca serviciu”
	Descrierea acțiunii	Ne propunem să promovăm mobilitatea partajată, oferind utilizatorilor soluții de mobilitate cuprinzătoare care să le faciliteze deplasările de la punctul de plecare la destinație, simplificând alegerea modului de transport, integrând plata etc.
Referință la calea de impact	Subsector	Transportul partajat
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Guvernanță și politici - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Cadru de reglementare comun pentru noile oferte de tip „Mobilitate ca serviciu”.
Punerea în aplicare	Organisme/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul de Siguranță și Mobilitate. Companii din sectorul „Mobilitate ca serviciu”
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de mai multe orașe - Publicul larg
	Părți interesate implicate	- Consiliul Local al orașului Valencia și alte consilii locale - Comitetul pentru mobilitate - Companii din sectorul „Mobilitate ca serviciu” (MaaS)
	Observații privind punerea în aplicare	2023-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului transportului în comun, în valoare de 26 kt.



	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 10 102 620 € (fără TVA)
--	--	---

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-7 Reînnoirea și electrificarea parcului auto
	Tipul acțiunii	Programul AU „Decarbonizarea mobilității și mobilitatea ca serviciu”
	Descrierea acțiunii	Sunt prevăzute măsuri de electrificare, printre altele, pentru parcul auto al poliției locale, al pompierilor și pentru anumite vehicule aflate la dispoziția echipei politice. Se propune introducerea treptată a vehiculelor electrice cu eticheta „emisii zero” pentru a înlocui vehiculele pe motorină și pe benzină. De asemenea, punctele de încărcare care urmează să fie instalate vor permite reglarea puterii, astfel încât aceasta să poată fi configurată să nu depășească un anumit nivel sau în funcție de oră.
Referință la calea de impact	Subsector	Electrificarea autovehiculelor
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Flotă reînnoită, electrificată și durabilă a Companiei de Transport Municipal și a Consiliului Local, cu infrastructura de sprijin necesară.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul de Resurse Umane și Tehnice, Patrimoniu, Participare și Districte - Poliția locală - Pompierii
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Angajați publici
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Angajați din sectorul public - Firme de instalare
	Observații privind punerea în aplicare	2023-2030



	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	Necesitatea adaptării proceselor industriale. Dezvoltarea ecosistemului de producție a bateriilor pentru vehicule electrice pe baza criteriilor de sustenabilitate și competitivitate industrială. Proiecte ale clusterului auto – BATECHAIN 2025.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului electrificării autovehiculelor, în valoare de 23 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 15 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-8 Rețea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice
	Tipul acțiunii	Programul AU „Decarbonizarea mobilității și mobilitatea ca serviciu”
	Descrierea acțiunii	Acțiunea constă în implementarea treptată a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice în spațiul public, pentru a facilita dezvoltarea mobilității electrice. Instalarea stațiilor de încărcare se realizează în funcție de diferite criterii, precum distribuția geografică între cartiere, ușurința conectării la rețeaua electrică, vizibilitatea, ușurința accesului pentru utilizatori, previziunile privind cererea etc. Proiect demonstrativ: în urma experienței-pilot de instalare a punctelor de încărcare conectate la stâlpii de iluminat stradal din oraș, în cadrul proiectului MAtchUP, acestea au fost demontate la cererea Serviciilor Regionale pentru Industrie. Proiect demonstrativ: se studiază acordarea unei concesiuni administrative pentru încă 500 de puncte de încărcare destinate a deservi 1 000 de locuri de parcare. Proiect demonstrativ: pentru a încuraja cetățenii să achiziționeze vehicule electrice, a fost dezvoltat un proiect intitulat „Puncte de încărcare a vehiculelor electrice



		în piețele municipale și zonele comerciale". În cadrul acestui proiect, în ultimul an, au fost instalate în oraș peste 180 de puncte de încărcare, distribuite în diferite cartiere, incluzând stații de încărcare semi-rapidă pentru vehicule, stații de încărcare rapidă și stații de încărcare pentru biciclete. Aceste puncte de încărcare au fost instalate în zone cu trafic pietonal intens, precum piețele municipale și zonele comerciale.
Referire la calea de impact	Subsector	• Electrificarea autoturismelor
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Guvernanță și politici
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Instalarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice în spațiile publice, optimizând infrastructura electrică existentă. • Promovarea utilizării vehiculelor nepoluante prin facilitarea reîncărcării acestora și acordarea de privilegii de acces în anumite zone ale orașului.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Resurse Umane și Tehnice, Patrimoniu, Participare și Cartiere. • Departamentul de Securitate și Mobilitate.
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul pentru mobilitate • Companii din sectorul mobilității electrice
	Observații privind punerea în aplicare	• 2021-2027
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea generală a emisiilor asociate cu



		subsectorului electrificării autovehiculelor, ajungând la 23 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 1 200 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-9 Renovarea și electrificarea flotei EMT
	Tipul acțiunii	Programul AU „Decarbonizarea mobilității și mobilitatea ca serviciu”
	Descrierea acțiunii	Acțiunea include măsuri de reînnoire și adaptare a flotei de transport public urban din orașul Valencia la vehicule mai puțin poluante și mai eficiente din punct de vedere energetic, precum și construirea infrastructurii necesare (garaj, centrală fotovoltaică, stație) pentru a începe electrificarea flotei EMT Valencia. Mai precis, achiziționarea a 120 de autobuze electrice standard și a 98 de autobuze articulate hibride, precum și creșterea puterii de la 2 MW la 10 MW. De asemenea, intenționăm să continuăm cu achiziționarea și instalarea a până la 167 de stații de încărcare electrică între cele două depouri EMT.
Referire la calea de impact	Subsector	Electrificarea autobuzelor
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Flotă reînnoită, electrificată și durabilă a Companiei de Transport Municipal și a Consiliului Local, cu infrastructura de sprijin necesară. 167 de stații de încărcare electrică pentru flota de autobuze.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul de Siguranță și Mobilitate. - EMT – Compania Municipală de Transport din Valencia
	Amplarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg



	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul pentru mobilitate • EMT – Compania Municipală de Transport din Valencia • Companii din sectorul mobilității electrice
	Observații privind punerea în aplicare	• 2023-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului electrificării autobuzelor, care se ridică la 19 kilotone. • 60 de tone pe autobuz electric = 7 200 de tone = 7,2 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	• Cost total: 141 400 000 EUR (fără TVA) • Reînnoirea parcului auto = 118 000 000 EUR • Reînnoirea infrastructurii = 23.400.000 €

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-10 Logistică durabilă
	Tipul acțiunii	Programul AU „Decarbonizarea mobilității și mobilitatea ca serviciu”
	Descrierea acțiunii	Acțiunea include măsuri precum: dezvoltarea de soluții inovatoare bazate pe centre urbane de consolidare a mărfurilor ca micro-platforme pentru distribuția logistică; dezvoltarea de noi modele de gestionare a distribuției pe ultima milă, bazate pe promovarea colaborării orizontale între operatorii logistici; promovarea de noi soluții logistice autonome și inteligente; dezvoltarea de noi soluții logistice partajate între companiile de livrare sau introducerea de instrumente și tehnologii pentru îmbunătățirea sistemelor și serviciilor de colectare la locurile de muncă și în nodurile de transport – cutii de colectare.



		Instalarea de senzori de detectare a prezenței în zonele de încărcare și descărcare din întreg orașul, care vor furniza informații companiilor de transport și vor reduce astfel congestia traficului cauzată de aceste tipuri de vehicule. Locurile de încărcare și descărcare vor fi extinse acolo unde este necesar. În acest sens, tonajul maxim permis pentru camioane va fi majorat de la 12 tone la 18 tone numai pentru camioanele cu emisii zero și cu condiția ca lungimea acestora să nu depășească 8 metri, asigurându-se astfel că fluxul de trafic nu este afectat și că acestea sunt compatibile cu locurile de încărcare și descărcare existente.
Referire la traseul de impact	Subsector	Optimizarea logisticii în transportul de marfă
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Guvernanță și politici - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	O logistică urbană eficientă și durabilă, care să permită coexistența mobilității persoanelor și a mărfurilor.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul de Siguranță și Mobilitate.
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg - Companii din domeniul logisticii urbane
	Părți interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Comitetul pentru mobilitate - Companii de logistică urbană
	Observații privind punerea în aplicare	2023-2028
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	- Necesitatea distribuției pe ultima milă cu vehicule electrice cu emisii reduse. Îmbunătățirea coordonării politicilor privind emisiile reduse (la nivel național). - Reducerea dimensiunilor vehiculelor DUM, promovând livrarea durabilă pe ultima milă. Implementarea gestionării și controlului zonelor de încărcare și descărcare prin intermediul unei aplicații.



Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu subsectorul „Optimizarea logisticii transportului de marfă”, în valoare de 43 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-11 Centura verde metropolitană
	Tipul acțiunii	Programul de mobilitate metropolitană al AU
	Descrierea acțiunii	Construirea tronsonului nordic al Celei de-a doua centuri verzi metropolitane din Valencia, destinată bicicliștilor și pietonilor, care va face legătura între zona rurală a orașului Valencia și mare, conectând întreaga zonă metropolitană prin trasee istorice și naturale, precum și traversând parcurile naturale Turia și Albufera și alte infrastructuri verzi și bunuri culturale. Cu o lungime de aproape 60 km, centura verde va oferi o alternativă exclusivă pentru deplasările interurbane cu bicicleta sau pe jos.
Referință la traseul de impact	Subsector	- Reducerea necesității transportului motorizat - Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat - Impact și asupra domeniului de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Învățare și capacități
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Crearea de noduri de transport metropolitane pentru vehiculele nemotorizate.



		- Crearea unei infrastructuri separate și sigure pentru ciclism la nivel metropolitan. - O centură verde de 60 km pentru deplasările interurbane nemotorizate, care leagă 15 municipalități metropolitane.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul de Siguranță și Mobilitate. Guvernul Regional al Comunității Valenciene
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel metropolitan - Publicul larg, cu accent special pe locuitorii următoarelor 15 municipalități: Meliana, Alborai, Moncada, Picanya, Alaquàs, Alaià, Quart de Poblet, Paterna, Godella, Rocafort, Massarrojos, Pinedo și Sedaví
	Părțile interesate implicate	Guvernul regional al Comunității Valenciene
	Observații privind punerea în aplicare	2023-2024 - Acțiunea depinde, în mare măsură, de Guvernul regional al Comunității Valenciene și de Planul său de mobilitate metropolitană durabilă pentru zona Valencia (PMoMe).
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Reducerea necesității transportului motorizat” în valoare de 103 kilotone. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat”, în valoare de 45 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 50 000 000 EUR



B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-12 Mobilitate metropolitană
	Tipul acțiunii	Programul de mobilitate metropolitană al AU
	Descrierea acțiunii	Acțiunea se concentrează pe: - Realizarea investițiilor necesare și introducerea modificărilor adecvate în gestionare pentru a asigura calitatea în întregul sistem feroviar de navetă, în special pe coridoarele cu cea mai mare nevoie de servicii și frecvență. Pentru a accelera dezvoltarea acestuia, se va studia transferul gestionării transportului feroviar de navetă către Guvernul Regional al Valenciei, împreună cu resursele necesare pentru a realiza investițiile care pot inversa pierderea dramatică de pasageri suferită în ultimii zece ani. - Extinderea și consolidarea rețelei de metrou: creșterea capacității rețelei actuale; extinderea rețelei; extinderea metroului până la Ribarroja și extinderea ramificației l'Horta Oest până la Xirivella, Aldaia și Alaquàs, împreună cu cartierul Barri del Crist. - Finalizarea rețelei de tramvaie a orașului, conectând noile dezvoltări urbane din sud și est, legând astfel centrul orașului de zona de pe malul mării printr-un serviciu eficient și de înaltă calitate. Pentru aceasta, este necesar: finalizarea Liniei 10 (în prezent exclusă) și extinderea acesteia până la La Marina; extinderea Liniei 11 până la La Marina; și extinderea Liniei 12 pentru a face legătura cu La Nueva Fe și Malilla. - Implementarea Metrotramului ca sistem de transport rapid cu autobuzul (BRT). - Promovarea Metrobus, ceea ce înseamnă: crearea de coridoare pentru autobuze VAO pe patru dintre principalele artere de acces către orașul Valencia, respectiv V21 (deja implementat), CV35, A3 și V31; implementarea unui sistem de navete pentru a alimenta rețeaua existentă în mod eficient și rapid; și acordarea de prioritate în trafic pentru transportul public metropolitan de suprafață. - Renovarea stației de autobuze din Valencia. Această îmbunătățire pe termen scurt este compatibilă



		cu studiul pe termen mediu și lung privind relocarea stației de autobuze în zona din jurul stației Joaquín Sorolla. • Crearea a 15 parcări noi la stațiile existente și a 2 la noile gări, precum și extinderea parcarilor la 14 stații, îmbunătățirea parcarilor existente la 2 stații și îmbunătățirea accesibilității parcarilor în general. • Decarbonizarea mobilității metropolitane: extinderea punctelor de încărcare a vehiculelor electrice la scară metropolitană; încurajarea instalării punctelor de încărcare în locuințele din zona metropolitană; electrificarea și îmbunătățirea eficienței parcului auto al sectorului public metropolitan; promovarea vehiculelor electrice în cadrul parcului auto și al mobilității private; încurajarea modificării reglementărilor fiscale pentru vehiculele cu etichete de mediu; și promovarea măsurilor de optimizare a activității logistice.
Referire la calea de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Guvernanță și politici • Învățare și consolidarea capacităților
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Decarbonizarea la nivel global a sistemului de transport, angajamentul față de noi sisteme de transport neutre din punct de vedere climatic. • Angajamentul față de noi forme de mobilitate partajată. • Promovarea utilizării raționale a autoturismelor. • Recuperarea spațiului public pentru modurile de transport nemotorizate. • Facilități de tip „park-and-ride” la nivel metropolitan pentru a reduce utilizarea vehiculelor private și a promova multimodalitatea. • Îmbunătățirea raporturilor de asigurare a locurilor de parcare, a densităților minime ale populației și a nivelurilor de accesibilitate. • O regiune urbană policentrică care facilitează circulația fără probleme a persoanelor și a mărfurilor. • Extinderea și modernizarea zonelor metropolitane de încărcare și descărcare.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Siguranță și Mobilitate. Guvernul Regional al Comunității Valenciene Autoritatea de Transport Metropolitan din Valencia Guvernul Spaniei
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană • Cetățenii în general
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul pentru mobilitate • Guvernul regional al Comunității Valenciene • Autoritatea Metropolitană de Transport din Valencia • Guvernul Spaniei
	Observații privind punerea în aplicare	• Viziunea 2035 • Acțiunile depind în mare măsură de Guvernul regional al Comunității Valenciene
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• Reactivarea ideii autostrăzii pentru Bulevar Sur. • Extindeți linia de metrou până la La Fe, în locul tramvaiului.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Reducerea necesității transportului motorizat” în valoare de 103 kilotone. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat”, în valoare de 45 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 1 590 600 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale



Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-13 Valea Hidrogenului Verde din Valencia
	Tipul acțiunii	Programul de mobilitate metropolitană al Uniunii Africane
	Descrierea acțiunii	Guvernul regional al Valenciei, Consiliul Local al orașului Valencia, Portul Valencia și Universitatea Politehnică din Valencia, împreună cu o gamă largă de companii și instituții participante, promovează inițiativa „Valencia Green Hydrogen Valley” pentru a colabora la implementarea economiei hidrogenului verde în sectorul transporturilor și al logisticii din zona metropolitană și din Portul Valencia. În acest scop, vor fi concepute și implementate acțiuni care să aibă un impact complementar asupra întregului lanț valoric al hidrogenului verde: producție, transport, aprovizionare și consum, pentru a promova implementarea simultană a acestuia. În acest sens, se vor desfășura activități atât privind implementarea tehnologiilor existente pe piață, cât și privind dezvoltarea de noi tehnologii, cu scopul de a stimula investițiile și de a consolida suveranitatea tehnologică națională în domeniul tehnologiilor de producție și consum de hidrogen, cu un accent special pe țesutul industrial valencian.
Referire la calea de impact	Subsector	• Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat • Electrificarea autoturismelor • Electrificarea autobuzelor • Electrificarea camioanelor
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Crearea unui centru de dezvoltare teritorială în Valencia bazat pe hidrogen verde.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Valencia Innovation Capital, Guvernul Regional al Comunității Valenciene, Portul Valencia, Universitatea Politehnică din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană • Publicul larg



	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul pentru mobilitate • Guvernul regional al Comunității Valenciene • Portul din Valencia • Universitatea Politehnică din Valencia • Companii din domeniul mobilității (în special hidrogenul verde)
	Observații privind punerea în aplicare	• 2022-2030 • Acțiunea consorțiului.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu transferul modal: trecerea la subsectorul transportului public și nemotorizat, în valoare de 103 kilotone. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu subsectorul „Electrificarea autoturismelor”, în valoare de 23 kt. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu subsectorul „Electrificarea autobuzelor”, în valoare de 19 kilotone. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu subsectorul „Electrificarea camioanelor”, în valoare de 22 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	• Cost total: 160 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-14 Infrastructură strategică de mobilitate
	Tipul acțiunii	Programul AU Infrastructură strategică



	Descrierea acțiunii	Această acțiune cuprinzătoare vizează dezvoltarea și adaptarea infrastructurii strategice a orașului în ceea ce privește contribuția acesteia la o dezvoltare mai durabilă și mai prosperă. Accentul se pune în principal pe infrastructura feroviară în cadrul coridorului mediteranean. Intervențiile prevăzute de această acțiune vor consolida, pe de o parte, poziția strategică a orașului Valencia la nivel național și internațional ca centru economic al inovării și competitivității și, pe de altă parte, vor promova decarbonizarea și durabilitatea mijloacelor de transport ale orașului, precum și adaptarea și reziliența orașului la schimbările climatice. Mai precis, obiectivul este de a realiza progrese în următoarele domenii: • Construirea Canalului de Acces situat pe Avenida Federico García Lorca, între Bulevar Sur și noua Gara Centrală din Valencia. Acesta constă într-un ansamblu de linii ferate îngropate sub liniile actuale care duc în Valencia. Canalul are o lungime de 1.500 m și este subteran, pe două niveluri. Acest proiect va implica, de asemenea, demolarea binecunoscutului „scalextric” – viaductul Giorgeta – și eliberarea completă a spațiului ocupat în prezent de parcul de manevre supratran, în vederea amenajării ecologice a viitorului bulevard García Lorca. • Construirea unei noi Gări Centrale în Valencia, care să înlocuiască cele două gări existente. Aceasta va fi amplasată într-un spațiu intermediar între gările Nord și Sorolla și va găzdui întregul trafic feroviar. Noua gară va fi o gară de tranzit, spre deosebire de actuala configurație de tip fundătură. La suprafață, gara va fi o clădire de mari dimensiuni situată între Gran Vía de Germanías și clădirea actualei gări. Această nouă clădire va găzdui majoritatea intrărilor și ieșirilor către noile instalații, precum și serviciile auxiliare ale gării. Noua gară va fi conectată la capătul sudic la Canalul de Acces și la celălalt capăt la Tunelul de Tranzit. • Construcția tunelului de tranzit. Axa feroviară de tranzit din Valencia constă în legătura dintre Gara Centrală și linia Valencia-Barcelona, la nord de oraș, cu scopul de a transforma gara într-o gară de tranzit și
--	---------------------	--



		a elimina actuala configurație de fund de sac, evitându-se astfel efectele nedorite ale efectuării manevrelor de mers înapoi în împrejurimile gării. Sunt prevăzute două noi gări urbane (Aragón și Universidad), cu conexiuni la liniile de metrou și de tramvai. Se preconizează că toate tipurile de trenuri (de mare viteză, de lungă distanță, regionale și de navetă) vor circula prin tunel. • Tunelarea liniilor de la Serrería.
Referire la linia de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat • Optimizarea logisticii în transportul de marfă
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Infrastructură feroviară strategică implementată sau planificată pentru a îmbunătăți și promova transportul feroviar și multimodalitatea, în opoziție cu mobilitatea și transportul poluante. Această infrastructură include: ○ Canalul de acces finalizat; Viaductul Giorgeta demolat; ○ Eliberarea zonei de cale ferată de la suprafață pentru amenajarea ecologică a viitorului bulevard García Lorca; ○ Noua Gara Centrală din Valencia, cu trafic de tranzit și capabilă să găzduiască întregul trafic feroviar; ○ Tunel de trecere între Gara Centrală și linia feroviară Valencia-Barcelona, care permite circulația tuturor tipurilor de trenuri, precum și două noi stații urbane (Aragón și Universidad) cu conexiuni la metrou și tramvai. ○ Linii subterane începând de la strada Ibiza, care fac legătura cu malul mării din Valencia și rezolvă problema joncțiunii dintre AV de Francia și Cauce del Turia cu marea.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Siguranță și Mobilitate. Guvernul Regional al Comunității Valenciene Guvernul Spaniei
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel național, regional, metropolitan și municipal • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul pentru mobilitate • Guvernul regional al Comunității Valenciene • Guvernul Spaniei • ADIF
	Observații privind punerea în aplicare	• Această acțiune depinde, în mare măsură, de administrațiile publice supralocale.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Reducerea necesității transportului motorizat” în valoare de 103 kilotone. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat”, în valoare de 45 kt. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Optimizarea logisticii în transportul de marfă”, în valoare de 43 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	• Cost total: 475 000 000 EUR (în buget este prevăzut doar canalul de acces).

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-15 Valencia – Orașul piețelor și al pietonilor



	Tipul acțiunii	Programul AU „Valencia – orașul piețelor și al pietonilor”
	Descrierea acțiunii	Această inițiativă se concentrează pe redarea spațiului public oamenilor, oferind o rețea de conexiuni naturalizate și cu prioritate pentru pietoni în întregul oraș. Acțiunea vizează promovarea mobilității și a stilurilor de viață sănătoase prin transformarea spațiilor publice în medii prietenoase pentru oameni, asigurându-le siguranța și autonomia în timpul deplasărilor. De asemenea, vizează crearea de spații de agrement și de conviețuire în cartiere, care să promoveze activitatea economică și coeziunea socială în cartierele orașului, integrând o perspectivă de gen. Pentru a asigura o tranziție justă și echitabilă, este esențial să se integreze criterii care să promoveze accesibilitatea universală, permițând tuturor oamenilor să-și găsească un loc în spațiile publice și să beneficieze de acestea ca resurse potențiale pentru a face față efectelor căldurii extreme. Proiect demonstrativ: Piața Primăriei. Piața Primăriei reprezintă centrul urban al orașului Valencia și cel mai reprezentativ spațiu public al orașului, jucând un rol strategic în construirea modelului urban care a reunit activitatea orașului Valencia încă din antichitate. Inițiativa constă în reamenajarea integrală a acestei piețe, cu scopul de a promova regenerarea sa urbană prin îmbunătățirea condițiilor de mediu, a mobilității, a accesibilității, a calității aerului, a utilizărilor comerciale și festive – precum tarabele cu flori și lansarea și vizionarea de „mascletás” și evenimente pirotehnice –, a peisajului urban etc. Obiectivul este de a-i restabili calitățile de spațiu în care oamenii să-și petreacă timpul, să se relaxeze și să socializeze. Proiect demonstrativ: Plaza de la Reina. Acesta a constat în reamenajarea unui spațiu de aproximativ 12.000 de metri pătrați, unde converg străzile centrale ale orașului La Pau, San Vicente și Santa Catalina, pentru utilizarea și bucuria cetățenilor, punând în valoare mediul monumental protejat, cu o vedere completă asupra Catedralei și a Micaletului, și care a fost dotat cu zone de odihnă și copaci noi. În plus, în parcare adiacentă renovată, cu 300 de locuri de parcare și puncte de încărcare electrică, au fost instalate structuri de umbră, sisteme de pulverizare a apei și noi servicii. Reamenajarea a fost proiectată și îmbogățită pe baza nevoilor locuitorilor din zonă, prin diverse procese participative. Proiect demonstrativ: Superilla de la Petxina. Pietonalizare, prin urbanizare blândă



		, a străzilor Palleter și Calixto III, precum și a tronsoanelor dintre Calixto III și Literato Gabriel Miró, Juan Llorens, Erudito Orellana și Gran Vía. Proiect demonstrativ: Superilla de Orriols. Pedestrianizarea cartierului Orriols cu zone de grădină, zone de odihnă și două pajiști mici. Superblocul din cartierul Orriols integrează, conectează și extinde unele spații deja pietonale din împrejurimile centrului istoric tradițional al orașului Orriols, precum și grădina Ermita și școala CEIP Bartolomé Cossío.
Referință la traseul de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Impact și asupra domeniului de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisii legate de habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Plaza del Ayuntamiento, Plaza de la Reina și Plaza de Brujas, precum și zona din jurul pieței și a pieței de pește, își recâștigă spațiul destinat cetățenilor și identitatea simbolică ca repere printre spațiile publice ale orașului.
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	• Crearea de zone „metro-minute” în interiorul și între cartiere pentru a sensibiliza populația cu privire la timpul necesar pentru deplasarea pe jos. • Facilitarea traversării străzilor, atât în cartiere, cât și pe bulevarde, ținând cont de traseele pietonale și de căile informale.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații



		• Departamentul de Siguranță și Mobilitate
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș (cu accent pe cartiere) • Publicul larg
	Părțile interesate implicate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Asociațiile de cartier • Cetățenii în general
	Observații privind punerea în aplicare	• 2021-2025 • Dezvoltare în conformitate cu Planul special privind orientările de calitate urbană și Ghidul de proiectare pentru transformarea durabilă a spațiului public din Valencia
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului Reducerea necesității de transport motorizat cu 103 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 191 700 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-16 Valencia în 15 minute, planificare urbană
	Tipul acțiunii	Programul AU „Valencia la 15 minute”
	Descrierea acțiunii	Orașul Valencia își revizuieste în prezent planificarea municipală, care cuprinde atât planificarea structurală, cât și planificarea urbană detaliată. Planul special privind orientările pentru calitatea urbană face legătura între aceste două niveluri de planificare: planificarea structurală metropolitană și planificarea detaliată la nivel de cartier. Orientările vizează stabilirea unui cadru pentru



		punerea în aplicare a unei schimbări de direcție în dezvoltarea urbană către regenerarea urbană bazată pe calitatea urbană, ca mijloc de îmbunătățire a calității vieții locuitorilor. Ca urmare a acestor eforturi, se înregistrează progrese în planificarea urbană globală a orașului, din perspectiva conceptului de „oraș de 15 minute”, cu facilități locale în diferitele cartiere ale orașului. Având în vedere contextul actual și condițiile meteorologice din ce în ce mai extreme, este esențial să se sublinieze importanța unei planificări urbane care să se concentreze pe adaptarea modelului urban pentru a face față creșterii temperaturilor extreme. Planificarea trebuie să ia în considerare strategii cuprinzătoare care să includă proiectarea spațiilor publice cu soluții bazate pe natură și o accesibilitate sporită, implementarea de soluții de infrastructură verde și albastră pentru atenuarea efectului de insulă de căldură, precum și promovarea rezilienței comunității la evenimente meteorologice extreme. Această planificare trebuie susținută de politici și reglementări care să încurajeze adoptarea de tehnologii durabile și practici de proiectare urbană care să contribuie la reducerea impactului căldurii în mediile urbane, asigurând astfel habitabilitatea și bunăstarea cetățenilor. Proiect demonstrativ: Planul special Nazaret. Nazaret va fi primul cartier care va îndeplini premisa „Valencia de 15 minute”, adică locuitorii săi se vor afla la o distanță de cincisprezece minute de mers pe jos de orice facilități sau serviciu public esențial. Proiectul este împărțit în patru zone în cadrul cartierului însuși, care vor fi repartizate între Cocoteros, Moreras, Residenciales Sur și Castell de Pop. Toate reformele vizează transformarea cartierului Nazaret într-o zonă mai verde, mai durabilă, mai sigură și mai unită a orașului Valencia, ca rezultat al unui proces participativ care a urmărit obținerea consensului la nivel de cartier. De remarcat în mod special este construirea a aproape 4.000 de locuințe noi, dintre care aproape 800 vor beneficia de „o formă de protecție” din partea Primăriei, ceea ce reprezintă 20% din noile construcții. Astfel, cartierul Nazaret va deveni unul dintre centrele urbane cu cel mai mare procent de locuințe protejate din oraș. Acest nou plan vizează construirea unei noi piețe (), crearea de coridoare pietonale, a unei noi piețe a bisericii, a unui nou centru de zi și a unei tranziții plăcute către livada La Punta. Proiect demonstrativ: Planul special Cabanyal-Canyamelar. Planul special pentru cartier prevede crearea a trei coridoare verzi, amenajarea peisagistică a capătului străzii Blasco
--	--	---



		Ibáñez, o limită de 10% de apartamente turistice pe bloc, protejarea falezei și menținerea tipologiei clădirilor din cartier, cu o înălțime maximă de trei etaje. În Cabanyal, vor fi între 850 și 1.000 de locuințe sociale pentru a menține prețurile la un nivel scăzut. Acesta va fi cel mai mare fond de locuințe sociale din întreaga Valencia. Proiect demonstrativ: Planul special pentru cartierul Campanar-Beniferri: Se propune o revizuire a planificării detaliate pentru acest cartier al orașului, utilizând criterii de durabilitate și proximitate față de facilitățile publice. În plus, propunerea include îmbunătățirea interconectării dintre zonele verzi și o soluție de proiectare bazată pe utilizarea sporită a speciilor de plante care îmbunătățesc adaptarea orașului la creșterile de temperatură din timpul verii. De asemenea, se propune crearea de noi locuințe sociale în zonele nou dezvoltate incluse în Plan. Proiect demonstrativ: În același mod și folosind aceleași criterii, au fost inițiate Planuri speciale pentru cartierele Malvarrosa, Marxalenes, Orriols și Castellar.
Referire la calea de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Impact și asupra domeniului de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact suplimentar asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisii legate de habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Un model de oraș compact, în care toate serviciile sunt puse la dispoziția cetățenilor fără a fi necesară deplasarea pe o distanță mai mare de 15 minute. • Activarea proceselor participative în planificarea urbană pentru zonele funcționale ale orașului. • Îmbunătățirea calității orașului consolidat, asigurând un echilibru al facilităților în întregul oraș.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații • AUMSA
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La scara orașului, cu accent pe cartierele Nazaret și Cabanyal-Canyamelar • Publicul larg
	Părțile interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Asociațiile de cartier • Publicul larg
	Observații privind punerea în aplicare	• Dezvoltare în conformitate cu Planul special privind orientările de calitate urbană și Ghidul de proiectare pentru transformarea durabilă a spațiului public din Valencia
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului Reducerea necesității de transport motorizat cu 103 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	M-17 Valencia în 15 minute, resurse cheie în cartiere
	Tipul acțiunii	Programul AU „Valencia în 15 minute”
	Descrierea acțiunii	Această linie de acțiune include măsuri menite să asigure diverse tipuri de servicii și facilități publice în întregul oraș, cum ar fi grădinița municipală din cartierul Maliilla, Aceitera Marxalenes, noile facilități sportive din



		cartiere, Casino de l'America și La Harinera. La selectarea și stabilirea priorităților privind facilitățile publice care urmează să fie incluse în rețeaua de amenajări cheie ale cartierelor, trebuie să se țină seama de necesitatea includerii unor criterii de adaptare a cartierelor la schimbările climatice. Pentru o tranziție justă și echitabilă, trebuie asigurată disponibilitatea spațiilor de adăpost împotriva valurilor de căldură extreme.
Referire la calea de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Impact și asupra domeniului de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Un model de oraș compact, în care toate serviciile sunt puse la dispoziția cetățenilor fără a fi necesară deplasarea mai mult de 15 minute. • Îmbunătățirea calității orașului consolidat, asigurând un echilibru al facilităților pe întreg teritoriul orașului.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații • AUMSA
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Asociațiile de cartier • Publicul larg
	Observații privind punerea în aplicare	• 2021–2026
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică



	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului Reducerea necesității de transport motorizat cu 103 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 41 500 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-18 Valencia în 15 minute, noi dezvoltări urbane
	Tipul acțiunii	Programul AU „Valencia la 15 minute”
	Descrierea acțiunii	Noile dezvoltări urbane trebuie să răspundă nevoilor orașului în ceea ce privește locuințele și facilitățile noi. În acest sens, planul este de a debloca diverse proiecte de dezvoltare aflate în așteptare în oraș, pe baza criteriilor de coeziune socială, accesibilitate și durabilitate. Dezvoltările urbane trebuie să răspundă unei viziuni mediteraneene care combină legătura cu teritoriul și un model de oraș compact, dens și cu destinații mixte. Printre exemplele notabile se numără: 1) Parque Central, legat de liniile de metrou și de crearea bulevardului García Lorca pentru a conecta cartierele Malilla, Creu Coberta și San Marcelino, în conformitate cu criteriile „orașului de 15 minute”, cu facilități și servicii locale; 2) Benimaclet, ca oportunitate de a dezvolta un model de tranziție între oraș și livezile istorice, conservând patrimoniul zonei și asigurând în același timp locuințe sociale, spații verzi cu grădini urbane, precum și facilități sportive, civice, educaționale și culturale; Dispunerea propusă pentru loturile de construcție este orientată est-vest, ceea ce favorizează pătrunderea brizei mediteraneene vara și a razelor solare pe tot parcursul anului, împiedicând parțial pătrunderea vânturilor reci din nord și conducând la economii de energie. Distribuția amenajării peisagistice liniare atenuează în mare măsură zgomotul provocat de traficul de pe șoseaua de centură nordică. 3) El Grao, care dezvoltă un spațiu verde extins conectat la Grădinile Turia, Parcul Desembocadura și La Marina, promovează locuințele sociale, destinațiile comerciale și sectorul terțiar pentru a încuraja înființarea de



		întreprinderilor și activităților care pot crea sinergii cu Districtul Maritim al Inovației și Creativității. Scopul este de a dezvolta un cartier compact care să servească drept exemplu de oraș comun și să devină parte a unui centru de dezvoltare inovator, având în vedere proximitatea sa față de Las Naves, La Harinera și La Marina. Urbanizarea acestui program este concepută pe baza unor criterii de amenajare a peisajului derivate din Concursul Internațional de Idei pentru Marina Regală Juan Carlos I și permite finalizarea Grădinilor Turia și integrarea docului interior al portului, asigurând continuitatea tuturor principalelor amenajări urbane ale Grădinilor Turia și integrându-le în sistemul de spații deschise de pe litoral și de pe plaja Las Arenas, realizând astfel continuitatea infrastructurii verzi. Noile dezvoltări urbane reprezintă o oportunitate de a încorpora criterii care favorizează cartiere mai reziliente și mai răcoroase. În acest sens, trebuie încorporate criterii de mediu și climatice care să țină seama de impactul transformărilor urbane asupra creșterii temperaturilor și a condițiilor de vânt. În acest scop, se integrează un sistem de drenaj durabil în urbanizarea noilor ansambluri, în special în zonele verzi, și se construiesc rezervoare de apă de ploaie pentru a reține prima apă de ploaie, care este cea mai poluantă. De asemenea, infrastructura verde și albastră trebuie integrată în rețelele primare și secundare într-un mod coerent și sistemic, punându-se accentul pe atenuare și adaptare.
Referire la traiectoria de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Impact și asupra domeniului de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Deblocarea și dezvoltarea diverselor proiecte aflate în așteptare în oraș, având ca criterii coeziunea socială, accesibilitatea și sustenabilitatea: 1) Central Park; 2) Benimaclet; 3) El Grau.



		• Un model de oraș compact, în care toate serviciile sunt puse la dispoziția cetățenilor fără a fi necesar să se deplaseze mai mult de 15 minute. • Activarea proceselor de participare la planificarea urbană a zonelor funcționale ale orașului. • Îmbunătățirea calității orașului consolidat, asigurând un echilibru al infrastructurii pe întreg teritoriul orașului.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivelul orașului, cu accent pe zonele Central Park, Benimaclet și El Grao • Publicul larg
	Părțile interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Dezvoltatori urbani • Asociațiile de cartier • Publicul larg
	Observații privind punerea în aplicare	• Dezvoltarea în conformitate cu Planul special privind orientările de calitate urbană și Ghidul de proiectare pentru transformarea durabilă a spațiului public din Valencia
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului Reducerea necesității de transport motorizat cu 103 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	M-19 Accesibilitate universală la transportul public



	Tipul acțiunii	Programul AU „Accesibilitate universală în oraș”
	Descrierea acțiunii	Acțiune care cuprinde diferite elemente care facilitează accesul deplin al cetățenilor la sistemul de transport public urban, fără bariere arhitecturale. În ceea ce privește accesul de pe traseele pietonale la stațiile de autobuz, sunt incluse două tipuri de acțiuni. Dacă stația de autobuz se află pe același trotuar cu cel utilizat de utilizatorii transportului public, va fi suficientă instalarea unei benzi de dale striate, cu contrast tactil și vizual, perpendiculară pe linia fațadei și de la aceasta până la bordură, în zona stației de autobuz. Dacă stația se află pe trotuarul opus sau pe un trotuar situat pe o stradă centrală, vor fi amenajate trecerile de pietoni necesare, cu rampe la bordură și pavaj conform normelor de accesibilitate. În plus, vor fi instalate semafoarele corespunzătoare. Este esențial să se pună în aplicare măsuri eficiente de adaptare la căldura extremă în sistemele de transport public, pentru a asigura accesibilitatea universală în condiții de siguranță pentru toate persoanele. În acest sens, este necesară o planificare cuprinzătoare, care să includă măsuri de îmbunătățire a confortului pe trasee și la stații. Aceasta implică instalarea de sisteme de acoperire care să ofere umbră și protecție împotriva temperaturilor ridicate, precum și asigurarea accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă, acordând o atenție specială grupurilor cele mai vulnerabile din societate.
Referire la calea de impact	Subsector	• Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat • Impact și asupra domeniului de impact „Emisii din urbanism și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Servicii de transport public care garantează accesibilitatea universală pentru toți utilizatorii.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Siguranță și Mobilitate. • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg, cu accent special pe cetățenii cu mobilitate redusă
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Comitetul pentru mobilitate - Asociații ale grupurilor cu mobilitate redusă
	Observații privind punerea în aplicare	Elaborat în cadrul Legii privind accesibilitatea universală
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu transferul modal: trecerea la subsectorul transportului public și nemotorizat, în valoare de 45 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 2 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale.		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-20 Îmbunătățirea siguranței rutiere
	Tipul acțiunii	Parte a Planului general de siguranță rutieră
	Descrierea acțiunii	În contextul implementării Zonei cu Emisii Reduse (LEZ) în Valencia, aceste măsuri de siguranță rutieră sunt esențiale pentru a se asigura că beneficiile reducerii traficului și a poluării nu sunt anulate de o creștere a numărului de accidente. Reglementările recente subliniază importanța siguranței rutiere, cu acțiuni care variază de la îmbunătățirea infrastructurii rutiere la formarea continuă a șoferilor și integrarea noilor tehnologii de siguranță în vehicule. În conformitate cu măsurile propuse în Planul general de siguranță rutieră, se vor desfășura lucrări privind următoarele acțiuni:



		• Îmbunătățirea infrastructurii, crearea de treceri de pietoni supraînălțate și restructurarea intersecțiilor periculoase, asigurând o siguranță și o vizibilitate sporite pentru grupurile vulnerabile de utilizatori. • Îmbunătățirea semnalizării și reconfigurarea zonelor urbane pentru a reduce riscurile. • Crearea de zone cu trafic calmat, în care viteza vehiculelor este redusă pentru a preveni accidentele grave. • Campanii de educație în domeniul siguranței rutiere destinate tuturor categoriilor de vârstă, menite să crească gradul de conștientizare cu privire la regulile de circulație și la importanța siguranței rutiere. • Introducerea de tehnologii avansate și sisteme de control al vitezei (semne și radare) pentru monitorizarea și gestionarea eficientă a traficului.
Trimitere la traseul de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat • Planificare urbană și habitat
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Asigurarea faptului că toate deplasările în interiorul orașului se efectuează în condiții de siguranță maximă, cu protecție specială pentru utilizatorii cei mai vulnerabili, precum pietonii, bicicliștii, copiii și persoanele în vârstă. Acest obiectiv cuprinde o serie de ținte care ar îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor, precum: • Reducerea numărului de accidente rutiere în locațiile identificate ca fiind cu risc ridicat în Valencia. • Reducerea contravențiilor rutiere legate de nerespectarea normelor de siguranță rutieră de către utilizatorii de vehicule de mobilitate personală și biciclete din Valencia.
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• Reducerea parcării vehiculelor motorizate pe trotuare și în zonele pietonale. • Un control mai strict al utilizatorilor de autovehicule în ceea ce privește viteza și utilizarea telefoanelor mobile.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Departamentul de Siguranță și Mobilitate



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Locuitorii orașului
	Actori implicați	Serviciul local de poliție Serviciul de mobilitate
	Observații privind punerea în aplicare	2025–2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	N/A
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-21 Planul de mobilitate al Universității din Valencia 2025-2030
	Tipul acțiunii	Provenind de la o organizație membră a Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	Planul de mobilitate își propune să fie o foaie de parcurs care să permită Universității din Valencia să evolueze către un model de mobilitate mai durabil, mai sigur, mai eficient și mai accesibil, în conformitate cu politicile naționale și europene privind dezvoltarea urbană și mobilitatea durabilă. Obiectivul principal al Planului este îmbunătățirea mobilității în cadrul și între diferitele campusuri universitare, prin promovarea unor practici durabile și eficiente care să contribuie la bunăstarea comunității universitare și la protecția mediului. În acest scop, Planul este structurat în jurul a cinci domenii strategice: durabilitate și mediu, inovare și tehnologie, infrastructură și servicii, comunicare și sensibilizare, precum și gestionarea globală a mobilității. Aceste cinci domenii au fost



		dezvoltate prin diverse propuneri de acțiuni ale Planului, cu un total de 25 de propuneri detaliate în fișele informative corespunzătoare. Planul dispune de un sistem de guvernare structurată, exemple în acest sens fiind acțiunile planificate, cum ar fi Comitetul interadministrativ pentru mobilitate al universității și Biroul de mobilitate al universității. Planul conține o selecție de indicatori și un plan de evaluare și monitorizare conceput pentru a urmări și evalua în mod continuu progresul și eficacitatea inițiativelor incluse în Plan.
Referire la calea de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Trecerea la transportul public și nemotorizat • Utilizarea în comun a autoturismelor • Electrificarea autovehiculelor • Gestionarea cererii de mobilitate • Accesibilitate universală și mobilitate incluzivă
	Efectul de levier sistemic	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovația socială • Democrația și participarea • Guvernare și politici
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Pe termen scurt: • Reducerea utilizării autovehiculelor • Elaborarea de propuneri pentru crearea unei infrastructuri ciclabile sigure și interconectate • Înființarea unui birou universitar pentru mobilitate • Îmbunătățirea informării și comunicării • Desfășurarea de campanii de sensibilizare și educare Pe termen mediu: • Îmbunătățirea frecvenței și a capacității transportului public • Adaptarea facilităților pentru persoanele cu mobilitate redusă • Crearea de programe de stimulare și recunoaștere • Monitorizarea și evaluarea progreselor
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Universitatea din Valencia



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	Amploarea acțiunii: - Valencia: campusul Blasco Ibáñez, campusul Tarongers - Burjassot: campusul Burjassot-Paterna - Paterna: campusul Burjassot-Paterna - Ontinyent: campusul Ontinyent Publicul țintă: Studenții și personalul angajat la Universitatea din Valencia
	Părțile implicate	Universitatea din Valencia Consiliul Local al orașului Valencia Compania Municipală de Transport (EMT) Consiliul Local din Burjassot Consiliul Local din Paterna Consiliul Local din Ontinyent Consiliul Provincial din Valencia Autoritatea Metropolitană de Transport din Valencia Căile Ferate ale Guvernului Regional din Valencia (FGV) Guvernul Regional al Comunității Valenciene Universitatea Politehnică din Valencia Rețeaua Națională de Căi Ferate din Spania (RENFE) Administratorul Infrastructurii Feroviare (ADIF)
	Observații privind punerea în aplicare	Acest plan va fi pus în aplicare în perioada 2025-2030, cu o planificare etapizată în funcție de prioritatea și calendarul acțiunilor. Executarea sa va depinde de disponibilitatea bugetară și de coordonarea cu administrațiile și operatorii externi și va include un sistem de monitorizare și evaluare care va permite îmbunătățirea continuă a modelului de mobilitate universitară.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică direct.
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Reducerea progresivă a utilizării combustibililor fosili asociată cu deplasările cu vehicule private.
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Reducere calitativă și progresivă a emisiilor de gaze cu efect de seră asociate cu mobilitatea universitară, rezultată din schimbarea modului de transport și electrificare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Costuri asociate cu infrastructura, gestionarea, comunicarea și acțiunile de coordonare interadministrativă, care urmează să fie stabilite pe baza fiecărei propuneri specifice.



B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	M-22 Planul strategic al UPV pentru mobilitate durabilă
	Tipul acțiunii	Provenind de la o entitate a Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	Universitatea Politehnică din Valencia (UPV) își propune să devină un model de mobilitate universitară sănătoasă, sigură și cu emisii reduse. Aceasta este foaia sa de parcurs pentru îmbunătățirea mobilității în campus, reducerea emisiilor și a zgomotului și promovarea unor obiceiuri de deplasare mai sănătoase. Aceasta constă în 42 de acțiuni organizate în șapte domenii strategice: (I) gestionarea mobilității și promovarea noilor tehnologii; (II) promovarea mersului pe jos; (III) promovarea mersului cu bicicleta; (IV) promovarea transportului public; (V) utilizarea rațională a vehiculelor private; (VI) gestionarea distribuției mărfurilor și a serviciilor externalizate; și (VII) sensibilizarea și implicarea comunității universitare. Planul combină măsuri de guvernanta și operaționale: colaborarea între actorii-cheie pentru îmbunătățirea accesului la transportul public, coordonarea internă, precum și instrumente digitale și acțiuni în campus (zone pietonale și trasee umbrite). Acesta include instalarea și renovarea parcarilor pentru biciclete și scutere (inclusiv parcări subterane securizate), promovarea utilizării în comun a autovehiculelor, instalarea stațiilor de încărcare electrică și organizarea zonelor de încărcare și descărcare. Acesta face parte din procesul de îmbunătățire continuă a Sistemului de management de mediu (EMAS) și este susținut de campanii anuale, precum Săptămâna Mobilității Durabile, menite să implice comunitatea universitară.
Referință la calea de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat • Utilizarea în comun a autoturismelor • Electrificarea autovehiculelor • Optimizarea logisticii în transportul de marfă
	Efect de levier sistemic	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții



		• Democrația și participarea • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Implementarea unui management eficient și participativ al mobilității. • Încurajarea deplasării pe jos, cu bicicleta și a utilizării transportului public. • Promovarea utilizării raționale a autovehiculelor private. • Gestionarea distribuției mărfurilor și a mobilității serviciilor externalizate într-un mod durabil. • Reducerea la minimum a accidentelor cauzate de mobilitate, atât în cadrul deplasărilor interne, cât și al celor externe. • Promovarea educației și a participării comunității universitare în chestiuni legate de mobilitate.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Universitatea Politehnică din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Zona metropolitană a orașului Valencia • Studenții de la Universitatea Politehnică din Valencia.
	Actori implicați	Guvernul regional al Comunității Valenciene, Primăria orașului Valencia, Primăria orașului Gandía, Primăria orașului Alcoi, Autoritatea de Transport Metropolitan din Valencia, Renfe, EMT, Metrovalencia, Metrobus, Valenbisi, Universitatea din Valencia.
	Observații privind punerea în aplicare	• Perioada 2023-2027
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	De precizat
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	De precizat
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	De precizat



B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-1 Val de renovare a clădirilor rezidențiale
	Tipul acțiunii	Programul AU Regenerare urbană și acces la locuințe
	Descrierea acțiunii	Această acțiune urmărește să promoveze și să accelereze valul de renovare a clădirilor și locuințelor din Valencia, inclusiv eliminarea barierelor arhitecturale și asigurarea accesibilității depline, replicând la nivel local inițiativa europeană „Renovation Wave”, care vizează transformarea clădirilor situate în municipalitate în clădiri cu consum energetic aproape zero sau cu energie pozitivă. Acțiunea vizează mobilizarea investițiilor private, administrația publică jucând un rol-cheie în ceea ce privește informarea, sprijinul și promovarea. Ar trebui să se pună accentul pe necesitatea implementării unor sisteme arhitecturale reziliente, prin utilizarea de materiale cu emisii reduse de carbon și îmbunătățirea eficienței energetice în clădirile aflate în proprietate privată. Mai precis, accentul ar trebui pus pe optimizarea sistemelor de climatizare a clădirilor și pe integrarea soluțiilor bioclimatice. Acest lucru implică adoptarea de tehnologii și practici care reduc cererea de energie pentru răcire, cum ar fi utilizarea materialelor de construcție cu proprietăți termice adecvate, instalarea izolației termice, maximizarea ventilației naturale și implementarea unor sisteme eficiente de climatizare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de confort în interiorul locuințelor pe tot parcursul anului. Proiect demonstrativ: URBANEW. Acest proiect reunește cele șapte orașe membre ale „EC Cities Mission” pentru a lucra la diferite proiecte-pilot locale legate de implementarea energiilor regenerabile și de reabilitarea energetică în sectorul rezidențial. În Valencia, proiectul s-a concentrat pe caracterizarea soluțiilor de renovare energetică în clădiri tipice din oraș, mobilizarea părților interesate relevante din oraș și elaborarea unor ghiduri de renovare pentru profesioniști și cetățeni. Proiect demonstrativ: URBANEW EMC3. Continuarea proiectului URBANEW, format în principal din consorțiul celor șapte orașe spaniole membre ale „Misiunii Orașelor”. De această dată, urmând aceeași linie de acțiune, proiectele-pilot ale orașelor se desfășoară acum la scară urbană. În Valencia, se lucrează la dezvoltarea modelului de gestionare a Birourilor de Energie ca ghișeu unic pentru drepturile energetice, implementarea energiei regenerabile și reabilitarea energetică, cu scopul de a studia modalitățile de îmbunătățire a funcționării lor actuale și/sau de a înființa noi birouri în alte cartiere ale municipalității.



		Proiect demonstrativ: EBENTO. Pentru a promova implementarea contractelor de performanță energetică axate pe reabilitarea energetică în sectorul rezidențial, se dezvoltă un ghișeu unic digital pentru a agrega cererea și oferta pentru aceste acțiuni, precum și pentru a monitoriza lucrările și a urmări consumul de energie și condițiile de confort. Proiect demonstrativ: NEST NEST promovează un sistem energetic durabil și implicarea cetățenilor în realizarea renovărilor energetice în clădiri și locuințe prin intermediul comunităților energetice, oferind servicii de sprijin, consiliere și asistență, astfel încât comunitățile energetice, grupurile de renovare colectivă (CLR) și vecinii să poată derula cu succes proiecte de renovare energetică.
Referire la calea de impact	Subsector	• Renovarea clădirilor • Iluminat și aparate eficiente • Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea sistemelor de încălzire)
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Rata de renovare de 2,5% pe an pentru a ajunge la 52.000 de locuințe renovate până în 2030: ○ Îmbunătățirea izolației și a anvelopei clădirilor. ○ Implementarea măsurilor pasive de economisire a energiei. ○ Eficiență energetică îmbunătățită a echipamentelor de încălzire, ventilație și climatizare (HVAC), a sistemelor de iluminat, a aparatelor electrocasnice etc. ○ Înlocuirea echipamentelor care funcționează cu combustibili fosili (cazane, aragaze pe gaz) cu echipamente electrice și care utilizează surse regenerabile de energie. ○ Implementarea energiilor regenerabile (fotovoltaice, geotermale, aerotermale etc.). ○ Dezvoltarea sistemelor de stocare a energiei. ○ Implementarea sistemelor de încărcare a vehiculelor electrice. ○ Implementarea sistemelor de gestionare a cererii și de control al consumului.



		• O mai bună integrare a perspectivei ciclului de viață al materialelor în procesele de regenerare, pentru a optimiza impactul asupra mediului al sectorului construcțiilor. • Crearea de comunități energetice de cartier în blocurile de locuințe.
Implementare	Organizații/persoane responsabile de implementare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații • AUMSA Valencia Climat și Energie
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Părțile interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Planul Cabanyal Canyameler • Asociațiile de cartier • Firme de construcții • IDAE • Asociația Administratorilor Imobiliari din Valencia și Castellón
	Observații privind punerea în aplicare	• 2020-2030 • În conformitate cu inițiativa europeană „Renovation Wave”
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• Proiectul european „One Click RENO”, pașaportul de renovare (foi de parcurs pentru renovare), oferă estimări cu un singur clic pe clădirea de pe hartă. Acesta ajută la demararea procesului de renovare pentru cetățeni și oferă un model pentru profesioniști. Alte instrumente similare: Renoveu/Renueva. • Integrarea elementelor naturale în clădiri. Utilizarea biomaterialelor și a deșeurilor din construcții (CDW) (placări interioare). Extinderea utilizării resurselor naturale în clădiri ca sursă de energie. Programul „Life”. Incorporarea soluțiilor bazate pe natură în renovarea clădirilor. Etichete de sustenabilitate în construcții: BREEAM, VERDE. • Propunere adresată Consiliului Local de a specifica nivelurile necesare în cadrul renovării pentru obținerea certificatelor de sustenabilitate. • Proiect Plan.0 oferă modele energetice detaliate ale clădirilor, modelare energetică la nivel de oraș bazată pe clustere, precum și măsurarea și modelarea confortului exterior.



		- Necesitatea finanțării și a ajutorului în avans înainte de începerea lucrărilor. - Încurajarea și promovarea auto-organizării cetățenilor pentru renovarea locuințelor și eficientizarea energetică prin intermediul cooperativelor pentru renovarea locuințelor, clădirilor și cartierelor cu consum energetic comun.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Renovarea clădirilor”, în valoare de 27 kt. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Iluminat și aparate eficiente”, în valoare de 79 kt. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii)”, în valoare de 193 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 670 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-2 Promovarea unor noi tipuri de locuințe
	Tipul acțiunii	Programul AU Regenerare urbană și acces la locuințe
	Descrierea acțiunii	Această acțiune vizează promovarea, prin intermediul instituțiilor, a reglementării și promovării unor noi modele și tipuri de locuințe adaptate noilor nevoi sociale și care să încorporeze elemente de reziliență la schimbările climatice și de reducere a consumului de resurse și energie. Aceasta ar include noi modele de locuințe cooperative, modele de co-locuire sau alte opțiuni de locuire adaptate



		diferitelor grupuri. În acest sens, se evidențiază perspectiva intergenerațională, care permite coexistența între persoane cu realități și nevoi diverse. Proiect demonstrativ: Clădire de locuințe intergeneraționale cu 91 de locuințe de închiriat la prețuri accesibile în cartierul Moreras, dezvoltată de AUMSA. Proiectarea acestei clădiri încorporează o perspectivă transversală de gen și conceptul de etică a îngrijirii împărtășite, care sunt aplicate în parametrii de proiectare ai locuințelor, ai clădirii și ai complexului urban, precum și în caietul de sarcini al licitației pentru lucrări și în alocarea locuințelor solicitanților.
Referință la calea de impact	Subsector	Clădiri noi cu consum energetic aproape zero
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Finanțare și investiții - Inovație socială - Democrație și participare - Governanță și politici - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Punerea în aplicare a reglementărilor și promovarea unor noi modele și tipuri de locuințe adaptate noilor nevoi sociale și care să încorporeze elemente de suficiență și reziliență în fața schimbărilor climatice.
Punerea în aplicare	Organisme/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații - Departamentul de Asistență Socială - AUMSA
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg, cu accent special pe tineri și persoanele în vârstă
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Asociații de tineret - Asociații pentru persoanele în vârstă
	Observații privind punerea în aplicare	Nu se aplică
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică



	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu subsectorul „Clădiri noi cu consum energetic aproape zero”, în valoare de 7 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A

B-2.2: Scheme de acțiuni individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-3 Eficiența energetică în clădirile publice
	Tipul acțiunii	Programul AU Eficiența energetică la nivel municipal
	Descrierea acțiunii	Ne propunem să promovăm renovarea clădirilor publice din perspectiva eficienței energetice. Printre altele, intenționăm să dezvoltăm procese de renovare energetică în Tabacalera, creșele și școlile municipale, Muzeul Municipal de Istorie, Muzeul Orașului, Palau de la Música, Punt de Ganxo, Palau d', centrele de conferințe și piețele municipale, acordând prioritate instalării unor sisteme eficiente de climatizare care să adapteze aceste clădiri la bunăstarea umană, având în vedere consecințele schimbărilor climatice și ale fenomenelor meteorologice extreme. Există acțiuni de renaturalizare care contribuie la îmbunătățirea eficienței energetice. Incorporarea elementelor naturale, precum grădinile verticale, acoperișurile verzi și curțile interioare amenajate, nu numai că adaugă frumusețe estetică peisajului urban, dar oferă și beneficii funcționale semnificative. Aceste elemente acționează ca izolatori naturali, reducând transferul de căldură între interiorul și exteriorul clădirilor, ceea ce duce la o scădere a necesității sistemelor de răcire. Proiect demonstrativ: Renovarea integrală a Bibliotecii Ziarelor din Valencia, situată în Tres Forques, în conformitate cu criteriile de eficiență energetică și cu finanțare din programul „Next Generation”.
	Subsector	- Renovarea clădirilor - Iluminat și aparate eficiente



Referință la calea de impact		• Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea sistemelor de încălzire)
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Creșterea eficienței energetice în clădirile publice cu 27 % până în 2030.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Resurse Umane și Tehnice, Patrimoniu, Participare și Districte
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Angajați publici • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Angajați publici • Firme de instalare • IDAE • IVACE • Institutul Valencian de Construcții
	Observații privind punerea în aplicare	• 2020-2024
	Contribuții din partea Forumului pentru o Valencia durabilă	• Proiectul european FACILITA: crearea unui ghișeu unic pentru renovarea clădirilor publice, destinat municipalităților. Axat pe îndeplinirea standardelor minime de eficiență energetică și în conformitate cu Planul național de renovare a clădirilor.
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Renovarea clădirilor”, în valoare de 27 kt. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Iluminat și aparate eficiente”, în valoare de 79 kt.



		Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii)”, în valoare de 193 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 15 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-4 Amprenta de carbon în instalațiile sportive
	Tipul acțiunii	Programul AU Eficiența energetică la nivel municipal
	Descrierea acțiunii	Renovarea completă a celor mai vechi și mai emblematică centre sportive de cartier din oraș, ca parte a unei strategii de dezvoltare durabilă a clădirilor publice în cadrul planificării energetice a orașului. Această acțiune promovează, de asemenea, dezvoltarea de noi instrumente de stimulare fiscală care ar favoriza acest tip de acțiuni în cadrul instalațiilor sportive aflate în proprietate privată. Proiect demonstrativ: Renovarea completă a centrului sportiv Cabanyal-Canyamelar, respectând criteriile de eficiență energetică și cu finanțare din programul Next Generation.
Referință la calea de impact	Subsector	- Renovarea clădirilor - Iluminat și aparate eficiente - Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea sistemelor de încălzire)
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Guvernanță și politici - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Renovarea completă a celor mai vechi și mai emblematică centre sportive de cartier din oraș.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul de Resurse Umane și Tehnice, Patrimoniu, Participare și Cartiere



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș – Toate instalațiile sportive municipale - Angajații din sectorul public - Publicul larg
	Părți interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Angajații din sectorul public - Firme de instalare - IDAE - IVACE - Institutul Valencian de Construcții
	Observații privind punerea în aplicare	2021-2026
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Renovarea clădirilor”, în valoare de 27 kt. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Iluminat și aparate eficiente”, în valoare de 79 kt. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii)”, în valoare de 193 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 55 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-5 Zone de regenerare urbană cuprinzătoare
	Tipul acțiunii	Programul AU Regenerare urbană și acces la locuințe



	Descrierea acțiunii	Zonele de regenerare urbană integrală sunt acele zone ale orașului în care urmează să fie implementate politici de intervenție fizico-spațială, socială, economică și de mediu, adică o regenerare urbană integrată și un nou model de oraș. Se preconizează continuarea activității în zona Cabanyal-Canyamelar-Cap de França, prin continuarea acțiunilor dezvoltate prin planurile Confianza, EDUSI și ARRUR, în vederea finalizării regenerării cuprinzătoare a cartierului. Această acțiune ar include găsirea unei soluții pentru blocul lucrătorilor portuari, în conformitate cu planul stabilit, care va implica achiziționarea și schimbul de locuințe, construirea de noi blocuri rezidențiale, relocarea și sprijinul social acordat familiilor.
Referire la calea de impact	Subsector	Legat de domeniul de impact privind planificarea urbană și emisiile legate de habitat din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Au fost puse în aplicare politici cuprinzătoare de intervenție fizico-spațială, socială, economică și de mediu, și anume regenerarea urbană integrată și un nou model de oraș în zona Cabanyal-Canyamelar-Cap de França, continuând acțiunile dezvoltate prin planurile Confianza, EDUSI și ARRUR pentru a finaliza regenerarea cuprinzătoare a cartierului. • O mai mare integrare a perspectivei ciclului de viață al materialelor în procesele de regenerare, pentru a optimiza impactul asupra mediului al sectorului construcțiilor. • Punerea în aplicare a unor programe unificate de regenerare urbană pentru blocurile de locuințe destinate persoanelor cu venituri reduse.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații • AUMSA



	Amplasarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș, cu accent pe zona Cabanyal-Canyamelar-Cap de França - Publicul larg
	Părțile interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Asociațiile de cartier - Firme de construcții - IDAE
	Observații privind punerea în aplicare	Dezvoltare în conformitate cu Planul special privind orientările de calitate urbană și Ghidul de proiectare pentru transformarea durabilă a spațiului public din Valencia
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	- Proiectul EU BARRIO. Adăugarea clădirilor din Comunitatea Valenciană cu caracteristici similare pentru a propune un plan de reabilitare agregat. - Propunere de renovare pentru atenuarea sărăciei energetice. - Renovări agregate. Promovarea industrializării. - Să nu se piardă din vedere aspectul „cartierului” pentru a menține cartierele vii, cu magazine și servicii. - Evaluare folosind indicatori și cartografiere urbană bazată pe date. În toate zonele orașului. - Promovarea și încurajarea cooperativelor de inițiativă socială pentru incluziunea socială și profesională, reabilitarea cartierelor și accesul la locuințe.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A



B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-6 Medii școlare durabile și sănătoase
	Tipul acțiunii	Acțiune nouă bazată pe Programul „Orașul Educațional” al Universității din Valencia
	Descrierea acțiunii	Acțiunea de naturalizare a școlilor și a traseelor școlare este concepută ca un efort cuprinzător de transformare a mediilor educaționale și a traseelor zilnice ale copiilor, în special în cartierele vulnerabile, în spații mai verzi și mai sănătoase, propice învățării și dezvoltării integrale a elevilor. Această linie de acțiune propune modalități de valorificare a mediilor școlare, a răspândirii lor capilare în orașe și a valorii lor educaționale și de cartier ca axe de promovare a regenerării și transformării urbane a orașului. Mediile școlare oferă o oportunitate deosebită în acest sens: cererea socială de adaptare a acestor spații la cunoștințele și provocările secolului XXI, combinată cu distribuția și spațiul disponibil al acestora, le transformă într-o oportunitate unică de a multiplica acțiunile și de a dezvolta competențele necesare pentru a face față provocărilor urbane actuale. În plus, acestea constituie un punct strategic de intervenție și reprezintă un spațiu pentru echitate în ceea ce privește sănătatea, aspectele sociale și teritoriul: la urma urmei, există școli în fiecare cartier, astfel încât, dacă se iau măsuri în mediile școlare, nu numai copiii, ci și comunitatea au ocazia să beneficieze de acestea, restabilind și consolidând legătura dintre aceste spații publice și restul orașului. Această abordare presupune adoptarea unei perspective cuprinzătoare asupra activităților desfășurate în mediul școlar din punctul de vedere al mobilității, al mediului urban și al renaturalizării, al producției și gestionării energiei, al adaptării clădirilor școlare și a terenurilor de joacă, al alimentației durabile și sănătoase, al gestionării apei, al conținutului educațional și al relației acestuia cu mediul urban, precum și al participării cetățenilor și a familiilor. Pe de altă parte, obiectivul principal al acestei acțiuni este de a crea stimulente și de a facilita gestionarea spațiilor verzi școlare, promovând strategii de transformare a terenurilor de joacă școlare în spații mai verzi, care să ofere copiilor un mediu mai prietenos, mai coeziv și conectat la natură. În plus, se urmărește încurajarea deschiderii acestor spații, care sunt de obicei rezervate comunității școlare, către alte utilizări și programe. Acest lucru implică considerarea terenurilor de joacă școlare ca spații multifuncționale care pot fi utilizate nu numai în timpul orelor de școală, ci și în afara acestora, ca locuri de întâlnire a comunității și de desfășurare a activităților recreative și educaționale atât pentru copii, cât și pentru adulți. Proiect demonstrativ: „Plan Verde Escolar” (Planul verde școlar) și „Redibuíxem l'Espai” (Redesenăm spațiul), procese promovate de Consiliul Local al orașului Valencia, care urmăresc să propună renaturalizarea în mai multe școli-pilot din oraș prin procese participative cu elevi, profesori și familii. Proiect demonstrativ: Școala și timpul liber de la 0 la 99 de ani. Acesta propune utilizarea centrelor educaționale în afara orelor de școală pentru a promova socializarea și a desfășura activități educaționale și culturale, cu un program de activități pe tot parcursul



		anul. Acest lucru ar contribui la încurajarea relațiilor intergeneraționale, creând spații de întâlnire între grupurile mai tinere și cele mai în vârstă ale orașului. Proiect demonstrativ: Împrejurimile CEIP Ciutat de Bolonia: Proiectul presupune amenajarea celor 900 m² de spațiu public de lângă intrările în școală, transformând în zonă pietonală ceea ce anterior era o bandă de circulație și parcare și transformând-o într-o mică piață și zonă de joacă pentru elevi și familiile acestora, care, de asemenea, leagă școala de Parcul Imago din apropiere. Intervenția îmbunătățește calitatea mediului în zona din jurul școlii, reducând traficul, mărinz spațiile verzi și creând un mediu sigur care facilitează îngrijirea copiilor pentru familiile din cartier. Proiect demonstrativ: Renaturalizarea CEIP Ballester Fandos: Prin proiectul Natural[ment], curtea școlii este renaturalizată cu scopul de a o transforma într-un refugiu climatic. De asemenea, se implementează un program cuprinzător, care include activități de educație ecologică și activități menite să îmbunătățească conviețuirea în cadrul cartier.
Referință la calea de impact	Subsector	Nu există subsectoare pentru această iterație a Acordului climatic
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Democrație și participare • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Noi circuite ecologice/bio-sănătoase. • Crearea de noi grădini urbane • Rețele de bioreziliență (SBN) implementate și capabile să stocheze carbon, să regleze apa sau să controleze temperatura, fie în spații publice sau private, clădiri, medii periurbane, coridoare, zone naturale și zone de coastă. • Capacitate îmbunătățită de adaptare la schimbările climatice (reglarea temperaturii, prevenirea inundațiilor etc.) • Consolidarea țesutului social, promovarea solidarității intergeneraționale și a coeziunii comunitare • Promovarea echității în accesul la spațiile naturale și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Siguranță și Mobilitate • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații • Departamentul de Cultură, Educație, Sport și Fallas Școlile din cadrul Guvernului Regional al Comunității Valenciene Publicul larg
	Scara de acțiune și entitățile vizate	• La nivel de oraș, în special în cartierele cele mai vulnerabile • Publicul larg



Impact și costuri		● Centrele educaționale din oraș
	Actori implicați	● Consiliul Local al orașului Valencia ● Comitetul pentru mobilitate ● Asociațiile de cartier ● Locuitorii orașului ● Asociațiile de părinți ● Centre educaționale din oraș
	Contribuții din partea Forumului „Valencia durabilă”	● Utilizarea terenurilor neocupate în scopuri temporare (grădini etc.).
	Observații privind punerea în aplicare	2024-2030 Planul pentru mediu și biodiversitate – Acțiunile 1.8 și 4.4 Strategia urbană Valencia 2030. Planul de acțiune local – Linia de acțiune 25.5: Medii școlare durabile și sănătoase
	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Sector neacoperit de model. O estimare a compensării acțiunii va fi analizată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Nu se aplică

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-7 Săptămâna Arhitecturii Verzi
	Tipul acțiunii	Provenind de la o entitate a Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	Sub titlul „Săptămâna Arhitecturii Verzi 2025: Resurse pentru arhitectura durabilă aici și acum”, se desfășoară cea de-a doua ediție a unei inițiative promovate de Asociația Regională a Arhitecților din Valencia (CTAV), care are ca scop promovarea arhitecturii, a planificării urbane și a construcțiilor durabile ca instrumente-cheie pentru tranziția climatică a orașului Valencia. Proiectul este conceput ca un spațiu de întâlnire, formare și transfer de cunoștințe între profesioniști, administrația publică, universități, industrie și cetățeni. Inițiativa se va desfășura pe parcursul mai multor zile și va include Forumul Inovării Durabile, care va combina activități informative, tehnice și participative, printre care o expoziție internațională de proiecte care utilizează materiale naturale, conferințe, mese rotunde, prezentări ale instrumentelor de analiză de mediu, o expoziție de materiale durabile și



		vizite tehnice. Actorii din sectorul public și privat au participat activ la dezvoltarea sa, iar unii dintre participanții la Forum, precum Consiliul Local al orașului Valencia, Institutul Valencian de Construcții (IVE) și Universitatea Politehnică din Valencia (UPV), au consolidat cooperarea interinstituțională. Obiectivul principal al Săptămânii Arhitecturii Verzi este de a oferi resurse practice și aplicabile care să permită progresul către un mediu construit decarbonizat și rezilient, aliniat la obiectivele de neutralitate climatică, promovând inovarea, învățarea colectivă și schimbările în practicile profesionale. CTAV își propune să consolideze Săptămâna Arhitecturii Verzi ca o inițiativă anuală și stabilă, aliniată la strategiile municipale de sustenabilitate și de acțiune climatică.
Referire la calea de impact	Subsector	• Renovarea clădirilor • Clădiri noi cu consum energetic aproape zero • Producerea de energie termică cu emisii reduse (decarbonizarea sistemelor de încălzire) • Producerea de energie electrică cu emisii reduse • Reciclarea deșeurilor • Renaturalizare, biodiversitate și reziliență • Economie și industrie • Planificare urbană și habitat
	Efect de levier sistemic	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Creșterea cunoștințelor tehnice despre arhitectura și construcțiile durabile. • Facilitarea utilizării instrumentelor de analiză de mediu și de calcul al amprentei de carbon. • Promovarea integrării criteriilor de decarbonizare în proiectele de arhitectură. • Consolidarea colaborării dintre guvern, universități, sectorul profesional și industrie. • Sensibilizarea profesioniștilor și a publicului larg cu privire la impactul mediului construit.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Asociația Regională a Arhitecților din Valencia (CTAV)
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș



		Profesioniști din domeniul arhitecturii și construcțiilor, administrații publice, sectorul industrial, studenți și cetățeni interesați
	Actori implicați	- Valencia Innovation Capital (cofinanțare) - València Clima i Energia - Institutul Valencian de Construcții (IVE) - Universitatea Politehnică din Valencia (UPV) - Întreprinderi și organizații din sectorul construcțiilor durabile (cofinanțare)
	Observații privind punerea în aplicare	2024 și 2025 - Previziuni privind continuitatea anuală
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	-
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Indirect
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Indirect
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	21.859,21 € în total, cofinanțat

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-8 Planul de reducere a emisiilor al Universității din Valencia 2022–2030
	Tipul acțiunii	Provenind de la o entitate a Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	Planul de reducere a emisiilor al Universității din Valencia (UV) reprezintă foaia de parcurs instituțională pentru reducerea progresivă a amprentei de carbon a universității în perioada 2022–2030, în conformitate cu obiectivele de neutralitate climatică și cu reglementările regionale, naționale și europene privind schimbările climatice. Obiectivul principal al planului este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pe metru pătrat de suprafață construită cu 25 %, luând ca an de referință 2022, când amprenta de carbon era de 11,92 kg CO₂e/m²·an, și stabilind ca țintă atingerea unor valori egale sau mai mici de 8,94 kg CO₂e/m²·an până în 2030.



		Acțiunile planificate se concentrează în primul rând pe reducerea consumului de combustibili fosili, în special a gazului natural utilizat pentru climatizarea clădirilor, care reprezintă principala sursă de emisii din partea UV. Planul combină măsuri de îmbunătățire a anvelopei termice, de optimizare a sistemelor de climatizare, de renovare și îmbunătățire a eficienței echipamentelor, de înlocuire a agenților frigorifici cu potențial ridicat de încălzire globală (), de electrificare progresivă a parcului auto, precum și de îmbunătățire a gestionării energetice și a guvernancei interne. În plus, Planul prevede dezvoltarea unui program progresiv de compensare a emisiilor, care va ajunge la 5% din emisiile reziduale până în 2030, prin proiecte înregistrate oficial și acțiuni de absorbție a CO₂, în special prin creșterea suprafețelor verzi din campusurile universitare.
Referire la traiectoria de impact	Subsector	• Eficiența energetică a clădirilor • Reducerea consumului de combustibili fosili • Optimizarea sistemelor termice • Înlocuirea agenților frigorifici cu potențial ridicat de încălzire globală (GWP) • Electrificarea transportului instituțional • Compensarea parțială a emisiilor de gaze cu efect de seră
	Efect de levier sistemic	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovația socială • Guvernanță și politici • Democrație și participare
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Pe termen scurt (2023–2025): • Îmbunătățirea izolației termice a clădirilor și renovarea elementelor de tâmplărie. • Optimizarea sistemelor de climatizare și a zonării termice. • Înlocuirea echipamentelor cu alternative mai eficiente din punct de vedere energetic. • Implementarea instrumentelor de monitorizare și gestionare a energiei. • Începerea reînnoirii parcului auto și instalarea punctelor de încărcare. • Înlocuirea progresivă a agenților frigorifici cu potențial ridicat de încălzire globală (GWP), acolo unde este posibil din punct de vedere tehnic. • Pe termen mediu (2026–2030): • Reducerea susținută a consumului de gaze naturale asociat încălzirii. • Creșterea numărului de clădiri noi și renovate cu emisii nete aproape de zero. • Consolidarea sistemelor centralizate de gestionare a energiei. • Integrarea sistematică a criteriilor climatice în bugete și în procedurile de achiziții publice. • Dezvoltarea stabilă a programului de compensare a emisiilor. • Reducerea globală cu 25 % a amprente de carbon pe metru pătrat construit.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Universitatea din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	Amploarea acțiunii: 109 clădiri universitare distribuite în campusurile Blasco Ibáñez, Tarongers, Burjassot-Paterna și Ontinyent, precum și alte clădiri răspândite în orașul Valencia. - Parcul auto al instituției. Publicul țintă final: - Comunitatea universitară (studenți, personal didactic și de cercetare, precum și personal tehnic și administrativ). - Companii care furnizează bunuri, servicii, lucrări și infrastructură către Universitatea din Valencia (UV).
	Părți interesate	- Universitatea din Valencia - Companii de energie și de întreținere a instalațiilor - Furnizori de echipamente și infrastructură - Ministerul pentru Tranziția Ecologică și Provocările Demografice (Registrul Amprentei de Carbon) - Entități care colaborează la proiecte de compensare a emisiilor
	Observații privind punerea în aplicare	Planul acoperă perioada 2022-2030, iar punerea sa în aplicare depinde de disponibilitatea bugetară, de procedurile de licitație publică și de coordonarea cu alte instrumente strategice ale UV, precum Planul general de sustenabilitate și Planul de mobilitate durabilă. Acțiunile vor fi derulate progresiv, acordându-se prioritate celor cu cel mai mare potențial de impact asupra reducerii emisiilor.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Creșterea progresivă a producției de energie fotovoltaică pe acoperișurile clădirilor universitare.
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Reducerea consumului de gaze naturale pentru climatizare și înlocuirea parțială cu sisteme mai eficiente și electrificate.
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Reducere relativă de 25 % a amprente de carbon pe m ² construit în perioada 2022–2030.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Asociate în principal cu investițiile în renovarea energetică, reînnoirea echipamentelor, infrastructura de gestionare a energiei și parcul auto, care urmează să fie stabilite pe baza fiecărei acțiuni specifice.

B-2.2: Planuri de acțiune individuale



Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-9 CARTIER
	Tipul acțiunii	De la o organizație care face parte din Forumul pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	BARRIO (LIFE23-CET-BARRIO) este un proiect european care promovează renovarea energetică cuprinzătoare a clădirilor existente prin agregarea cererii la nivel de cartier, dezvoltarea de modele de afaceri și implementarea de soluții prefabricate industrializate. Acțiunea este implementată în cadrul a patru proiecte-pilot: Emilia-Romagna (Italia), Golo Bardo în districtul Gabrovo (Bulgaria), Ravne na Koroškem (Slovenia) și Comunitatea Valenciană (Spania), reprezentând ecosisteme europene cu diferite niveluri de maturitate pe piața renovării. În toate proiectele-pilot, se activează un ecosistem local de actori pentru a concepe în comun un instrument digital care include un set de instrumente multidisciplinare de defragmentare (DMT) și un generator de planuri industrializate prefabricate agregate (APP). Planurile APP permit alinierea ofertei și a cererii agregate pentru renovare și propun planuri de renovare agregate, estimând costurile și beneficiile combinațiilor de măsuri pentru a facilita luarea deciziilor și a accelera pregătirea acțiunilor. Acțiunea include programe de formare pentru actorii de pe piață și o abordare privind replicabilitatea și extinderea la scară mai mare dincolo de durata proiectului.
Referire la calea de impact	Subsector	- Renovarea clădirilor - Economie și industrie - Planificare urbană și habitat
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Finanțare și investiții - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Grupați clădirile în clustere folosind metodologia BARRIO, care poate fi adaptată la diferite niveluri de maturitate pe piața renovărilor. - Integrați clădirile individuale în planuri agregate de renovare, articulând legătura dintre cerere și ofertă la nivel de cartier. - Elaborarea unor planuri agregate care să permită planificarea renovării în etape, structurând costurile și beneficiile pentru a accelera procesul decizional. - Promovarea colaborării între actorii din lanțul valoric pentru a facilita proiectele agregate.



		- Co-crearea și validarea instrumentelor digitale BARRIO prin participarea activă a ecosistemului local la proiectele-pilot. - Activarea și extinderea soluțiilor de industrializare și prefabricare deja disponibile în proiectele-pilot, facilitând replicabilitatea acestora în intervențiile agregate. - Proiectarea și implementarea programelor de formare.
Implementare	Organizații/persoane responsabile de implementare	Certimac (coordonatorul proiectului), IVE (responsabil pentru proiectul-pilot din Spania)
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	La nivel de cartier: Comunitatea Valenciană (ecosistemul pilot din Spania). Publicul țintă: asociațiile de proprietari și proprietarii de locuințe; și, în general, actorii din ecosistemul local de renovare (cerere și ofertă) interesați de elaborarea și executarea planurilor de renovare agregate.
	Actori implicați	Institutul Valencian pentru Construcții (IVE), B. Link, Eneffect, Econoler, Ubik, Housing Europe
	Observații privind implementarea	01/10/2024 – 30/09/2027 (36 de luni)
Impacturi și costuri*	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	1,56 GWh/an
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Economii finale de energie 7,92 GWh/an Economii de energie primară 11,01 GWh/an
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	1 476,98 t CO ₂ echiv./an
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Costul total eligibil al proiectului: 1.957.640,97 € Costul pe unitate de CO ₂ echiv. = 441,81 €/t CO ₂ echiv.**

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-10 FACILITA – Ghișeu unic pentru renovarea energetică în Comunitatea Valenciană
	Tipul acțiunii	Provenind de la o entitate a Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	FACILITA (LIFE23-CET-FACILITA) este un care promovează lansarea și consolidarea unui ghișeu unic (OSS) pentru a accelera



		clădirilor publice din Comunitatea Valenciană. Acțiunea se concentrează pe proiectarea, implementarea și validarea unui model de OSS public, integrat în ecosistemul regional, care oferă sprijin tehnic, administrativ și financiar pe parcursul întregului proces de renovare: de la sensibilizarea inițială și diagnosticarea clădirilor până la definirea soluțiilor, accesul la ajutoare publice și conectarea cu actorii de pe piață. FACILITA dezvoltă instrumente operaționale, protocoale de lucru și materiale de formare destinate atât personalului tehnic al OSS, cât și actorilor-cheie din ecosistem (administrații publice, profesioniști, agenți financiari) și validează modelul prin cazuri-pilot reale. Abordarea este aliniată la politicile europene privind renovarea, la Directiva EPBD și la strategiile naționale și locale de decarbonizare a parcului imobiliar, în vederea extinderii și replicabilității dincolo de durata proiectului.
Referire la calea de impact	Subsector	- Renovarea clădirilor - Economie și industrie - Planificare urbană și habitat
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Finanțare și investiții - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Consolidarea capacităților tehnice și operaționale ale autorităților publice în domeniul renovării energetice. - Facilitarea pregătirii și structurării proiectelor publice de renovare energetică. - Reducerea barierelor administrative, tehnice și de coordonare care afectează acțiunile publice în domeniul renovării. - Îmbunătățirea alinierii proiectelor la cadrele de reglementare, la strategiile climatice și la oportunitățile de finanțare. - Consolidarea coordonării între administrațiile publice și actorii din ecosistemul renovării. - Crearea unui model public stabil de OSS care să acționeze ca un factor facilitator pentru politicile de renovare energetică. - Sprijinirea implementării coerente a strategiilor locale și regionale de tranziție climatică în parcul imobiliar.
Punerea în aplicare	Organisme/persoane responsabile de punerea în aplicare	Institutul Valencian al Construcțiilor (IVE) – organismul coordonator responsabil de implementarea sistemului OSS FACILITA în Comunitatea Valenciană.



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	Scara regională: Comunitatea Valenciană, cu aplicare la nivel local și municipal (inclusiv orașul Valencia). Persoane sau entități vizate: autoritățile publice locale și regionale; personalul tehnic și de decizie din cadrul administrațiilor publice cu responsabilități în domeniul construcțiilor, energiei și climei.
	Actori implicați	Institutul Valencian pentru Construcții (IVE), AGENEX, ESCAN, BLINK, CREARA, Idead For Change
	Observații privind implementarea	01/10/2024 – 30/09/2027 (36 de luni)
Impacturi și costuri*	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	0,72 GWh/an (<i>Producția estimată totală de energie reu ă asociatăw cu proiectele de renovare energetică a clădirilor publice sprijinite de OSS-urile FACILITA la finalul proiectului</i>)
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Economii finale de energie: 1,72 GWh/an Economii de energie primară: 2,7 GWh/an (<i>Impacturi agregate rezultate din acțiunile de renovare energetică a clădirilor publice promovate de autoritățile publice cu sprijinul FACILITA</i>)
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	500,67 tCO ₂ eq/an (<i>Reducerea agregată a emisiilor de gaze cu efect de seră asociată proiectelor de renovare energetică a clădirilor publice facilitate de OSS-ul FACILITA</i>)
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Costul total eligibil al proiectului FACILITA: 7,56 milioane de euro de investiții mobilizate în energie durabilă la finalul proiectului. Costul pe unitate de CO ₂ eq: nu se aplică direct, întrucât aceasta este o acțiune de facilitare care mobilizează investiții publice în multiple proiecte de renovare energetică, în conformitate cu abordarea bazată pe impact a Acordului de finanțare.

B-2.2: Scheme de acțiuni individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	UV-11 OneClickRENO
	Tipul acțiunii	De la o organizație care aparține Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	OneClickRENO (LIFE-CET-2022) își propune să accelereze renovarea profundă prin dotarea clădirilor cu pașapoarte de renovare automatizate și personalizabile, care transformă potențialul de îmbunătățire într-o



		foaie de parcurs cuprinzătoare și aplicabilă, pas cu pas, pentru diferite profiluri de utilizatori. În acest scop, proiectul dezvoltă o platformă bazată pe Sisteme de Informații Geografice (GIS) care utilizează locația clădirii și interacționează cu instrumentele existente (de exemplu, calculul și/sau simularea energetică) pentru a genera itinerarii de renovare etapizate. Ca bază metodologică, OneClickRENO definește un model de pașaport și un set de indicatori care permit demonstrarea beneficiilor fiecărei etape a renovării într-un mod comparabil, facilitând interoperabilitatea cu scheme precum Certificatul de Eficiență Energetică (EEC) și alinierea la cadrul EPBD. Instrumentul de generare este conceput pentru a produce estimări ca o primă aproximare, bazându-se pe scheme și surse oficiale combinate cu datele furnizate de utilizatori. Rezultatul este o foaie de parcurs estimativă cu itinerarii etapizate, orientată către obiectivul de a realiza clădiri cu emisii zero până în 2050. Abordarea este concepută pentru o rețea de actori din ecosistemul renovării: administrațiile publice pot utiliza informațiile agregate și preferințele privind traseele pentru a sprijini elaborarea și monitorizarea politicilor; profesioniștii primesc un „pașaport” ca punct de plecare pentru a-l adapta la realitatea clădirii; iar utilizatorii finali obțin îndrumări clare pentru a demara procesul de renovare. Proiectul validează și demonstrează această abordare pe patru piețe-pilot (Spania, Italia, Țările de Jos și Irlanda) și este replicat în Grecia, completând demonstrația cu acțiuni de formare și recomandări menite să asigure adoptarea, scalabilitatea și implementarea la nivel european.
Referință la calea de impact	Subsector	- Renovarea clădirilor - Planificare urbană și locuințe
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Finanțare și investiții - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Creșterea numărului de renovări profunde - Implicarea actorilor-cheie (oferta și cererea, administrațiile publice și instituțiile financiare). - Facilitarea introducerii pașapoartelor de renovare - Asigurarea faptului că renovarea etapizată este fiabilă, competitivă din punct de vedere al costurilor și accesibilă



		- Includerea aspectelor neenergetice în pașapoartele de renovare, inclusiv a indicatorilor cantitativi și calitativi - Coordonarea cu schemele existente de sprijin și finanțare (analiza ajutoarelor publice și a produselor financiare; sprijin pentru accesul la finanțare) - Coordonarea cu ghișeele unice pentru renovare și promovarea dezvoltării lor online pe baza conceptului OneClickRENO. - Alinierea abordării la cadrele europene și naționale pentru introducerea pașapoartelor de renovare - Abordarea interrelației dintre pașapoartele de renovare și certificatele de eficiență energetică în contextul revizuirii Directivei privind eficiența energetică a clădirilor.
Punerea în aplicare	Organisme/persoane responsabile de punerea în aplicare	Institutul Valencian pentru Construcții (IVE)
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	La nivel național în Spania (proiect-pilot coordonat de IVE) și Irlanda. La nivel regional în Țările de Jos (provinciile Noord-Brabant, Gelderland, Utrecht și Zuid-Holland), Italia (regiunea Emilia-Romagna) și Grecia (regiunea Attica). Publicul țintă: proprietari/utilizatori finali, profesioniști în domeniul renovării și funcționari publici/administrații publice.
	Actori implicați	Universitatea Tehnică din Viena (TU WIEN), Academia Europeană din Bolzano (EURAC), Certimac (CERTI), Stichting ISSO (ISSO), IHER Energy Services Limited (IHER), Ubik Geospatial Solutions (UBIK), Ideas for Change (IFC), TREK anaptyksiakon ipodomon ke ipiresion anonimi eteria (TREK), Uniunea Internațională a Proprietății Imobiliare (UIPI), Asociația Teritorială a Administratorilor Imobiliari din Valencia și Castellón (CAFVC), GAMMA location labs limited (GAMMA), Demo consultants (DEMO).
	Observații privind punerea în aplicare	01.11.2023–31.10.2026 (36 de luni)
Impacturi și costuri*	Energie regenerabilă produsă (dacă este cazul)	0,40 GWh/an
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	4,97 GWh/an de economii de energie finală 6,59 GWh/an economii de energie primară



	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	1 387,59 tCO ₂ /an.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Costul total eligibil al proiectului: 1.841.785,65 € Cost pe unitate de CO ₂ eq = 442,44 €/tonă CO ₂ eq**

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	E-1 Eficiența energetică în iluminatul public
	Tipul acțiunii	Programul AU Eficiența energetică la nivel municipal
	Descrierea acțiunii	Obiectivul este finalizarea transformării sistemului de iluminat al orașului prin instalarea de corpuri de iluminat cu LED-uri, trecând astfel la o tehnologie mai eficientă. În plus, va fi implementat un sistem de gestionare de la distanță atât pentru centrele de control, cât și pentru corpurile de iluminat din întreaga instalație, asigurând un control mai amplu și mai eficient, prin care informațiile privind funcționarea rețelei și defecțiunile vor fi transmise telematic în timp real, iar centrele de control al iluminatului vor fi pregătite și adaptate pentru a implementa comunicațiile prin fibră optică, ca o potențială structură de bază pentru implementarea elementelor din cadrul inițiativei „Orașul inteligent”. Până în iulie 2025, vor fi realizate următoarele: • Conversie la o tehnologie mai eficientă: 92%. • Tranziția la tehnologia LED: 65%. • Planul inițial este extins pentru a include înlocuirea suporturilor învechite.
Referire la calea de impact	Subsector	• Producerea de energie electrică cu emisii reduse
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Transformarea iluminatului urban realizată în proporție de 100 % cu iluminat LED, trecerea la o tehnologie mai eficientă din punct de vedere energetic. • Înlocuirea/transformarea a 10.000 de corpuri de iluminat stradale învechite (stâlp/braț + corp de iluminat) cu tehnologie LED.



		Transformarea celor 25.000 de corpuri de iluminat cu lămpi cu halogenuri, care urmează să fie înlocuite cu LED-uri.
Punere în aplicare	Organizații/persoane responsabile de implementare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul de Resurse Umane și Tehnice, Patrimoniu, Participare și Cartiere
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Firme de instalare
	Observații privind implementarea	2023
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	- IIE a dezvoltat proiecte regionale, naționale și europene privind eficiența energetică și caracterizarea consumului de energie electrică, studiind iluminatul și potențialele îmbunătățiri ale acestuia. 100 % din iluminatul public, precum și din cel din clădirile publice, trebuie să fie convertit la tehnologia LED durabilă și eficientă.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	La finalizarea acestui proces, o instalație care în 2015 avea o capacitate instalată de aproximativ 25.000 kW va fi transformată într-o instalație cu o capacitate cuprinsă între 7.000 și 8.000 kW, ceea ce va duce la o reducere de 58% a costurilor energetice în cadrul acestui proiect și la o reducere de 65% la nivelul întregului oraș.
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului de producere a energiei electrice cu emisii reduse, în valoare de 387 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	- Costul total al înlocuirii tuturor corpurilor de iluminat și stâlpilor învechiți cu suporturi și corpuri de iluminat eficiente: 50 000 000 EUR. - Costul total numai al corpurilor de iluminat învechite: 25 000 000 EUR (deja finalizat) - Costul total al stâlpilor de iluminat și al corpurilor de iluminat: 25 000 000 de lire sterline (în curs de finalizare).



B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	E-2 Producția de energie regenerabilă în clădirile publice
	Tipul acțiunii	Programul AU privind eficiența energetică la nivel municipal
	Descrierea acțiunii	Ne propunem să creștem producția de energie din surse regenerabile folosind capacitățile de producție oferite de infrastructura publică. Astfel, ne vom concentra pe instalarea de panouri fotovoltaice pe acoperișurile clădirilor publice pentru autoconsum, astfel încât energia excedentară să poată fi împărțită cu gospodăriile vulnerabile din punct de vedere economic și/sau cu locuințele sociale. De asemenea, va fi studiată fezabilitatea implementării unui sistem public de tarifyare pentru furnizarea unui serviciu municipal colectiv de autoconsum accesibil gospodăriilor nevulnerabile și întreprinderilor mici. Spațiile verzi publice sau zonele de parcare pot fi integrate ca potențiale surse active de generare a energiei durabile, așa cum se prevede în Planul pentru mediu și biodiversitate. Aceste spații oferă o suprafață extinsă care poate fi utilizată pentru instalarea de tehnologii regenerabile, cum ar fi panourile solare fotovoltaice integrate în copertine, pergole și baldachine, sau chiar sisteme de energie geotermală prin instalarea de sisteme subterane de schimb de căldură. Proiect demonstrativ: Réquiem in Power. Nișele din cinci cimitire ale orașului vor fi acoperite cu 7.000 de panouri solare pentru a spori suveranitatea energetică a orașului și a combate sărăcia energetică, transformându-l în cea mai mare centrală solară urbană. Se va instala o putere maximă totală de 2,8 megawați, energia obținută fiind utilizată pentru autoconsum de către multiple puncte de alimentare municipale, dar și pentru lansarea unui nou serviciu energetic destinat gospodăriilor vulnerabile identificate de serviciile sociale. Proiect demonstrativ: autoconsum municipal la scară largă. Se studiază potențialul fotovoltaic al tuturor acoperișurilor municipale, precum și diferite scenarii de autoconsum colectiv. A fost conceput un scenariu optim care include instalarea a aproximativ 65 de instalații, ceea ce ar reprezenta circa 12 MWp și ar acoperi 30% din consumul de energie electrică al celor peste 460 de clădiri municipale. Vor fi analizate cele mai potrivite modele de gestionare pentru a optimiza rentabilitatea și utilizarea



		Se va studia energia solară generată, precum și integrarea sistemelor de stocare a energiei, în vederea extinderii sferei de aplicare și a ponderii energiei regenerabile în consumul municipal. În acest sens, Planul trebuie extins pentru a atinge acoperirea maximă posibilă a întregii energii necesare Consiliului Local, utilizând, după caz, acoperișurile clădirilor municipale pentru instalarea panourilor fotovoltaice cu sisteme de stocare.
Referire la calea de impact	Subsector	• Producerea de energie electrică cu emisii reduse
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Guvernanță și politici • Învățare și consolidarea capacităților
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Utilizarea a 100% din capacitatea noastră de producție de energie regenerabilă în infrastructura și clădirile noastre publice înainte de 2030, cu scopul de a asigura autoconsumul public și alocarea unei părți din energie către gospodăriile aflate în situații de vulnerabilitate economică. • Modificarea ordonanței municipale privind colectarea energiei solare pentru utilizări termice și actualizarea PGOU (Planul general de dezvoltare urbană) cu scopul de a promova implementarea sistemelor de energie regenerabilă și de stocare. • Utilizarea energiei din surse regenerabile să reprezinte 27% din total în 2030.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de implementare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Resurse Umane și Tehnice, Patrimoniu, Participare și Districte • Entități dependente de Consiliul Local care gestionează infrastructura municipală • Asistență socială • Urbanism, Locuințe și Autorizații
	Scara de acțiune și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Angajați publici • Publicul larg
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Angajații din sectorul public • Firme de instalare • IDAE • IVACE



		• Institutul Valencian pentru Construcții • GVA
	Observații privind punerea în aplicare	• 2023-2030
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• Proiectul FACILITA: OSS pentru consiliile locale, asistență în planificarea intervențiilor în clădirile publice municipale. • Valorificarea noului model de autoconsum cu transfer de surplus. Sisteme de climatizare supradimensionate pentru acest transfer. Implicarea serviciilor sociale ale consiliului local. • GEDERLAB, unde au fost dezvoltate proiecte precum INA SOLAR pentru integrarea și gestionarea optimă a resurselor regenerabile în clădiri și medii urbane. • Producția de energie din surse regenerabile trebuie încurajată, iar clădirile publice reprezintă un bun exemplu de impulsioneare a acesteia, dar trebuie abordată din perspectiva gestionării complete a acestei generări: producția de energie, utilizarea energiei electrice (energie termică: răcire și încălzire). Stocarea în sinergie cu comunitățile energetice locale.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	2,8 milioane de megawați
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului de producere a energiei electrice cu emisii reduse, în valoare de 387 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Costul total al proiectului demonstrativ: 16 000 000 EUR • Costul potențial al planului: 70 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	E-4 Comunități energetice de cartier



	Tipul acțiunii	Programul de tranziție energetică al Uniunii Africane
	Descrierea acțiunii	Comunitățile energetice au fost recunoscute ca un element central al noului model energetic, având în vedere caracterul lor regenerabil, descentralizat și democratizant. O comunitate energetică reprezintă o nouă modalitate de generare, utilizare și gestionare a energiei la nivel local, prin cooperarea dintre diferiți actori (cetățeni, administrația locală și IMM-uri). Prin acest nou model, cetățenii și alte entități participante devin actori activi în sectorul energetic, ceea ce le permite, printre altele, să producă și să partajeze energie regenerabilă și locală, să ofere servicii de eficiență energetică și să promoveze moduri de transport durabile. În acest fel, ne propunem să accelerăm ritmul și să schimbăm scara de acțiune pentru a reproduce și extinde implementarea unei rețele de comunități energetice de cartier, schimbând astfel modelul energetic al orașului. În acest scop, se vor desfășura acțiuni precum analiza potențialului fotovoltaic al acoperișurilor din oraș; formarea și implicarea persoanelor fizice și a entităților; promovarea proceselor participative și de formare cu părțile interesate; crearea unei Rețele valenciene de CEB-uri; pregătirea documentației administrative pentru CEB-uri; elaborarea proiectelor tehnice pentru instalații; definirea modelului social al CEB-urilor, incluzând persoanele vulnerabile; procedurile administrative; gestionarea subvențiilor; implementarea instalațiilor; gestionarea socială a CEB-urilor; și întreținerea tehnică a instalațiilor. Transferul acoperișurilor municipale în folosința CEB-urilor va fi promovat prin licitații publice. Se va pune un accent special pe promovarea utilizării acoperișurilor private aflate în proprietatea entităților, companiilor și asociațiilor de proprietari, prin mecanisme de colaborare cu CEB-urile, cu scopul de a crește amploarea și scara autoconsumului partajat în cartierele orașului. În cadrul acestui nou model energetic, domeniul de aplicare al producției și utilizării energiei regenerabile trebuie extins pentru a include adaptarea la căldura extremă, în vederea accelerării tranziției către un model mai durabil și descentralizat. Incorporarea sistemelor de răcire la nivel de clădire, cum ar fi sistemele aerotermale colective sau răcirea la nivel de cartier sau de district, oferă o modalitate mai eficientă de a asigura răcirea prin intermediul unităților centralizate de răcire. Aceste sisteme sunt deosebit de importante în proiectarea noilor



		ansambluri rezidențiale, deoarece pot fi concepute ca un sistem integrat, deși pot fi relevante și în cazul renovării cartierelor existente. Proiect demonstrativ: Comunitatea energetică locală Castellar-L'Oliveral. Primul proiect-pilot al unei comunități energetice municipale pe acoperișuri, care implică aproximativ 40 de familii, cooperativa energetică Castellar, Fundația Clima i Energia din Valencia și familii aflate în situație de sărăcie energetică.
Referință la calea de impact	Subsector	• Producerea de energie electrică cu emisii reduse
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• 100 % dintre cartierele din Valencia au comunități energetice locale, care reunesc cetățenii în jurul unor proiecte colective de autoconsum de energie din surse regenerabile, ca parte a transformării modelului energetic al orașului până în 2030. • Cel puțin 60 % dintre CEB-uri alocă o parte din producția lor familiilor aflate în situație de vulnerabilitate energetică. • Crearea unei rețele valenciene de CEB-uri. • Aprobarea și gestionarea reducerilor fiscale pentru autoconsum. • Revizuirea barierelor administrative care stau în calea autoconsumului.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Fundația pentru Climă și Energie din Valencia • Departamentul de Resurse Umane și Tehnice, Patrimoniu, Participare și Cartiere
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Locuitorii orașului



	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Locuitorii orașului • Federația asociațiilor de cartier • Firme de instalare • IDAE • IVACE • Institutul Valencian de Construcții • Asociația Administratorilor Imobiliari din Valencia • Asociații profesionale • ONG-uri
	Observații privind punerea în aplicare	• 2020-2030
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• Punerea la dispoziția CEL-urilor a unor adăposturi publice. • Facilitarea sinergiilor între actorii sociali și CEL-uri. • Să se propună ca serviciile sociale să asigure contactul cu familiile aflate în situație de sărăcie energetică. • Obiectivul de a promova transferul dreptului de utilizare a acoperișurilor municipale intră în conflict cu obiectivele „producției de energie regenerabilă în clădirile publice”. • Programul 50/50: cum să se coordoneze colaborarea cu CEL-urile pentru utilizarea spațiului în centrele educaționale. • Sinergii cu alte domenii: planul de adaptare a biodiversității pentru Valencia. • Încurajarea acordării de beneficii entităților private care colaborează la transferul acoperișurilor. • Angajamentul de a adapta acoperișurile municipale pentru instalarea de centrale solare. • O inițiativă foarte interesantă pentru a aborda problema decalajului temporal dintre producție și cerere în cazul energiilor regenerabile nedispecerizabile. Există o lipsă de standardizare și de interacțiune cu toate părțile interesate (administrație, comercializarea energiei electrice). • Proiectul BARRIO: agregare puternică, cerere și corelare. Acțiunile energetice colective pot contribui la analiza nevoilor. • IIE are o linie de cercetare care investighează modificările de reglementare necesare pentru implementarea corectă a acesteia.



Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	10.000 kW de energie regenerabilă gestionată de comunitățile energetice de cartier.
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului de producere a energiei electrice cu emisii reduse, în valoare de 387 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 37 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	E-4 Birouri pentru energie
	Tipul acțiunii	Programul AU Tranziția energetică
	Descrierea acțiunii	Birourile energetice (ghișee unice) reprezintă un instrument esențial pentru mobilizarea cetățenilor și a actorilor locali în jurul tranziției energetice, precum și pentru facilitarea participării acestora la noul model energetic eficient, fără emisii, descentralizat și democratic. Birourile oferă consiliere la nivel local cu privire la aspecte precum dreptul la energie, facturile la energie, eficiența energetică și producția de energie din surse regenerabile în comunități. De asemenea, ele servesc drept punte de legătură cu cetățenii pentru alte proiecte dezvoltate în cartiere, cum ar fi programele 50/50, Comunitățile energetice de cartier (NEC), programele de renovare etc. Aceste birouri răspund la întrebări specifice: cum se economisește energia, cum se produc energii regenerabile, ce trebuie făcut dacă nu pot plăti factura la electricitate la sfârșitul lunii etc., oferind sfaturi practice și asistență tehnică și financiară pentru a acționa ca catalizatori ai tranziției energetice în Valencia. Astfel, intenționăm să implementăm o rețea de birouri de consiliere energetică în întregul oraș. În acest scop, vor fi întreprinse acțiuni precum: identificarea și implicarea actorilor relevanți, definirea serviciilor și a modelului de gestionare, pregătirea spațiilor și formarea echipelor, elaborarea protocoalelor de acțiune, a materialelor și a ghidurilor, dezvoltarea instrumentelor de gestionare și de sprijin tehnic, lansarea serviciului de consiliere,



		sprijinirea și promovarea CEB-urilor, precum și măsurarea rezultatelor. În cele din urmă, această rețea de birouri fizice va fi însoțită de un birou digital care va oferi servicii online, cuprinzând informațiile, materialele și instrumentele utilizate de birourile fizice și permițând atingerea unui public mai divers din punct de vedere al vârstei și al localizării geografice. Rețeaua de birouri energetice are un potențial semnificativ de a juca un rol crucial în îmbunătățirea rezilienței comunităților la căldura extremă. Prin furnizarea de servicii socio-energetice gospodăriilor și oferirea de sprijin individualizat, aceste birouri pot ajuta cetățenii să se adapteze la căldură prin implementarea unor măsuri specifice care promovează o cultură durabilă. În acest sens, se preconizează integrarea unui set de micro-măsuri pentru eficiența energetică și proiectarea bioclimatică, concepute pentru a răspunde nevoilor specifice ale fiecărei gospodării și pentru a-i îmbunătăți capacitatea de a face față căldurii într-un mod mai eficient și mai durabil. Aceste micro-măsuri ar putea include instalarea de sisteme de izolare termică, optimizarea ventilației naturale, amenajarea de vegetație pentru a oferi umbră, utilizarea de materiale de construcție cu proprietăți termice adecvate, printre alte acțiuni. În plus, Birourile de Energie ar putea oferi consultanță tehnică și financiară pentru implementarea acestor măsuri, precum și programe de sensibilizare și formare pentru a promova adoptarea lor în cadrul comunității. În acest fel, s-ar putea consolida capacitatea comunităților de a face față căldurii extreme într-un mod mai eficient și mai durabil, promovând în același timp tranziția către un model energetic mai rezilient și centrat pe oameni. Pe lângă serviciile menționate mai sus, Birourile de Energie vor integra o orientare explicită către suficiența energetică, promovând utilizarea rațională a resurselor. Vor fi elaborate materiale de formare și ateliere comunitare, axate pe practici și obiceiuri frugale care contribuie la economisirea energiei și a materialelor, cum ar fi serviciile comunitare de reparații sau băncile de unelte. Proiect demonstrativ: Biroul energetic din Algirós. Primul Birou energetic funcționează din 2019 în cartierul Algirós. Acesta dispune de o echipă dedicată formată din cinci persoane, care are rolul de a informa, consilia și însoți cetățenii și ecosistemul orașului cu privire la aspecte energetice: dreptul la energie, eficiența energetică, energiile regenerabile și cultura energetică.
--	--	---



		Proiect demonstrativ: FEEL. Proiect care vizează integrarea principiilor frugalității, suficienței și tehnologiei reduse în politicile publice privind energia și clima. În Valencia, acesta a contribuit la evoluția modelului Biroului energetic ca servicii locale prin care să se promoveze obiceiurile frugale și utilizarea rațională a resurselor, permițând totodată integrarea acestor abordări în actualizarea Acordului climatic.
Referire la calea de impact	Subsector	• Iluminat și aparate eficiente • Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii) • Producerea de energie electrică cu emisii reduse
	Pârghie sistemică	• Inovație socială • Democrație și participare • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• O rețea de centre de consiliere în domeniul energiei a fost implementată în 100 % dintre districte și orașe, acționând ca pilon al tranziției energetice în deceniul care precede anul 2030. • Economii la facturile de energie electrică pentru familiile din Valencia.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Fundația pentru Climă și Energie din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Locuitorii orașului
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Locuitorii orașului • Federația asociațiilor de cartier • IDAE • IVACE • Asociații de consumatori • ONG-uri • Asociații profesionale • Asociații industriale
	Observații privind punerea în aplicare	• 2019–2030



	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	- Proiectul OCR. Reînnoirea pașaportului, instrumente de precalcul (renovEU). - Trebuie promovată transparența informațiilor privind prețurile, conceptele, taxele etc. - IIE de la UPV poate oferi formare și informații cu privire la aspecte legate de piața energiei, facturare, impozite, comunități energetice, rolul agregatorului etc. Se organizează cursuri și se dezvoltă proiecte pe aceste teme în mod continuu.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului iluminatului și al aparatelor eficiente, în valoare de 79 kt. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu subsectorul de generare a căldurii cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii), în valoare de 193 kt. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului de producție de energie electrică cu emisii reduse, în valoare de 387 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 17 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	Programul E-5 50/50
	Tipul acțiunii	Programul AU Tranziția energetică
	Descrierea acțiunii	50/50 este un exemplu recunoscut de cooperare practică și de punere în aplicare a inițiativelor locale menite să abordeze problema creșterii temperaturilor și a tranziției energetice. Ideea, care



		a fost concepută și testată în Germania în anii 1990, poate fi rezumată prin promovarea eficienței energetice și a economiilor de energie în școlile publice, 50 % din economiile de energie realizate fiind returnate școlilor sub forma unei contribuții financiare pe care școala o poate utiliza după cum consideră de cuviință, în timp ce restul de 50 % este reinvestit în măsuri suplimentare de eficiență energetică la nivelul școlii. Scopul este, așadar, promovarea unei noi culturi energetice în rândul diferitelor grupuri din societate (elevi, profesori, echipele de conducere ale școlilor, familii etc.), realizând în același timp economii energetice și financiare pe termen scurt și evidențiind puterea acțiunii cetățenești. Pe baza unei experiențe de peste patru ani în implementarea acestei inițiative în oraș, în principal în școlile primare și secundare, se propune extinderea la scară mai largă și lărgirea domeniului de aplicare al programului 50/50, prin implementarea acestuia în alte centre, grupuri și entități din oraș, precum școlile secundare, centrele de educație pentru adulți și alte centre municipale. Prin urmare, obiectivul nu este doar extinderea inițiativei astfel încât să cuprindă toate centrele educaționale din Valencia, ci și aplicarea acestui serviciu de educație ecologică și de economisire a energiei la alte grupuri publice și private din oraș. În acest scop, se au în vedere acțiuni precum: comunicarea programului și implicarea părților interesate, crearea unei insigne și a unui premiu pentru entitățile participante, constituirea de echipe multidisciplinare pentru implementarea acestuia, elaborarea de metodologii, protocoale și materiale, implementarea programului, revitalizarea sesiunilor de lucru, corelarea cu alte proiecte și inițiative de combatere a creșterii temperaturilor, colaborarea cu CEB-urile prin utilizarea acoperișurilor clădirilor participante pentru instalații colective etc.
Referire la calea de impact	Subsector	• Iluminat și aparate eficiente • Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii) • Producerea de energie electrică cu emisii reduse
	Pârghie sistemică	• Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• 100 % dintre școlile publice să participe la programul 50/50 de promovare a eficienței energetice și a economiilor de energie până în 2030.



		Economii la facturile de energie electrică pentru centrele educaționale.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei - Departamentul de Cultură, Educație, Sport și Fallas Centre educaționale
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Centrele educaționale din oraș
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Centrele educaționale din oraș - Asociațiile de părinți
	Observații privind punerea în aplicare	2017-2030
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	- Inițiativa este foarte interesantă, dar decarbonizarea sistemelor de încălzire ar trebui extinsă. Această acțiune ar trebui extinsă și la sistemele de răcire, având în vedere creșterea numărului de luni caniculare, care nu au fost luate în considerare anterior. - UPV elaborează o strategie pentru înlocuirea cazanelor care asigură încălzirea sălilor de clasă și a laboratoarelor. Este în curs de desfășurare un proiect de achiziții publice în domeniul inovării.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Iluminat și aparate eficiente”, în valoare de 79 kt. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii)”, în valoare de 193 kt. - Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu



		subsectorului „Producerea de energie electrică cu emisii reduse”, în valoare de 387 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 1 600 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	E-6 Cultura energetică
	Tipul acțiunii	Programul AU de tranziție energetică
	Descrierea acțiunii	Energia este un subiect necunoscut pentru majoritatea populației, care o percepe ca pe o problemă extrem de tehnică, cu o relevanță sau un impact redus asupra vieții lor. În plus, societatea a suportat timp de decenii un model energetic centralizat și opac, care a lăsat foarte puțin spațiu de manevră consumatorilor finali, ceea ce a dus la neîncredere, dezangajare și apatie. Acum, însă, este nevoie de cetățeni educați, informați și împuterniciți care să conducă tranziția energetică către un model radical nou, bazat pe surse regenerabile, descentralizat, fără emisii, democratic și echitabil. Trebuie să punem cetățenii în centrul atenției, nu doar pentru a accelera schimbările necesare, ci și pentru a ne asigura că nimeni nu este lăsat în urmă. Din acest motiv, propunem implementarea unei campanii masive de comunicare și sensibilizare pentru a promova o nouă cultură energetică în rândul populației. În plus, accentul va fi pus pe îmbunătățirea confortului, a sănătății și a adaptării la căldura extremă, ca beneficii directe ale unui model energetic eficient și echitabil. Această campanie va avea trei obiective interconectate și complementare: • Sensibilizarea: transmiterea importanței schimbării modelului energetic pentru a combate fenomenele meteorologice adverse și a apăra dreptul la energie pentru întreaga populație. Sublinierea oportunității oferite de tranziția energetică de a transforma orașul într-un loc plăcut, durabil, verde, prosper și incluziv. Frugalitatea va fi promovată ca o atitudine pozitivă și realistă care permite optimizarea utilizării energiei și a resurselor fără a sacrifica bunăstarea. • Motivarea acțiunii: furnizarea de informații și instrumente suficiente pentru a motiva cetățenii să participe la și să



		promovarea proiectelor de tranziție energetică, cum ar fi: renovarea energetică a locuințelor și clădirilor, comunitățile energetice, autoconsumul colectiv, sistemele de mobilitate electrică partajată. De asemenea, vor fi promovate soluții simple și accesibile, precum ventilația naturală, umbrirea cu plante și obiceiurile zilnice de economisire, adaptate la circumstanțele fiecărui cartier. • Evidențierea valorii: sensibilizarea cu privire la bunele practici și poveștile de succes ale cetățenilor, administrațiilor publice și companiilor private. Scopul este de a oferi exemple concrete ale ceea ce înseamnă noul model energetic, de a apropia energia de cetățeni, de a elimina neîncrederea și de a inspira acțiuni din partea altor persoane și entități. Această campanie include, printre altele, următoarele aspecte: • Organizarea de discuții, evenimente și ateliere cu cetățenii și reprezentanți ai diferitelor sectoare profesionale pentru a dezbate concepte legate de energie și mediu, acoperind toate zonele orașului. De exemplu, în ceea ce privește orientările de bază și simple pentru autoînvățare în domeniul generării de energie sau evidențierea referințelor locale în materie de soluții de suficientă sau cu tehnologie redusă, ca strategii de reducere a consumului de energie. • Realizarea de ghiduri, manuale, infografice, resurse audiovizuale, afișe, conținut creativ, interviuri, comunicate de presă etc. destinate presei, site-ului web, rețelelor sociale, mijloacelor de transport și mijloacelor de publicitate. • Colaborarea cu cele cinci piloni ai orașului pentru a multiplica impactul campaniei prin replicare și descentralizare: evenimente paralele, discuții sectoriale, producția de afișe, utilizarea timbrelor campaniei etc.
Referință la canalul de impact	Subsector	• Iluminat și aparate eficiente • Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii) • Producerea de energie electrică cu emisii reduse
	Pârghie sistemică	• Inovație socială • Democrație și participare • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• O campanie ambițioasă, desfășurată în paralel cu alte proiecte demonstrative, care a reușit să sporească interesul publicului și să maximizeze impactul.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Fundația pentru Climă și Energie din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Locuitorii orașului
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Locuitorii orașului • Federația asociațiilor de cartier • Mass-media
	Observații privind punerea în aplicare	• 2023-2030
	Contribuții din partea Forumului „Valencia durabilă”	• Jocuri derivate din activitățile de cercetare și dezvoltare. Proiectele DRIVE-0 / SAVE the Homes / cărți de joc, table de joc. • Viziuni pozitive: „Vrem energii regenerabile”, formare pentru jurnaliști pentru a evita greșelile, vizite la Birourile de Energie.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Nu se aplică
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 2 500 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	E-7 Strategia municipală de combatere a sărăciei energetice
	Tipul acțiunii	Nouă, bazată pe Planul strategic privind clima și energia din Valencia
	Descrierea acțiunii	Elaborarea și punerea în aplicare a unei strategii de combatere a vulnerabilității energetice în orașul Valencia, cu scopul de a stabili o strategie clară care să completeze alte acțiuni deja în curs de desfășurare,



		pentru a aborda această problemă în oraș într-un mod coordonat și eficient. Strategia include: conceptualizarea fenomenului în orașul Valencia, diagnosticarea și actualizarea principalilor indicatori defalcați la nivel de cartier, precum și definirea unui plan de acțiune bazat pe patru linii strategice: • Guvernanță, pentru coordonarea acțiunilor: Comisia tehnică, evaluarea indicatorilor, activități de sensibilizare • Prevenire, pentru a reduce factorii de vulnerabilitate: formare, reabilitare, protocoale, acțiuni la nivel de cartier. • Remediere, pentru a sprijini gospodăriile vulnerabile: consiliere tehnică, formare și sprijin, surse regenerabile de energie partajate, adăposturi • Situații de urgență, pentru a oferi un răspuns imediat: ajutor direct, acorduri cu furnizorii. Strategia este elaborată într-un mod participativ, atât la nivel intern, în cadrul Consiliului Local, prin intermediul unei comisii interne ad-hoc, cât și la nivel extern, prin consultarea actorilor externi. Se adoptă o abordare holistică, întrucât se urmărește abordarea vulnerabilității energetice din diferite perspective: locuințe, sănătate, consum, educație, atenție specială acordată anumitor grupuri (persoanele în vârstă, copiii și tinerii, egalitatea) Domenii-cheie și măsuri specifice de acțiune.
Referire la calea de impact	Subsector	• Iluminat și aparate electrocasnice eficiente • Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea sistemelor de încălzire) Prod ucerea de energie electrică cu emisii reduse
	Pârghie sistemică	• Inovație socială • Democrație și participare • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Strategia cuprinzătoare de abordare a vulnerabilității energetice aprobată în 2025. • Echipa municipală va deveni operațională în 2026. • Elaborarea acțiunilor prevăzute în plan până în 2030.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Fundația pentru Climă și Energie din Valencia • Departamentul de Asistență Socială
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Locuitorii orașului • Grupuri vulnerabile.



	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Locuitorii orașului • Federația asociațiilor de cartier • ONG-uri
	Observații privind punerea în aplicare	• 2025-2030
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	• În acest caz, este esențial să se țină seama de costul tranziției energetice pentru cetățeni. Ar trebui să se recurgă la formule precum leasingul social prin intermediul unor instrumente financiare precum Fondul Social European.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Iluminat și aparate eficiente”, în valoare de 79 kt. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Producerea de căldură cu emisii reduse (decarbonizarea încălzirii)”, în valoare de 193 kt. • Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului „Producerea de energie electrică cu emisii reduse”, în valoare de 387 kilotone.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Nu se aplică

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	AAL-1 Gestionarea deșeurilor
	Tipul acțiunii	Programul AU: Apă, salubritate și deșeuri



	Descrierea acțiunii	Această acțiune vizează îmbunătățirea gestionării deșeurilor în oraș, printre altele prin consolidarea celor patru sisteme de colectare selectivă existente în prezent. Noul contract privind gestionarea durabilă a deșeurilor urbane și curățarea spațiilor publice va aduce îmbunătățiri semnificative din punct de vedere al mediului. Printre acestea se numără: introducerea de utilaje și vehicule cu emisii zero și/sau cu etichetă ecologică; utilizarea de combustibili nepoluanți și/sau regenerabili; utilizarea apei nepotabile pentru curățarea străzilor; și reînnoirea a peste 50 % din parcul de containere, care vor fi accesibile și se vor integra armonios în peisajul străzilor și al cartierelor, fiind amplasate în locuri care să reducă la minimum perturbările pentru cartier, magazine și hoteluri. Se va elabora un plan local de gestionare a deșeurilor pentru Valencia, care va include diferitele modele de colectare a deșeurilor din districtele orașului, cu un studiu special privind zonele monumentale și istorice ale orașului, precum și mobilitatea pietonilor. Proiect demonstrativ: Modernizarea stațiilor de tratare EMTRE pentru o mai mare circularitate în gestionarea deșeurilor, sporirea recuperării deșeurilor și reducerea eliminării acestora.
Referire la calea de impact	Subsector	Reciclarea deșeurilor
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Finanțare și investiții - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Un nou contract pe 15 ani pentru gestionarea durabilă a deșeurilor urbane și curățarea spațiilor publice, care îndeplinește 100% din cerințele misiunii climatice. - Eliminarea/reducerea deversărilor deșeurilor în zona de coastă în timpul sezonului ploios, îmbunătățind calitatea apei de scăldat. - Planul local de gestionare a deșeurilor. - Planul de educație ecologică privind deșeurile și curățenia 2022-2023.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul pentru deșeururi, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei - Empresa Mixta Valenciana de Aguas S.A. Compania căreia i-a fost atribuit noul contract de gestionare a deșeurilor



		EMTRE
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Guvernul Spaniei • Guvernul regional al Comunității Valenciene • Autoritatea Metropolitană pentru Tratarea Deșeurilor (EMTRE) • EGEVASA • Compania Comună de Apă din Valencia S.A. (EMIVASA) • Comisia municipală pentru deșeuri
	Observații privind punerea în aplicare	• 2022-2036
	Contribuții din partea Forumului pentru o Valencia durabilă	• Aplicarea unor stimulente pentru întreprinderi în vederea colectării hârtiei/cartonului, ambalajelor, deșeurilor organice, sticlei și a altor tipuri de deșeuri care vor fi colectate în viitor din ușă în ușă. Ordonanță a consiliului local. • Identificarea utilizatorilor de pubele maro (deșeuri organice) pentru a încuraja utilizarea corectă și sortarea deșeurilor. Stimulent prin intermediul unui card sau al unei aplicații conectate la un contract/o chitanță. • În ceea ce privește „planul de educație ecologică” – la Mercavalencia nu s-a desfășurat nicio activitate de formare. Generatorii mari de deșeuri sunt comercianții cu amănuntul care le aduc din oraș. • Angajații comercianților angro și cu amănuntul trebuie instruiți și sensibilizați. • EMTRE a indicat că își va consolida planurile de educație ecologică. • Controlul se realizează prin analiza materialelor (efectuată în mod continuu de către compania de colectare).
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate cu



		subsectorului reciclării deșeurilor, însumând 61 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 1 325 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	AAL-2 Economie circulară
	Tipul acțiunii	Programul AU Apă, salubritate și deșeuri
	Descrierea acțiunii	Reconfigurarea fluxurilor de consum este esențială pentru a asigura circularitatea economiei urbane și implică lucrul la proiectarea inițială a produselor și serviciilor, promovarea producției și distribuției locale, facilitarea partajării, reparării și reutilizării, precum și maximizarea reciclării și recuperării finale. Toate acestea pentru ca produsele, materialele și resursele utilizate în oraș să rămână în uz cât mai mult timp posibil. În multe cazuri, implementarea acestor noi fluxuri necesită dezvoltarea și implementarea de tehnologii, soluții și modele de afaceri inovatoare: noi materiale de ambalare, noi modele de proprietate asupra bunurilor și de furnizare a serviciilor, noi concepte pentru utilizarea și reutilizarea îmbrăcăminte, noi materiale, tehnologii și modele pentru construcții și locuințe, noi sisteme pentru planificarea achizițiilor și consumului alimentar etc. Proiect demonstrativ: Soluții propuse pentru „Provocarea 4: Economia circulară și durabilă a Valenciei”, din cadrul Consultării preliminare de piață pentru achiziții publice inovatoare.
Referință la calea de impact	Subsector	Reciclare și deșeuri
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Finanțare și investiții - Inovație socială - Democrație și participare - Gubernanță și politici - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Economia circulară este vizibilă în Valencia, triplând procentul de materiale reciclate



		și a resurselor secundare care reintră în economie. Planul de educație ecologică privind deșeurile și curățenia 2022-2023.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul de Deșeuri, Îmbunătățirea Climei și Gestionarea Apei Structura productivă a orașului EMTRE Publicul larg
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- Oprire în oraș - Publicul larg
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Toate părțile interesate din oraș, în ansamblu
	Observații privind punerea în aplicare	2023-2030
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	- Organizație de producători pentru comercializarea pe canale scurte. - Coridoare școlare durabile. - Reducerea risipei alimentare.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului reciclării deșeurilor, în valoare de 61 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	AAL-3 Creșterea gradului de conștientizare și sensibilizare cu privire la economia circulară



	Tipul acțiunii	Programul AU „Apă, salubritate și deșeuri”
	Descrierea acțiunii	Acțiune menită să promoveze consumul responsabil și durabil al resurselor, incluzând atât instrumente de informare privind caracteristicile produselor și serviciilor, cât și modele care să încurajeze utilizarea acestora de către întreprinderi și cetățeni. Printre acțiunile care urmează să fie dezvoltate se numără crearea de instrumente de stimulare fiscală pentru obiceiuri care favorizează reducerea amprentei ecologice și lansarea de campanii menite să promoveze reutilizarea apei menajere. Vor fi instituite programe de educație și conștientizare pentru a promova repararea, reutilizarea și schimbul de bunuri, precum și consumul colaborativ. Vor fi create spații comunitare, cum ar fi ateliere de reparații și bănci de obiecte, pentru a facilita aceste practici.
Referire la calea de impact	Subsector	Reciclare și deșeuri
	Pârghie sistemică	- Inovație socială - Democrație și participare - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- O economie circulară vizibilă în Valencia, prin triplarea procentului de materiale secundare și resurse care reintră în economie. - Planul de educație ecologică privind deșeurile și curățenia 2022-2023
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei Tesatura productivă a orașului EMTRE ONG-uri (Caritas, La Casa Grande și El Rastrell) Societatea civilă și cetățenii în general
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Toate părțile interesate din oraș, în ansamblu



	Observații privind punerea în aplicare	Nu se aplică
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• www.go-educa.com, o platformă educațională care oferă cursuri, prelegeri și ateliere în școlile secundare și în școlile de stat pentru a promova apa de la robinet.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului reciclării deșeurilor, în valoare de 61 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	• Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	AAL-4 Alimente durabile și de înaltă calitate
	Tipul acțiunii	Programul AU: Alimente durabile și locale
	Descrierea acțiunii	Consolidarea și re-teritorializarea sistemului agroalimentar municipal, punând accentul pe valorile și potențialul unui agrosistem urban-regional. În același timp, ne propunem să transformăm cultura agroalimentară a orașului în favoarea unor modele de producție, sociale și de mediu mai durabile, promovând dezvoltarea unor lanțuri valorice mai echitabile, care pot îmbunătăți rentabilitatea exploatațiilor agricole. Proiect demonstrativ: Horta_Cuina - Ecotira. Ecotira a fost dezvoltat în 2022 ca proiect-pilot, structurat ca un centru cooperativ de colectare (). În faza pilot, acesta a deservit 10 școli din zona metropolitană a orașului Valencia. În urma acestui test-pilot, proiectul se află acum într-o etapă de extindere semnificativă. Proiect demonstrativ: Redona. Pe baza unei analize a situației, proiectul își propune să abordeze în mod cuprinzător gestionarea risipei alimentare în cadrul Mercavalència, facilitând atât sistematizarea datelor, cât și



		utilizarea fructelor și legumelor în stare comestibilă de către organizațiile de ajutor alimentar. Proiect demonstrativ: Caiet de sarcini și sistem de monitorizare și evaluare (software) care reglementează contractarea serviciilor de catering pentru școlile și grădinițele municipale, în vederea îmbunătățirii calității și sustenabilității alimentelor oferite.
Referire la calea de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact „Emisii din economie și industrie” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Proiecte alimentare durabile și locale în zona Mercavalència, implementate printr-o abordare triplă: 1) Promovarea distribuției și logisticii adaptate canalelor scurte de comercializare; 2) Îmbunătățirea proceselor interne în ceea ce privește fluxurile alimentare și modelele circulare de-a lungul întregului lanț alimentar; 3) Promovarea proceselor de conectare între proiectele alimentare durabile și locale emergente. • În municipiul Valencia a fost creată și extinsă o rețea de platforme pentru vânzarea directă a produselor agroalimentare locale, bazată pe criterii de mediu și sociale. • Consiliul Local al orașului Valencia realizează achiziții publice sănătoase, durabile și echitabile, coordonate cu producția locală, în toate contractele de servicii și aprovizionare cu alimente, punând accentul pe egalitatea de gen și acordând o atenție specială grupurilor vulnerabile (copii, persoane bolnave, vârstnici, persoane excluse social etc.). • Promovarea canalelor locale de comercializare, reducând impactul fluxurilor alimentare pe distanțe lungi, care reprezintă principala cauză a emisiilor de CO₂ generate de sistemele alimentare. • Creșterea producției ecologice, care are ca rezultat soluri mai sănătoase, o biodiversitate mai mare și acvifere mai curate, adică agroecosisteme mai puternice, mai capabile să atenueze creșterea temperaturilor. • Promovarea dietei mediteraneene, care sporește consumul de fructe și legume de origine vegetală



		și reduce consumul de carne, cu efecte pozitive asupra climei globale. • Restabilirea legăturilor de aprovizionare între mediul rural și cel urban sporește reziliența la situații de urgență de orice fel. • Consolidarea sectorului productiv local, în cadrul căruia asociațiile de producători joacă un rol vital în gestionarea activității agroalimentare a orașului. • Consolidarea legăturii dintre producția agricolă locală și canalul de alimentație colectivă. • O nouă abordare a inovării sociale și a infrastructurii agroalimentare comunitare în cadrul centrului logistic municipal din Valencia, Mercavalència. • Reducerea risipei alimentare la Mercavalència.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Biroul primarului MercaValencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană • Țesătura productivă locală a sectorului agroalimentar – Organizații agricole • Publicul larg, cu accent special pe grupurile expuse riscului de excluziune • Centre educaționale
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Consell de l'Horta de Valencia • Consiliul Municipal pentru Alimentație • Consiliul Agricol din Valencia • Organizații agricole • Organizații sociale implicate în achizițiile publice și promovarea lanțurilor scurte de comercializare • Entități sociale implicate în reducerea risipei alimentare și promovarea dreptului la hrană • Universități • Grupul de lucru pentru achiziții publice • Dieteticieni-Nutriționiști (CODiNuCoVa) • CERA • Grupul de lucru CALM privind dreptul la hrană: Crucea Roșie, Codinucova, Justiție alimentară • Camperola-COAG • Piețele municipale



		- Grupul de lucru CALM Aprofita València - Comunități educaționale ale școlilor care fac parte din Horta_Cuina (asociații de părinți și conducerea școlilor) - Companii de catering interesate de trecerea la o alimentație durabilă. - Comitetul pentru Agricultură Ecologică al Comunității Valenciene. - Ecologiști în acțiune - Fundația Oceanografic
	Observații privind punerea în aplicare	2020-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. - O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	AAL-5 Grădini urbane
	Tipul acțiunii	Programul „Cartiere verzi” al Uniunii Europene
	Descrierea acțiunii	Această acțiune se va concentra în special pe grădinile urbane, care prezintă un interes strategic deosebit datorită proximității lor față de cetățeni și a serviciilor pe care le oferă acestora. Aceste spații vor fi selectate ținând seama de necesitatea de a crea coeziune în oraș și de a compensa dezechilibrele existente, fără a aduce atingere altor facilități existente și în conformitate cu interesele și nevoile cartierului în care sunt situate. Grădinile urbane oferă comunităților o serie de servicii ecosistemice esențiale pentru a face față căldurii și pentru a îmbunătăți calitatea vieții în



		comunitățile urbane. Pe de o parte, acestea acționează ca regulatori de temperatură, fiind spații deschise și naturalizate, situate de obicei în mediul periurban al orașului. Pe de altă parte, acestea oferă comunităților servicii culturale și sociale care au beneficii terapeutice și de integrare comunitară. Planul de agricultură urbană al orașului Valencia prezintă o foaie de parcurs cuprinzătoare pentru punerea în aplicare a acțiunilor necesare în vederea promovării unei rețele de grădini urbane integrate în țesutul urban. Aceasta implică nu numai crearea de noi grădini, ci și promovarea participării cetățenilor la proiectarea, gestionarea și întreținerea acestora, precum și punerea în aplicare a politicilor și programelor care susțin și încurajează dezvoltarea durabilă a agriculturii urbane în oraș. Proiect demonstrativ: grădinile urbane Sociópolis. Sub gestionarea și supravegherea Consiliului Agricol Municipal, peste 95 % din parcelele disponibile au fost alocate familiilor și organizațiilor, ceea ce demonstrează interesul cetățenilor de a-și produce propriile alimente și de a restabili contactul și legătura istorică pe care locuitorii din Valencia au avut-o cu grădinile orașului.
Referire la calea de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat – Emisii” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Crearea de noi grădini urbane. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană. • Noi spații verzi care fac tranziția de la grădini la orașe. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei



		• Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Federația asociațiilor și organizațiilor de cartier • Consiliul agricol municipal
	Observații privind punerea în aplicare	• 2019-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 750 000 €

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	AAL-6 REDONA
	Tipul acțiunii	De la o entitate care aparține Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	Proiectul REDONA: Recuperarea fructelor și legumelor la Mercavalència pentru reducerea risipei alimentare, promovat de Universitatea Politehnică din Valencia (UPV), este o inițiativă care combină tehnologia, sustenabilitatea și justiția socială pentru a transforma modelul de gestionare a surplusurilor alimentare. Scopul său este de a recupera surplusul de fructe și legume adecvate pentru consumul uman, canalizând utilizarea acestora prin donații către organizații sociale sau prin transformarea lor în cadrul unei economii circulare.



Referință la calea de impact	Subsector	Alimentar
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Inovație socială
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Reducerea risipei, promovarea economiei circulare și construirea unui sistem alimentar echitabil. - Gestionarea eficientă a surplusurilor alimentare - Mai multe informații despre stocurile alimentare - Reducerea amprente de apă și a amprente de carbon - Acces mai larg și mai bun la alimente
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Universitatea Politehnică din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	La nivel de oraș/zonă metropolitană
	Actori implicați	- Universitatea Politehnică din Valencia - Mercavalencia - Asociația de caritate din Valencia
	Observații privind implementarea	Proiectul are în prezent o primă versiune operațională care recuperează surplusurile alimentare de la Mercavalència.
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-1 Grădini de cartier accesibile
	Tipul acțiunii	Programul „Cartiere verzi” al AU
	Descrierea acțiunii	Această acțiune se concentrează în special pe grădinile de cartier, care prezintă un interes strategic deosebit datorită proximității lor și serviciilor pe care le oferă cetățenilor.



		Selecția spațiilor verzi se va face ținând cont de necesitatea de a crea coeziune în oraș și de a compensa dezechilibrele existente, incluzând acțiuni planificate pentru crearea de noi grădini accesibile, fără bariere arhitecturale, sau reabilitarea celor existente în diferite cartiere și localități. Acțiunea include, de asemenea, dezvoltarea de conexiuni secundare între aceste grădini și marile centre și coridoare verzi din oraș prin renaturalizarea drumurilor și a rutelor de trafic, precum și eliminarea barierelor arhitecturale din Grădinile Turia. Este esențial ca grădinile de cartier să nu fie considerate izolat, ci ca noduri într-un sistem mai amplu de infrastructură verde. Aceste spații sunt esențiale pentru combaterea căldurii în cartiere și, prin urmare, este foarte important să se sublinieze necesitatea accesibilității universale, precum și renaturalizarea lor în cea mai mare măsură posibilă, asigurându-se funcționalitatea acestora. Proiect demonstrativ: Grădina Trini Simó. Datorită caracterului său emblematic și definitoriu pentru identitate, inspirat de peisajul agricol valencian și rezultat al unei cereri de lungă durată a cetățenilor. Amplasarea sa o transformă într-o legătură verde între Jardí de les Hespèrides, Gran Vía Fernando el Católico, cartier, școala San Josep, Paseo de la Petxina și Grădina Turia.
Referință la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind emisiile legate de renaturalizare, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisii legate de habitat” din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Crearea sau refacerea grădinilor de cartier și de sat, apropiate de cetățeni, inclusiv dezvoltarea de conexiuni secundare între grădini și spațiile verzi urbane extinse și coridoarele verzi. • Inițiative pilot de colaborare pe cheltuiala drumurilor/parcărilor. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană. • Noi circuite verzi/bio-sănătoase.



		Planul de biodiversitate verde și urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei - Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg
	Părțile interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Federația asociațiilor și organizațiilor de cartier
	Observații privind punerea în aplicare	2019-2030
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	- Să se analizeze posibilitatea transformării curților școlilor în grădini accesibile publicului. Centrele municipale sunt deja deschise. - Accentul pe parcurile locale, multe dificultăți în ceea ce privește accesul sau organizarea de evenimente.
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 10 700 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-2 Parcuri urbane mari cu design incluziv



	Tipul acțiunii	Programul „Cartiere verzi” al AU
	Descrierea acțiunii	Parcurile și grădinile urbane de mari dimensiuni includ spații verzi care, datorită dimensiunilor, facilităților sau importanței lor istorice și culturale, sunt esențiale în cadrul infrastructurii verzi și publice, depășind și extinzându-se dincolo de scara cartierului. Prin urmare, aceste parcuri de mari dimensiuni oferă un serviciu cetățenilor, indiferent de proximitatea față de locul lor de reședință. Tocmai datorită dimensiunilor lor, acestea pot găzdui o mai mare diversitate de ecosisteme verzi și chiar acvatice, devenind astfel spații-cheie în cadrul infrastructurii verzi a orașului (), favorizând stabilirea și habitabilitatea diferitelor specii de floră și faună. În plus, ele permit integrarea diferitelor utilizări și a facilităților sportive, de joacă și de agrement care promovează un stil de viață activ în medii sănătoase, cu o calitate ecologică ridicată. Această acțiune se concentrează pe extinderea rețelei de parcuri mari din orașul nostru, transformându-le în locuri incluzive, concepute pentru toată lumea, în zone precum Benimamet, Benimaclet, Cabañal, Benicalap, Arrancapins etc. Astfel, parcuri noi, precum Parcul Carolinas, sau extinderea altora, cum ar fi Parcul Central, Parcul Rambleta sau Parcul Benicalap, formează o rețea echilibrată de spații verzi de mari dimensiuni, cu o capacitate ridicată de a contribui la îmbunătățirea calității aerului și a temperaturii ambientale, oferind în același timp acestor zone medii sănătoase care susțin biodiversitatea urbană. Având în vedere că infrastructura verde s-a impus ca cea mai eficientă metodă de atenuare a temperaturilor ridicate în mediul urban, este esențial să se sublinieze rolul fundamental jucat de marile parcuri urbane, atât cele existente, cât și cele planificate, ca puncte centrale în cadrul orașului. Aceste parcuri nu numai că oferă spații verzi de agrement pentru cetățeni, dar funcționează și ca adevărate oaze de răcoare în mijlocul mediului urban torid. Prin oferirea unor suprafețe extinse de vegetație, a unor corpuri de apă și a umbrei naturale, aceste parcuri contribuie în mod semnificativ la reducerea efectului de insulă de căldură urbană și la îmbunătățirea calității aerului. În plus, pentru o tranziție echitabilă și incluzivă, trebuie asigurat un acces echilibrat la aceste facilități pentru toți cetățenii. Proiect demonstrativ: Parcul Carolinas. Amplasarea parcului la marginea vestică a localității Benimàmet marchează punctul culminant al Parcului Liniar existent într-o zonă extinsă



		spațiu verde cu facilități sportive și culturale care acoperă aproape 57.000 m². Proiectul ia în considerare soluții naturale pentru îmbunătățirea calității mediului și a acusticii din zona de lângă șosea, integrând totodată patrimoniul cultural al peșterilor existente ca un alt punct de atracție pentru localitate, precum și diverse spații de joacă și sport.
Referință la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind emisiile legate de renaturalizare, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisii legate de habitat” din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Extinderea rețelei de parcuri mari a orașului în zone precum Benimamet, Benimaclet, Cabañal, Benicalap, Arrancapins, cu parcuri noi, cum ar fi Parcul Carolinas, sau extinderea altora, precum Parcul Central, Rambleta sau Benicalap, care formează o rețea echilibrată de spații verzi de mari dimensiuni, cu o capacitate ridicată de a contribui la îmbunătățirea calității aerului și a temperaturii ambientale, oferind în același timp acestor zone medii sănătoase și susținând biodiversitatea urbană. • Inițiative pilot de colaborare în detrimentul drumurilor și parcărilor. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană. • Noi circuite verzi/bio-sănătoase. • Noi noduri și elemente de legătură ale infrastructurii verzi. • Noi spații verzi de tranziție. • Crearea de noi superblocuri. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare.	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Gestionare a Deșeurilor, Îmbunătățirea Climei și Gestionarea Apei • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg
	Părțile interesate implicate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Federația asociațiilor de cartier și a organizațiilor de cartier
	Observații privind punerea în aplicare	2023-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-3 Coridorul verde din sudul orașului Valencia
	Tipul acțiunii	Programul „Cartiere verzi” al AU
	Descrierea acțiunii	Viitorul Coridor verde Valencia Sud va fi una dintre cele mai mari infrastructuri verzi din orașul Valencia, după Grădinile Turia. Coridorul va conecta, sub forma unei vaste zone verzi liniare, Parcul Central, toate parcurile mari din sudul orașului (Rambleta, San Isidro etc.) și Districtul de inovare Vara de Quart cu noul albia râului Turia. Cartierele Raiosa, Malilla, Creu Coberta, Sant Marcel·lí, Camí Reial și Sant Isidre vor fi legate prin această infrastructură verde, care are ca scop încurajarea mersului pe jos, reducerea poluării și renaturalizarea orașului. Astfel se va crea o zonă tampon verde în jurul autostrăzii V30, reducând impactul vizual și fonic al acesteia și oferind un „plămân verde” de mari dimensiuni pentru



		cartierele din sud. Se va aborda, de asemenea, integrarea infrastructurii feroviare din San Isidre pentru a-i minimiza impactul.
Referință la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, biodiversitatea și reziliența Emisiile din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Coridorul verde València Sur, care leagă, sub forma unei vaste zone verzi liniare, Parcul Central de toate parcurile mari din sudul orașului (Rambleta, San Isidro, etc.) și Districtul de Inovare Vara de Quart, cu noul albia râului Turia, și care leagă cartierele Raïosa, Malilla, Creu Coberta, Sant Marcel·lí, Camí Reial și Sant Isidre prin infrastructură verde, promovând traseele pietonale, reducând poluarea și renaturalizând orașul. • Proiect-pilot pentru inițiative colaborative în detrimentul drumurilor/parcărilor. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană. • Noi circuite verzi/bio-sănătoase. • Noi noduri și elemente de legătură ale infrastructurii verzi. • Noi spații verzi de tranziție. • Crearea de noi superblocuri. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg, cu accent special pe locuitorii cartierelor Raïosa, Malilla, Creu Coberta, Sant Marcel·lí, Camí Reial și Sant Isidre.



	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Federația asociațiilor de cartier și a organizațiilor de cartier
	Observații privind implementarea	Viziunea 2035
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	- BENVERD / DIVAIRCITY / GROW GREEN Proiect. Evoluția beneficiilor multiple ale spațiilor verzi urbane: reducerea stresului termic, sechestrarea CO₂, eliminarea eroziunii poluante în orașe, reducerea consumului de energie în clădirile din apropiere, reducerea scurgerilor care afectează biodiversitatea.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-5 Arbori urbani
	Tipul acțiunii	Programul „Cartiere verzi” al AU
	Descrierea acțiunii	Arborii urbani vor fi proiectați în conformitate cu criteriile de durabilitate și adaptare, ținând seama în mod special de nevoile de conectivitate ale rețelei de infrastructură verde în ceea ce privește crearea de coridoare și refacerea proceselor ecologice în zonele cu potențial și în cazul arborilor de pe marginea drumurilor. Se va pune accentul pe naturalizarea ecotonurilor din orașele-grădina, ca spații de deosebit



		pentru refacerea capacității infrastructurii urbane și, prin urmare, a biodiversității. Se vor institui mecanisme pentru înlocuirea imediată a arborilor din gropile goale de plantare și conservarea acestora în condiții optime, prin inspecții și tăieri de întreținere, cu o atenție specială acordată conservării arborilor monumentali. De asemenea, se vor identifica drumurile și străzile fără arbori, în vederea creșterii numărului acestora și, astfel, a contribuției la captarea și reținerea CO₂ în oraș. Aceasta implică implementarea unor practici de gestionare a solului care îi îmbunătățesc structura și calitatea, precum încorporarea materiei organice, reducerea compactării solului și promovarea biodiversității microbiene. În plus, este esențial să se acorde o atenție specială tratării gropilor de plantare și a zonelor degradate în care sunt plantați copacii, asigurându-se că acestea dispun de condiții optime pentru creșterea și dezvoltarea sănătoasă a rădăcinilor. Acest lucru poate include aplicarea unor tehnici de bioinginerie și utilizarea unor materiale permeabile și poroase care permit schimbul de aer și apă cu solul înconjurător. Prin îmbunătățirea sănătății solului și asigurarea unor condiții adecvate pentru creșterea rădăcinilor arborilor, se maximizează performanța arborilor urbani în ceea ce privește umbrirea, răcirea și captarea carbonului, contribuind astfel la atenuarea efectului de insulă de căldură urbană și la îmbunătățirea calității aerului în zonele urbane.
Referință la calea de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind emisiile legate de renaturalizare, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Emisii din planificarea urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Copacii de pe marginea drumurilor asigură conectivitatea rețelei de infrastructură verde de-a lungul coridoarelor, refacerea proceselor ecologice în spații și naturalizarea ecotonurilor dintre terenurile agricole și oraș. • Inițiative pilot de colaborare pe cheltuiela drumurilor/parcărilor. • Creșterea numărului de copaci de-a lungul drumurilor. • Plantarea de copaci în cartiere. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Gestionare a Deșeurilor, Îmbunătățirea Climei și Gestionarea Apei • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Federația asociațiilor și organizațiilor de cartier
	Observații privind punerea în aplicare	• 2019-2030
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	• Gestionarea arborilor urbani existenți, raționalizarea tăierii și sincronizarea cu ciclurile biologice. • Diversificarea structurală și funcțională. Arbori: includerea arbuștilor și a fructelor comestibile. • Ar fi interesant să se facă legătura cu proiectul „soluții bazate pe natură” prin integrarea inițiativelor pentru o mai mare coerență a coridoarelor verzi. • Includerea reprezentanților Consiliului Local în viitoarea forță motrice a Planului Verde al UPV. • Programul „Orașe locuibile”, recomandări privind calendarele ciclurilor biologice. Programul de monitorizare a arborilor urbani, distribuția și abundența arborilor, baza pentru gestionarea arborilor.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.



	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 2 700 000 EUR
--	--	---

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-5 Noi soluții bazate pe natură
	Tipul acțiunii	Programul „Cartiere verzi” al AU
	Descrierea acțiunii	Această acțiune vizează conceperea unor soluții inspirate din natură, capabile să stocheze carbonul, să regleze apa sau să controleze temperatura, fie în spații publice sau private, clădiri, medii periurbane, coridoare, zone naturale sau zone costiere. Scopul este de a dezvolta soluții bazate pe natură, cum ar fi ecosisteme verticale, plantații durabile, pavaje permeabile, acoperișuri și fațade verzi, precum și coridoare verde-albastre. Proiectarea acestor soluții de biodiversitate nu trebuie să interfereze cu îngrijirea corespunzătoare a parcurilor și grădinilor și trebuie să fie compatibilă cu instrumentele eficiente de combatere a dăunătorilor care deranjează locuitorii. Ar trebui să se pună accentul pe studierea consecințelor intervențiilor împotriva căldurii și, în acest scop, se propune ca acțiunea să se concentreze pe realizarea de intervenții de microadaptare. Obiectivul principal ar trebui să fie creșterea suprafeței urbane cu vegetație, încurajând integrarea „verzii domestice” în infrastructura verde a orașului. Această acțiune reprezintă o prioritate în zonele urbane mai compacte, unde este important să se intervină asupra arhitecturii publice și private în vederea adaptării. Proiect demonstrativ: Pajiște renaturalizată în Grădinile Turia. Situată lângă Podul Serranos, în secțiunea VI a Grădinilor Turia, aceasta are o suprafață de 6.000 m² destinată dezvoltării unui proiect de biodiversitate.
Referință la calea de impact	Subsector	- Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 - Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisii legate de habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Inovație socială - Învățare și competențe



	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Rețele de bioreactoare (SBN) implementate și capabile să stocheze carbon, să regleze apa sau să controleze temperatura, fie în spații publice sau private, clădiri, medii periurbane, coridoare, zone naturale și zone de coastă. • Inițiative pilot de colaborare pe marginea drumurilor/în parcuri. • Noi spații verzi de tranziție. • Crearea de noi superblocuri. • Un nou model de gestionare a proceselor de renaturalizare. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană. • Noi circuite verzi/bio-sănătoase. • Noi noduri și legături de infrastructură verde. • Planul de biodiversitate verde și urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Public larg
	Părțile interesate implicate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Federația asociațiilor de cartier și a organizațiilor de cartier
	Observații privind punerea în aplicare	• 2019-2030
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	• Evaluarea efectului de insulă de căldură și a stresului termic urban la nivelul elementelor individuale (piețe sau străzi), al cartierelor sau al orașelor. Se pot evalua planurile actuale sau proiectele viitoare și se poate efectua o analiză a orașului (sau a cartierului) pentru a identifica punctele fierbinți. SOFTLVARES: RAYMAN, QGIS.UMEP. • Proiect pentru recuperarea speciilor pe cale de dispariție: óbiles i rates penades.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A



	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 10 600 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-6 Educație ecologică și sensibilizare
	Tipul acțiunii	Programul „Cartiere verzi” al AU
	Descrierea acțiunii	Acțiune transversală de educație și sensibilizare în domeniul mediului, care integrează și răspunde diferitelor dimensiuni ale tranziției ecologice către durabilitate: renaturare, energie, mobilitate, resurse (aer, zgomot, apă), consum, deșeuri și economia circulară, planificare urbană și locuințe, precum și guvernanță. În plus, există planuri de a pune accentul pe educația privind adaptarea la căldură, evidențiind beneficiile naturii și promovând o mai bună coexistență cu biodiversitatea urbană. Aceste programe ar putea include campanii educaționale privind importanța spațiilor verzi și a vegetației în reducerea temperaturilor urbane, precum și în îmbunătățirea calității aerului și a sănătății publice. De asemenea, ele ar putea încuraja participarea activă a cetățenilor la inițiative de plantare a copacilor, la crearea de grădini comunitare și la întreținerea spațiilor verzi, ceea ce nu numai că ar contribui la creșterea acoperirii vegetale în oraș, ci ar consolida și sentimentul de comunitate. În același timp, monitorizarea impactului și a beneficiilor naturalizării urbane prin intermediul științei cetățenești ar putea furniza date valoroase pentru îmbunătățirea eficacității strategiilor de adaptare la căldură și pentru orientarea procesului decizional viitor.
	Subsector	Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea: emisii, biodiversitate



Referință la calea de impact		și rezilienței din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	- Inovație socială - Democrație și participare - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Știința cetățenească/diseminarea și participarea în domeniul sustenabilității. - Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei Structura productivă a orașului ONG-uri (Caritas, La Casa Grande și El Rastrell) Societatea civilă și cetățenii Cetățenii în general
	Scara de acțiune și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Toate părțile interesate din oraș, în ansamblu
	Observații privind implementarea	Implementat pe baza procesului participativ al Planului Verde și al Biodiversității Urbane.
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	- Sensibilizarea cu privire la necesitatea schimbării. Comunicare adresată tuturor grupurilor sociale și de vârstă pentru a promova înțelegerea proiectelor de transformare și adaptare. - Serviciul de educație dispune de 22 de activități educaționale pe tema biodiversității în oraș, care sunt extinse de la an la an. - Instrumente, materiale și resurse pentru organizarea de ateliere și programe. - Diverse proiecte din cadrul cererii de propuneri PRTR pentru renaturalizarea orașelor, care includ o mare parte din educația ecologică destinată elevilor și



		renaturalizarea curților școlilor și a programei școlare. • Dezvoltarea de vizite școlare adaptate diferitelor grupe de vârstă. • Gama de activități educaționale. • Propunere: extinderea domeniului de aplicare și concentrarea asupra educației adulților.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-7 Renaturalizarea plajelor din nord
	Tipul acțiunii	Programul AU „Regenerarea zonelor costiere și integrarea teritorială verde”
	Descrierea acțiunii	Îmbunătățirea peisagistică, ecologică și urbanistică a întregii promenade de pe malul mării din orașul Valencia, cu intervenții pe plaja de nisip, remodelarea promenadei, adaptarea și diversificarea utilizărilor și prezența copacilor. Noua promenadă de pe malul mării își propune să creeze un spațiu de interacțiune care să abordeze aspectele legate de conservare și mediu, făcând sistemul mai durabil în fața condițiilor meteorologice nefavorabile și, mai presus de toate, răspunzând nevoilor cetățenilor. Noul front de mare își propune să ofere cetățenilor o varietate de utilizări. Un spațiu cu umbră plăcută, un loc care oferă spații pentru agrement, relaxare, sport, joacă și plimbare, promovând în același timp utilizarea zonelor actuale de agrement, cumpărături și restaurante. Scopul este de a dezvolta un nou peisaj renaturalizat, în care un



		sistem de dune stabilizează nisipul cu vegetație și arbori adecvați.
Referință la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind emisiile de renaturalizare, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și consolidarea capacităților
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Până în 2030, plajele Cabanyal și Malvarrosa vor avea un nou peisaj renaturalizat, rezolvând problemele de conservare și de mediu, făcând sistemul mai durabil în fața efectelor adverse și oferind mai multe posibilități de utilizare pentru cetățeni. • Conectarea litoralului cu infrastructura verde importantă din oraș. • Reglementarea utilizării publice a infrastructurii verzi pentru a îmbunătăți conservarea zonei naturale costiere protejate. • Reducerea riscurilor prin crearea de bariere naturale împotriva furtunilor și creșterea acoperirii cu arbori de-a lungul litoralului. • Reducerea riscurilor prin măsuri de conservare a sistemului de dune, protejând litoralul împotriva eroziunii. • Reglementarea utilizării publice a plajelor pentru a combina funcția acestora ca spații publice cu conservarea habitatelor lor. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană și metropolitană. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale Guvernul regional al Comunității Valenciene Guvernul Spaniei



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș (accent pe zona de coastă: plajele Cabanyal și Malvarrosa) - Publicul larg
	Părțile implicate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Guvernul regional al Comunității Valenciene - Guvernul Spaniei - Centrele de studii de mediu din zona mediteraneană - Universitatea Politehnică din Valencia - Organizațiile de cartier din zonele de acțiune
	Observații privind punerea în aplicare	2022-2030 - În conformitate cu Planul de acțiune teritorială pentru infrastructura verde de pe coastă (PATIVEL)
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 24 500 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-8 Parcul Mouth
	Tipul acțiunii	Programul AU Regenerarea zonelor costiere și integrarea teritorială verde
	Descrierea acțiunii	Parcul Mouth din Valencia va acoperi o suprafață de peste 25 de hectare. Este o propunere cuprinzătoare și complexă, care are ca scop finalizarea amenajării peisagistice a râului Turia, începută acum 35 de ani. Odată finalizat, acesta va fi cel mai lung parc urban din Europa. Proiectul, care va necesita cu siguranță



		necesită dialogul social și politic pe care îl presupune o dezvoltare urbană de această amploare, este împărțit în patru zone: prima, cu o suprafață de 86 000 de metri pătrați, în cartierul Nazaret; a doua, Pont de Drassanes, cu o lungime de 7 800 de metri; a treia, PAI del Grao, cu o suprafață de 112 000 de metri; și a patra, Oceanogràfic. Faza inițială face parte din acordul cu Portul din Valencia, care a cedat 9,5 hectare. Proiectul său este rezultatul unui concurs internațional de idei și include o perspectivă de gen.
Referire la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisiile generate de habitat” din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Finalizarea Parcului Estuarului Valencia, cu o suprafață de peste 25 de hectare, care va completa amenajarea peisagistică a râului Turia începută acum 35 de ani și care va deveni cel mai lung parc urban din Europa. • Noi spații verzi de tranziție. • Noi spații verzi și acvatice naturalizate. • Noi spații verzi locale.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Servicii integrate pentru ciclul apei • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia
	Observații privind punerea în aplicare	• 2022-2026



	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• Consiliere privind alegerea speciilor care favorizează prezența păsărilor, amplasarea structurilor menite să promoveze biodiversitatea (cuiburi artificiale, adăposturi pentru lilieci etc.) • Programe de monitorizare a păsărilor prin intermediul științei cetățenești. • Avem un program național de promovare a orașelor sănătoase, care include stabilirea de măsuri pentru îmbunătățirea biodiversității și a indicatorilor.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 36 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-9 Tranziția de la terenuri agricole la mediul urban
	Tipul acțiunii	Programul AU Regenerarea zonelor de coastă și integrarea teritorială verde
	Descrierea acțiunii	Tranziția de la livadă la oraș implică redefinirea limitelor orașului pentru a încuraja interacțiunea cu livada din València ca spațiu agricol și productiv de un interes unic și pentru a îmbunătăți adaptarea orașului la schimbările climatice. Această acțiune vizează îmbunătățirea relației dintre livadă și oraș. Se urmărește creșterea permeabilității șoselelor de centură ale orașului, care separă sistemul urban de livada Huerta. În acest scop, se propune utilizarea zonelor cu aliniamente de copaci, conservarea fermelor și a livezilor care se află încă pe teritoriul orașului, traversarea șoselei de centură și îmbunătățirea numărului și calității trecerilor pentru a face legătura cu drumurile principale care duc către



		livezi. Această infrastructură verde are ca scop facilitarea tranziției între cele două ecosisteme, satisfăcând nevoile locuitorilor orașului de spații verzi de calitate și reducând presiunea antropică pe care orașul o exercită asupra Huerta. Aceste acțiuni vor respecta exploatarea agricolă și activitatea fermierilor, conservarea acestora din urmă fiind obiectivul principal.
Referință la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Redesenarea limitelor orașului pentru a promova interacțiunea cu terenurile agricole din Valencia, ca spațiu agricol și productiv de un interes unic, și pentru a îmbunătăți adaptarea orașului la schimbările climatice. • Noi noduri și coridoare de infrastructură verde. • Noi spații verzi care asigură tranziția între huerta și oraș. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană și metropolitană. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Serviciile integrate ale ciclului apei • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană, cu accent pe zone precum Benimaclet, Oriols-Torrefiel-Benicalap, Font d'Encorts, Malilla-San Isidre și Campanar • Publicul larg



	Părți interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Consiliul Agricol - Asociațiile de fermieri din Horta de València
	Observații privind punerea în aplicare	În conformitate cu Planul de acțiune teritorială metropolitană din Valencia (PATEVAL) și cu Planul de acțiune teritorială pentru gestionarea și revitalizarea Huerta (PATH)
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-10 Regenerarea zonei Albufera, a plajelor sale și a zonei Devesa
	Tipul acțiunii	Programul AU: Regenerarea litoralului și integrarea ecologică a teritoriului
	Descrierea acțiunii	Regenerarea litoralului plajelor naturale din sudul municipiului Valencia. Regenerarea va implica reumplerea artificială a plajelor l'Arbre del Gos, El Saler și La Garrofera, readucerea liniei de țărm actuale la poziția din 1965 și restabilirea echilibrului dinamic anterior, precum și extinderea Gola de Puchol, care va acționa ca o barieră parțială împotriva transportului longitudinal al sedimentelor. Se va studia posibilitatea implementării altor măsuri de regenerare, complementare reumplerii artificiale cu nisip, cum ar fi recifele artificiale, pentru a oferi o soluție definitivă la problema regresiei plajelor din sudul



		zonă. În acest sens, se va analiza posibilitatea amplasării unor recife artificiale în anumite puncte de-a lungul litoralului sudic al orașului, întrucât această opțiune a fost pusă în aplicare în alte zone de-a lungul coastei mediteraneene, cu rezultate pozitive. Toate măsurile și acțiunile necesare pentru respectarea planului local de prevenire a incendiilor forestiere pentru Devesa de l'Albufera, în vigoare în cadrul Consiliului Local al orașului Valencia, vor fi accelerate. În plus, va fi pus în funcțiune sistemul de tunuri de apă pentru prevenirea incendiilor, precum și măsurile complementare stabilite de tehnicienii municipali pentru a respecta modificarea Decretului legislativ 1/2021 din 18 iunie al Guvernului regional, prin care se aprobă textul revizuit al Legii privind amenajarea teritoriului, planificării urbane și peisajului, prin Legea 7/2021 a Generalitatului, din 29 decembrie, privind măsurile fiscale, gestionarea administrativă și financiară și organizarea Generalitatului pentru 2022, în dispoziția sa suplimentară a șasea, care stabilește măsuri pentru prevenirea incendiilor forestiere în urbanizări, centre de populație, clădiri și instalații situate pe terenuri forestiere și în zona de influență a pădurii. De asemenea, va fi prelungit contractul pentru dragarea canalelor și șanțurilor din l'Albufera de València, precum și un proiect-pilot de dragare în zone specifice ale lacului l'Albufera pe care tehnicienii municipali le consideră adecvate, respectând valorile de mediu ale parcului natural, în special în acele zone ale lacului cu izvoare istorice înregistrate și la intrările râpelor în lac.
Referire la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind emisiile de renaturalizare, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisii legate de habitat” din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Regenerarea plajelor l'Arbre del Gos, El Saler și La Garrofera, readucerea liniei de țărm actuale la poziția din 1965 și restabilirea echilibrului dinamic anterior, precum și extinderea zonei Gola de



		Puchol ca barieră parțială împotriva transportului longitudinal al sedimentelor. • Reducerea riscurilor prin crearea de bariere naturale împotriva furtunilor și creșterea acoperirii cu arbori de-a lungul coastei. • Reducerea riscurilor prin măsuri de conservare a sistemului de dune, protejând linia de coastă împotriva eroziunii. • Echilibrarea protecției valorilor naturale deosebite ale unei arii protejate cu utilizarea publică intensivă a acesteia. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană și metropolitană. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Serviciile integrate ale ciclului apei • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia
	Observații privind punerea în aplicare	• În conformitate cu Planul de acțiune teritorială pentru infrastructura verde de pe coastă (PATIVEL)
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi și albastre prezentată aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 30 000 000 EUR



B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-11 Accesibilitatea zonei naturale Devesa
	Tipul acțiunii	Programul AU „Regenerarea zonelor costiere și integrarea teritorială verde”
	Descrierea acțiunii	Acțiunea include măsuri menite să protejeze sistemul de dune de coastă în vederea reglementării utilizării intense de către public, precum și construirea unor elemente care să permită o mai bună valorificare a valorilor sale naturale (de exemplu, observatoare). De asemenea, aceasta vizează îmbunătățirea accesibilității traseelor din zona naturală Devesa pentru a permite tuturor segmentelor societății să se bucure de mediu în condiții de egalitate, adaptând aceste trasee în conformitate cu criteriile de diversitate funcțională.
Referință la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Reducerea riscurilor prin crearea de bariere naturale împotriva furtunilor și creșterea acoperirii cu arbori a zonei de coastă. • Reducerea riscurilor prin măsuri de conservare a sistemului de dune, protejând litoralul împotriva eroziunii. • Echilibrarea protecției valorilor naturale deosebite ale unei arii protejate cu utilizarea intensă a acestora de către public. • Asigurarea unei litoraluri pe deplin accesibile și incluzive pentru toți, prin proiectare și implementare adecvate, permițând tuturor să se bucure de valorile naturale ale zonei. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Servicii integrate pentru ciclul apei • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia
	Observații privind punerea în aplicare	• 2022-2030 • În conformitate cu Planul de acțiune teritorială pentru infrastructura verde de pe coastă (PATIVEL)
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi și albastre prezentată aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 5 000 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-14 Nou lit del Turia
	Tipul acțiunii	Programul AU Regenerarea zonelor de coastă și integrarea teritorială ecologică
	Descrierea acțiunii	Proiect de renaturalizare a noului curs al râului Turia, cu scopul de a crea o nouă infrastructură verde care să armonizeze funcția de drenaj a acestei zone și să sporească biodiversitatea și utilizarea publică a spațiului. Obiectivul este de a trece



		de la conceptul de canal urban la cel de coridor biologic metropolitan destinat utilizării publice. Acțiunile se concentrează pe domenii specifice (hidraulic, ecologic și social) și pe domenii transversale (accesibilitate și conexiuni între zonele construite, siguranța utilizării și evacuarea). Acest proiect necesită cooperare interadministrativă între organizațiile de bazin, Consiliul Local al orașului Valencia, Quart de Poblet, Mislata și Xirivella, precum și Guvernul Regional al Valenciei.
Referință la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind emisiile legate de renaturalizare, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisii legate de habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Noul traseu al râului Turia este un coridor biologic metropolitan destinat utilizării publice și constituie o nouă infrastructură verde renaturalizată care armonizează drenajul, îmbogățește biodiversitatea și promovează utilizarea publică a spațiului. • Noi spații verzi de tranziție. • Noi spații verzi și albastre renaturalizate. • Noi spații verzi locale. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană și metropolitană. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Servicii integrate pentru ciclul apei • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale Consiliile locale din Quart de Poblet, Mislata și Xirivella Organismele de reglementare ale bazinului râului Turia Guvernul Regional al Comunității Valenciene



	Scara de acțiune și entitățile vizate	- Scara metropolitană (Valencia, Quart de Poblet, Mislata și Xirivella) - Publicul larg
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Consiliile locale din Quart de Poblet, Mislata și Xirivella - Organisme de reglementare ale bazinului râului Turia - Guvernul regional al Comunității Valenciene
	Observații privind punerea în aplicare	În conformitate cu Planul de acțiune teritorială metropolitană din Valencia (PATEVAL)
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi și albastre prezentată aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-13 Parcul natural Turia
	Tipul acțiunii	Programul AU Regenerarea zonelor costiere și integrarea teritorială verde
	Descrierea acțiunii	Parcul natural Turia necesită măsuri menite să asigure protecția, conservarea și utilizarea sa, în vederea păstrării patrimoniului său natural ca coridor biologic de mare valoare ecologică. Acesta reprezintă o componentă esențială a coridorului verde al orașului. La nord-vest de Valencia, se preconizează crearea unei păduri metropolitane riverane care să se întindă de la Parcul Râului Turia până la Parcul Cabecera. Aceasta include refacerea ecologică a fostului depozit de deșeuri prin construirea unui nou albia a râului și a unei rețele de piste pentru biciclete în mediul urban



		, cu o nouă rută pietonală și pentru biciclete de 2,7 kilometri.
Referire la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 • Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și emisii – Habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Parcul Natural Turia este un coridor biologic de mare valoare ecologică care leagă coridorul verde al orașului de o pădure metropolitană riverană, de la Parcul Râului Turia până la Parcul Cabecera. • Noi spații verzi de tranziție. • Noi spații verzi și albastre naturalizate. • Noi spații verzi locale. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană și metropolitană. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Servicii integrate pentru ciclul apei • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia
	Observații privind punerea în aplicare	• În conformitate cu Planul de acțiune teritorială metropolitană din Valencia (PATEVAL)
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică



	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 16 200 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-14 Continuitate cu plajele Alboraya și Carraixet
	Tipul acțiunii	Programul AU Alimentație durabilă și locală
	Descrierea acțiunii	Pentru a completa integrarea cu infrastructura verde metropolitană, această acțiune se concentrează pe continuitatea teritorială și peisagistică a plajelor din nordul orașului cu litoralul Alboraya, conectându-se astfel cu Barranc del Carraixet. Râpa este un element structurant de prim rang care conectează și conferă vizibilitate unei mari părți din peisajele și resursele care fac parte din zona de nord a orașului Valencia: de la izvorul său din La Calderona până la vărsarea în mare. Toate acestea traversează, de asemenea, un bogat mozaic de sate, care reprezintă un patrimoniu de mare valoare și leagă zone de mare valoare naturală și culturală din zona „huerta” (grădina de legume), declarată Sistem de Patrimoniu Agricol de Importanță Mondială.
Referință la traseul de impact	Subsector	- Legat de domeniul de impact privind emisiile legate de renaturalizare, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030 - Impact și asupra domeniului de impact „Planificare urbană și habitat” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Finanțare și investiții - Inovație socială - Învățare și competențe



	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Continuitatea teritorială și peisagistică a plajelor nordice ale orașului cu litoralul Alboraya și Barranc del Carraixet, asigurând o legătură de mare valoare naturală și culturală în zona livezilor declarate Sistem de patrimoniu agricol de importanță globală (GIAHS). • Conectarea litoralului cu infrastructura verde importantă din oraș (OAM). • Reglementarea utilizării publice a infrastructurii verzi pentru a îmbunătăți conservarea zonei naturale costiere protejate (SDA). • Reglementarea utilizării publice a plajelor, pentru a îmbina funcția acestora de spații publice cu conservarea habitatelor lor. • Accesibilitate deplină la infrastructura verde urbană și metropolitană. • Planul verde și Planul de biodiversitate urbană.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Servicii integrate pentru ciclul apei • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Scara metropolitană • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia
	Observații privind punerea în aplicare	• În conformitate cu Planul de acțiune teritorială pentru infrastructura verde de pe coastă (PATIVEL)
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al infrastructurii verzi și albastre



		prezentată aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-15 Furnizarea de servicii socio-ecologice pentru spațiile verzi și facilități
	Tipul acțiunii	Propunere nouă bazată pe Planul pentru mediu și biodiversitate – Acțiunea 4.1
	Descrierea acțiunii	Se propune punerea în aplicare a unui plan cuprinzător de furnizare a serviciilor socio-ecologice pentru spațiile verzi și facilitățile existente, cu scopul de a îmbunătăți integrarea grupurilor vulnerabile, de a promova relațiile intergeneraționale și socio-afective și de a încuraja îngrijirea în orașul Valencia. Se va efectua o analiză participativă detaliată a nevoilor fiecărei zone, ținând seama de caracteristicile specifice ale comunității și de grupurile vulnerabile prezente în aceasta. Se vor elabora strategii personalizate pentru a spori și a echilibra serviciile socio-ecologice disponibile în cartiere, luând în considerare: - Proiectarea multifuncțională a spațiilor publice: Se va promova proiectarea piețelor, parcurilor și a altor spații publice ca locuri multifuncționale care să răspundă nevoilor diverse ale comunității. Aceasta implică crearea de zone de agrement, spații pentru interacțiune socială și includerea unor elemente care să promoveze educația ecologică și activitățile în aer liber. - Îmbunătățirea infrastructurii verzi existente: Se vor desfășura acțiuni pentru îmbunătățirea calității mediului și promovarea biodiversității în zonele verzi cel mai puțin valorificate. Acestea vor include implementarea sistemelor de retenție a apei, refacerea cursurilor naturale de apă și crearea de zone de odihnă accesibile tuturor cetățenilor. - Incluziunea serviciilor de îngrijire: Se va acorda o atenție specială includerii serviciilor și spațiilor care răspund nevoilor grupurilor vulnerabile, cum ar fi persoanele cu dizabilități sau vârstnicii. Vor fi promovate inițiative precum crearea de zone de odihnă adaptate, instalarea de echipamente specializate și organizarea de activități incluzive care încurajează participarea tuturor cetățenilor. - Aprovizionarea cu alimente: Se vor explora strategii pentru promovarea agriculturii urbane și a accesului la alimente proaspete și sănătoase în cadrul spațiilor verzi și al facilităților existente. Acestea pot include crearea de grădini urbane comunitare, amenajarea de zone de cultivare în parcuri și piețe publice, precum și organizarea de piețe locale ale fermierilor. Soluțiile trebuie să fie pe deplin adaptate la realitățile comunităților, promovând utilizarea soluțiilor bazate pe natură și a acțiunilor inovatoare (păduri urbane comestibile, grădini urbane, săli de clasă ecologice, puncte de compostare, biblioteci de resurse etc.).
Referință la calea de impact	Subsector	Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	



		• Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Noi circuite ecologice/bio-sănătoase. • Crearea de noi grădini urbane • Rețele de bioreziliență (SBN) implementate și capabile să stocheze carbon, să regleze apa sau să controleze temperatura, fie în spații publice sau private, clădiri, medii periurbane, coridoare, zone naturale și zone de coastă. • Capacitate îmbunătățită de adaptare la schimbările climatice (reglarea temperaturii, prevenirea inundațiilor etc.) • Consolidarea țesutului social, promovarea solidarității intergeneraționale și a coeziunii comunitare.
Punerea în aplicare Impacturi și costuri	Organizații/persoane responsabile de implementare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de parcuri, grădini și spații naturale Societatea civilă și cetățenii
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Cetățenii în general • Locuitorii orașului
	Părțile interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Asociațiile de cartier • Federația asociațiilor din oraș • Cetățenii în general • Asociații pentru persoane cu mobilitate redusă • Asociații de tineret • Asociații pentru persoanele în vârstă
	Observații privind punerea în aplicare	2024-2030 Planul pentru mediu și biodiversitate – Acțiunea 4.1
	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de GES (total)	Sector neacoperit de model. O estimare a compensării generate de acțiune va fi analizată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Nu se aplică

B-2.2: Planuri de acțiune individuale



Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-16 Proiecte de adaptare
	Tipul acțiunii	Nouă propunere bazată pe proiectul „Fair Local Green Deals” și pe Planul strategic privind clima și energia din Valencia
	Descrierea acțiunii	Elaborarea unor strategii integrate pentru creșterea rezilienței orașului Valencia la căldura extremă, prin consolidarea și îmbunătățirea rețelei de adăposturi climatice, sensibilizarea publicului și transformarea spațiilor urbane prin soluții bazate pe natură. 1. Rețeaua de adăposturi climatice: continuarea fazei de extindere a rețelei create în 2024, prin integrarea de noi facilități și consolidarea condițiilor de funcționare a tuturor spațiilor, atât interioare, cât și exterioare, pentru a asigura un confort termic adecvat în timpul episoadelor de temperaturi extreme. - Adaptarea și semnalizarea noilor adăposturi, pe baza inventarierii deja efectuate, acordând prioritate implementării acestora în zonele vulnerabile și stabilind un obiectiv pe termen scurt de a avea cel puțin două adăposturi pe district. - Asigurarea accesibilității și conectării adăposturilor prin trasee pietonale sigure și umbrite. - Coordonarea acestei acțiuni cu viitorul Catalog al spațiilor climatice din Comunitatea Valenciană, cu PACES și cu viitorul Plan de adaptare a orașului. 2. Sensibilizare și conștientizare cu privire la căldură: reducerea riscurilor pentru sănătate asociate cu căldura extremă prin educație și participarea cetățenilor. - Elaborarea de campanii de informare privind riscurile legate de căldură și utilizarea adăposturilor climatice, destinate în special grupurilor vulnerabile. - Crearea unei biblioteci digitale cu resurse practice (ghiduri, recomandări, materiale didactice). - Organizarea de ateliere comunitare și colaborarea cu centrele de sănătate, școlile și centrele pentru persoane vârstnice pentru a consolida pregătirea și răspunsul la căldura extremă. 3. Renaturalizarea spațiilor școlare și publice: îmbunătățirea adaptării la căldură prin soluții bazate pe natură. - Implementarea de proiecte-pilot în școli și spații publice, continuând activitatea începută în cadrul Planului verde pentru școli și al programului „Redibuixem l'Espai”, axate pe creșterea suprafețelor umbrite, a vegetației și a permeabilității solului. - Integrarea terenurilor de joacă renaturalizate din școli în Rețeaua de Refugii Climatice, promovând utilizarea comună de către comunitate.
Referință la traiectoria de impact	Subsectorul	Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea Emisii, biodiversitate și reziliență a orașului Valencia Misiunea climatică 2030
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Inovație socială - Democrație și participare - Învățare și competențe



Punerea în aplicare	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Extinderea și îmbunătățirea Rețelei de Adăposturi Climatice, cu o acoperire mai mare în cartierele vulnerabile. • Adaptarea termică a centrelor educaționale și a spațiilor publice prin soluții bazate pe natură. • Rețele de refugii climatice (SbNs) implementate și capabile să stocheze carbon, să regleze apa sau să controleze temperatura, fie în spații publice sau private, clădiri, medii periurbane, coridoare, zone naturale și zone de coastă. • Capacitate îmbunătățită de adaptare la schimbările climatice (reglarea temperaturii, prevenirea inundațiilor etc.). • Reducerea impactului căldurii asupra sănătății, în special în rândul populațiilor vulnerabile, prin campanii și ateliere. • Presiune redusă asupra serviciilor de sănătate în timpul valurilor de căldură. • Consolidarea țesutului social, promovarea solidarității intergeneraționale și a coeziunii comunitare • Îmbunătățirea rezilienței climatice locale prin integrarea facilităților și spațiilor publice ca centre de adaptare.
	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Fundația pentru Climă și Energie din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • La nivel metropolitan • Publicul larg • Centrele educaționale din oraș • Locuitorii din Valencia și turiștii • Asociații și actori culturali
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia - o Departamentul de Cultură, Educație, Sportului și Fallas - o Departamentul pentru Familie, Persoane în vârstă și Tradiții - o Departamentul pentru Siguranță și Mobilitate - o Departamentul de Urbanism, Locuințe și Autorizații - o Departamentul de Parcuri, Grădini și Spații Naturale - o Departamentul de Asistență Socială • Guvernul Regional al Comunității Valenciene • Asociațiile de cartier • Locuitorii orașului • Asociații pentru persoane cu mobilitate redusă • Asociații de tineret • Asociații pentru persoanele în vârstă • Centre educaționale din oraș • Asociații ale familiilor studenților



Impacturi și costuri	Observații privind punerea în aplicare	2024–2030
	Contribuții din partea Forumul „Valencia Durabilă”	Propunerea de spații deschise ca potențiale adăposturi climatice.
	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Sector neacoperit de model. O estimare a compensării acțiunii va fi analizată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Nu se aplică

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-17 Servicii la domiciliu
	Tipul acțiunii	Programul AU València Incluziune socială, egalitate și drepturile omului
	Descrierea acțiunii	Asistența integrală acordată persoanelor aflate în situații de vulnerabilitate socială, persoanelor vârstnice dependente sau persoanelor cu dizabilități la domiciliu reprezintă o linie de acțiune fundamentală în domeniul protecției sociale și al bunăstării, având ca scop asigurarea faptului că persoanele care întâmpină dificultăți în satisfacerea nevoilor zilnice în mod independent beneficiază de sprijinul necesar pentru a rămâne la domiciliu cât mai mult timp posibil, amânând sau oferind o alternativă la internarea lor într-o instituție rezidențială. Aceasta implică îmbunătățirea și extinderea continuă a diverselor contracte de servicii la domiciliu gestionate de Consiliul Local al orașului Valencia, pentru a asigura o acoperire suficientă și de înaltă calitate în raport cu cererea: Serviciul de asistență la domiciliu, Serviciul de livrare a meselor la domiciliu și Serviciul de teleasistență.
Referire la calea de impact	Subsector	Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Îmbunătățirea calității vieții populației • Reducerea presiunii asupra serviciilor de sănătate • Consolidarea țesutului social, promovarea solidarității între generații și a coeziunii comunitare • Încurajarea unui răspuns coordonat din partea organismelor publice la fenomenele de caniculă
Punerea în aplicare		Consiliul Local al orașului Valencia



Impact și costuri	Organisme/persoane responsabile de punerea în aplicare	• Departamentul de Asistență Socială
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Asociațiile de cartier • Publicul larg
	Observații privind punerea în aplicare	2024-2026 Strategia urbană a orașului Valencia 2030. Planul de acțiune local – Linia de acțiune 21.5: Servicii la domiciliu
	Energie regenerabilă generată (dacă caz)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Sector neacoperit de model. O estimare a compensării generate de acțiune va fi analizată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Nu se aplică

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-18 Planul de adaptare al orașului Valencia
	Tipul acțiunii	Propunere nouă bazată pe Planul strategic privind clima și energia din Valencia
	Descrierea acțiunii	Elaborarea unui nou plan de adaptare la fenomenele meteorologice extreme în Valencia, pe baza Diagnosticului consolidat elaborat în 2022, care identifică riscurile actuale și viitoare cu care se confruntă Valencia. Planul va include o propunere detaliată și ierarhizată de acțiuni de adaptare cu o abordare transformatoare, luând în considerare noi politici și oportunități de finanțare. În plus, acesta va integra lecțiile învățate și rezultatele din cadrul „Misiunii climatice Valencia 2030” și va fi elaborat printr-un proces de validare și îmbogățire cu participarea cetățenilor și a principalelor părți interesate din oraș. În cele din urmă, va fi stabilit un cadru de monitorizare cu indicatori pentru a urmări atât progresul acțiunilor, cât și evoluția riscurilor climatice.
Referire la traiectoria de impact	Subsector	Legat de domeniul de impact privind renaturalizarea, emisiile, biodiversitatea și reziliența Misiunii climatice Valencia Misiunea climatică Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Finanțare și investiții • Guvernanță și politici



Punerea în aplicare	Schimbări pe termen scurt și mediu	Planul de adaptare elaborat în 2026.
	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei - Fundația pentru Climă și Energie din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Publicul larg
	Părți interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Guvernul regional al Comunității Valenciene - Asociațiile de cartier - Locuitorii orașului - Universități - Companii private
	Observații privind punerea în aplicare	2025–2026
	Contribuții din partea Forumul „Valencia durabilă”.	Participarea în calitate de părți interesate ale orașului la noul plan de adaptare.
	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Sector neacoperit de model. O estimare a compensării acțiunii va fi analizată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Nu se aplică

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	BA-19 Planul UPV pentru mediu și biodiversitate
	Tipul acțiunii	Provenind de la o entitate a Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	Planul verde și de biodiversitate al UPV este o inițiativă de planificare strategică menită să promoveze tranziția verde a campusurilor prin îmbunătățiri cuprinzătoare ale infrastructurii lor verzi. Acesta se va concentra pe spațiile deschise, zonele verzi și zonele cu potențial de consolidare a conectivității ecologice, a funcționalității ecosistemelor, a biodiversității și a sustenabilității în gestionarea spațiilor universitare



		, integrând totodată relația cu mediul înconjurător și continuitatea cu rețeaua verde urbană. Planul va defini o rețea interconectată de elemente verzi pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestora, a promova naturalizarea spațiilor, a conserva și a reface biodiversitatea, precum și a reduce impermeabilizarea solului. La nivel general, acesta va include criterii de adaptare și atenuare a fenomenelor meteorologice extreme (reducerea efectului de insulă de căldură, creșterea rezilienței și reducerea amprenteii de carbon), având ca obiectiv final atingerea neutralității emisiilor. Planul va fi elaborat în mai multe etape, de la analiza și diagnosticarea situației actuale până la definirea planului de acțiune, incluzând planificarea spațială a acțiunilor și un calendar care să ghideze punerea lor în aplicare. În plus, acesta va fi susținut de un proces de participare publică a comunității universitare, integrând contribuții care să ajute la proiectarea și promovarea punerii în aplicare a acțiunilor propuse.
Referire la calea de impact	Subsector	• Renaturalizare, biodiversitate și reziliență • Planificare urbană și habitat • Reciclarea deșeurilor
	Efect de levier sistemic	• Tehnologie și infrastructură • Guvernanță și politici • Democrație și participare
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Atingerea neutralității carbonului pe termen mediu • Extinderea și îmbunătățirea funcționalității infrastructurii verzi în campusuri • Naturalizarea și diversificarea zonelor verzi pentru a spori biodiversitatea florei și faunei • Gestionarea durabilă a consumului de energie și apă • Consolidarea rezilienței la schimbările climatice • Promovarea educației și a participării comunității universitare la infrastructura verde și la biodiversitate
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Universitatea Politehnică din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Campusul Universității Politehnice din Valencia și împrejurimile sale • Studenții și locuitorii orașului



	Actori implicați	Universitatea Politehnică din Valencia
	Observații privind punerea în aplicare	Perioada 2027-2031
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	
	Reducerea estimată a emisiilor de GES (total)	
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	78 600 € (elaborarea planului)

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-1 Tranziția economică, socială și ecologică a sectorului pescuitului
	Tipul acțiunii	Programul AU „Alimentație durabilă și locală”
	Descrierea acțiunii	Acțiunea este împărțită în trei domenii principale de acțiune: 1) economic, cu acțiuni precum îmbunătățirea infrastructurii de comercializare a peștelui sau crearea unei platforme comerciale unice pentru toți actorii din sectorul pescuitului tradițional și al acvaculturii din Valencia; 2) culturală, cu acțiuni precum valorificarea patrimoniului pescuitului industrial prin conservarea clădirilor istorice și recuperarea memoriei lor industriale, sau conceperea de produse culturale și turistice care să facă acest patrimoniu accesibil atât cetățenilor locali, cât și vizitatorilor; și 3) de mediu, cu acțiuni precum transformarea sau încheierea unui acord de colaborare cu companii de gestionare a deșeurilor pentru colectarea deșeurilor de pe fundul mării, consolidând astfel acest rol de mediu.
Referire la calea de impact	Subsector	Legat de domeniul de impact privind emisiile din economie și industrie al Misiunii climatice Valencia 2030



	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Sectorul pescuitului este activat în trei domenii majore de acțiune: economic, cultural și de mediu. - Eliminarea emisiilor generate de navele de pescuit prin instalarea de motoare electrice și/sau pe hidrogen. - Consolidarea viabilității economice a actorilor din sectorul pescuitului tradițional și al acvaculturii din orașul Valencia. - Conservarea și creșterea vizibilității patrimoniului pescăresc material și imaterial al satelor maritime din Valencia.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei - Biroul primarului Comunitatea de pescari din El Palmar
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- Scara metropolitană - Structura productivă locală a sectorului agroalimentar – Organizații de pescuit
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Asociația pescarilor din El Palmar - Bresla pescarilor din Perellonet - Ghilda pescarilor din Valencia - Asociația pescarilor de scoici din Valencia
	Observații privind punerea în aplicare	2022-2025
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.



	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: 500 000 EUR
--	--	---

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-2 Promovarea comerțului local
	Tipul acțiunii	Programul AU pentru ocuparea forței de muncă și antreprenariat
	Descrierea acțiunii	Această acțiune vizează promovarea comerțului local ca strategie nu numai pentru generarea de activitate economică și locuri de muncă, ci și pentru revitalizarea cartierelor orașului. Aceasta include promovarea acțiunilor municipale de recuperare a spațiilor închise și, pornind de aici, inițierea unei căutări colaborative de noi activități pentru reactivarea acestora.
Referință la calea de impact	Subsector	Legat de domeniul de impact privind emisiile din economie și industrie al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	- Democrație și participare - Guvernanță și politici - Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Comerțul local ca strategie de generare a activității economice și a locurilor de muncă, precum și de revitalizare a cartierelor urbane, inclusiv prin acțiuni municipale de recuperare a spațiilor închise și de căutare colaborativă a unor noi activități pentru reactivarea acestora.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Departamentul pentru Ocuparea Forței de Muncă, Formare Profesională și Antreprenariat Asociații profesionale
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Sectorul comercial local
	Părți interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Asociații profesionale



	Observații privind punerea în aplicare	În conformitate cu Planul strategic pentru ocuparea forței de muncă, antreprenariat și formare profesională 2017-2022
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-3 Valencia Innovation Capital (VIC)
	Tipul acțiunii	Nou – Acțiune transversală cu impact asupra tuturor sectoarelor și domeniilor de impact asupra emisiilor din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Descrierea acțiunii	Valencia Innovation Capital (VIC) este strategia de inovare a Consiliului Local din Valencia pentru promovarea unui oraș dinamic, divers și creativ, care tinde spre neutralitatea climatică. VIC acționează ca un catalizator al transformării tehnologice și digitale a orașului, facilitând colaborarea dintre sectorul public și cel privat și dezvoltând soluții inovatoare care rezolvă probleme reale ale orașului, cu un impact direct asupra vieții oamenilor. Platforma integrează două componente principale: Valencia Innovation Lab (un centru de experimentare în domeniul tehnologiilor urbane durabile) și Valencia Innovation Ecosystem (epicentrul antreprenoriatului tehnologic). Cu o suprafață de peste 10 000 m² distribuită în clădirile Las Naves și La Harinera, VIC dezvoltă proiecte europene, inițiative locale, programe de accelerare și instrumente de experimentare care contribuie direct la obiectivele climatice ale orașului.



		Prin sectoarele sale strategice (durabilitate, inteligență artificială, sănătate și bunăstare, oraș inteligent și tehnologie guvernamentală, turism durabil, jocuri, diversitate și viitorul muncii), obiectivul economic al VIC este de a mobiliza resurse public-private în valoare de peste 100 de milioane de euro pe o perioadă de trei ani, generând un raport de 3,6 euro în investiții în ecosistem pentru fiecare euro din fondurile publice investite.
Referință la calea de impact	Subsector	Toate subsectoarele, cu accent special pe: • Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat • Utilizarea în comun a autovehiculelor • Optimizarea logisticii transportului de marfă • Renovarea clădirilor • Clădiri noi cu consum energetic aproape zero • Iluminat și aparate eficiente • Producerea de energie electrică cu emisii reduse • Reciclarea deșeurilor • Renaturalizare, biodiversitate și reziliență • Economie și industrie • Planificare urbană și habitat
	Efect de levier sistemic	Alegeți una sau mai multe dintre următoarele: • Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politică • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Transformarea orașului Valencia într-un centru tehnologic de prim rang în zona mediteraneană, cu accent pe durabilitate, printre alte aspecte • Dezvoltarea a peste 12 proiecte europene cu o finanțare de 4 milioane de euro, dintre care mai multe cu o componentă de sustenabilitate • Implementarea a peste 13 proiecte proprii privind clima și inovarea urbană • 21 de rețele naționale și internaționale de colaborare în domeniul inovării, unele dintre ele axate pe climă • Mobilizarea a 100 de milioane de euro în cadrul parteneriatelor public-privat pentru soluții, inclusiv soluții climatice • Crearea de observatoare, laboratoare și instrumente de experimentare, inclusiv soluții climatice



		• Formarea a peste 200 de antreprenori în domeniul tehnologiilor durabile • Dezvoltarea „Urban Sandbox” ca spațiu de experimentare a soluțiilor climatice
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de implementare	Consiliul Local al orașului Valencia: • Biroul primarului. Departamentul pentru Inovare, Tehnologie, Agenda Digitală și Atragerea Investițiilor • Fundația Comunității Valenciene pentru Promovare Strategică, Dezvoltare și Inovare Urbană
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Locuitorii orașului • Ecosistemul antreprenorial și tehnologic • Companii, start-up-uri, investitori și universități
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Universitatea Politehnică din Valencia (UPV) • Universitatea din Valencia (UV) • Camera de Comerț din Valencia • Startup Valencia • REDIT (Rețeaua Institutelor Tehnologice) • Guvernul Regional al Valenciei (IVACE+I) • Consiliul Provincial din Valencia • Ecosistemul antreprenorial local și internațional • Companii și corporații din domeniul tehnologic • Centre de cercetare și dezvoltare
	Observații privind punerea în aplicare	• 2025-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	• Centrală fotovoltaică de 100 kW în Las Naves, cu economii anuale de 54.700 kg CO₂eq • Proiecte europene privind eficiența energetică și energia regenerabilă
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	• Reducerea consumului de energie în clădirile municipale prin proiecte de eficiență energetică • Înlocuirea combustibililor fosili cu energie electrică din surse regenerabile în clădirile din VIC • Promovarea mobilității electrice și durabile în cadrul ecosistemului



	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Contribuție indirectă semnificativă prin: - Proiecte de eficiență energetică - Promovarea start-up-urilor din domeniul tehnologiilor curate - Dezvoltarea de soluții pentru orașe inteligente - Promovarea economiei circulare - Promovarea mobilității durabile - Inovație în domeniul construcțiilor durabile
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	• Cost total: 7.907.714 € pe an (Planul de acțiune pentru 2025) • Raportul cost-eficacitate: Mobilizarea a 3,6 € de investiții în ecosisteme pentru fiecare 1 € de finanțare publică

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	Laboratorul de inovare IET-4 din Valencia
	Tipul acțiunii	Nou – Acțiune specifică pentru experimentarea și dezvoltarea tehnologiilor urbane durabile cu impact direct asupra reducerii emisiilor
	Descrierea acțiunii	Laboratorul de inovare din Valencia este un laborator de experimentare urbană axat pe tehnologii durabile care rezolvă problemele orașului și îmbunătățesc calitatea vieții cetățenilor. Situat în principal în clădirea Las Naves, acesta funcționează ca un centru de oraș inteligent, dezvoltând proiecte de inovare europene și locale, inițiative GovTech și resurse de experimentare în serviciul ecosistemului. Acesta gestionează peste 12 proiecte europene în valoare de 4 milioane de euro în domenii precum eficiența energetică, economia circulară, agricultura urbană, mobilitatea durabilă și gestionarea deșeurilor. De asemenea, dezvoltă peste 13 proiecte proprii, printre care Horta-Tech (monitorizarea digitală a apei de irigație), Las Naves Brillen (tranziția energetică), grădinile verticale urbane și separarea deșeurilor. Acesta operează laboratoare specializate (Sono-Lab, Food-Lab, Urban Tech, Avalua-Lab, Turis-Lab), observatoare sectoriale și Urban Sandbox, care transformă orașul într-un laborator viu pentru experimentarea soluțiilor climatice.
Referință la calea de impact	Subsector	Alegeți una sau mai multe dintre următoarele: • Transportul în comun



		• Optimizarea logisticii în transportul de marfă • Renovarea clădirilor • Clădiri noi cu consum energetic aproape zero • Iluminat și aparate eficiente • Producerea de energie termică cu emisii reduse (decarbonizarea sistemelor de încălzire) • Producerea de energie electrică cu emisii reduse • Reciclarea deșeurilor • Renaturalizare, biodiversitate și reziliență
	Efect de levier sistemic	Alegeți una sau mai multe dintre următoarele: • Tehnologie și infrastructură • Inovație socială • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• 12 proiecte europene active în domeniul tehnologiilor climatice (4 milioane de euro) • 13 proiecte proprii privind inovarea urbană durabilă • Implementarea Urban Sandbox cu peste 100 de resurse de experimentare • 5 laboratoare specializate în inovare durabilă • Centrală fotovoltaică de 100 kW cu o reducere a emisiilor de 54.700 kg CO₂eq/an • Rețea de peste 16 rețele naționale și internaționale de inovare urbană • 4 noi proiecte-pilot anuale în domenii strategice, inclusiv schimbările climatice
Implementare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia – Biroul primarului • Fundația Comunității Valenciene pentru Promovare Strategică, Dezvoltare și Inovare Urbană • Biroul pentru Orașul Inteligent (OCI) • Serviciul de Inovare • Biroul de Proiecte Europene
	Scara de acțiune și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Serviciile municipale ale consiliului local • Locuitorii orașului • Centre de cercetare și universități
	Părți interesate	• Comisia Europeană • Universitatea Politehnică din Valencia (UPV)



		• Universitatea din Valencia (UV) • Centrele tehnologice REDIT • Companii tehnologice din ecosistem • Parteneri europeni în cadrul proiectelor (381 de parteneri, 32 de țări începând din 2017)
	Observații privind implementarea	• 2025-2030
Impacturi și costuri	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	• 22.576,97 € economii anuale de energie la Las Naves • Optimizarea consumului de apă în Huerta prin intermediul Horta-Tech • Reducerea risipei alimentare prin proiectele ToNoWaste și MixMatters
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• 54.700 kg CO₂eq/an direct (centrală fotovoltaică) • Contribuție indirectă semnificativă prin: - Proiecte de eficiență energetică în clădiri - Optimizarea gestionării deșeurilor urbane - Îmbunătățirea gestionării apei de irigații - Dezvoltarea de soluții de mobilitate durabilă - Promovarea economiei circulare
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: 2.278.014,95 € pe an • Efect de levier: 6 milioane de euro pentru ecosistem, cu o investiție de 1,4 milioane de euro din partea VILab • Raportul cost-eficiență: 4,3 € pentru ecosistem pentru fiecare 1 € din fonduri publice

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-5 Ecosistemul de inovare din Valencia
	Tipul acțiunii	Acțiune de stimulare a ecosistemului antreprenorial tehnologic, cu accent pe soluții climatice și durabilitate
	Descrierea acțiunii	Ecosistemul de inovare din Valencia (VIE) este catalizatorul dezvoltării ecosistemului tehnologic inovator, situat în principal în clădirea La Harinera, unde se reunesc studenți, cercetători, antreprenori, investitori, IMM-uri și corporații.



		VIE promovează antreprenoriatul tehnologic durabil prin dezvoltarea de programe de accelerare, formare specializată, atragerea de talente și investiții internaționale. Acesta derulează programe specifice, precum Climate Launchpad (cea mai mare competiție mondială de idei privind schimbările climatice), acceleratoare în domeniul inteligenței artificiale și al jocurilor, programe de diversitate și incluziune, precum și Valencia Game City. Facilitează colaborarea public-privat prin mobilizarea resurselor ecosistemului, dezvoltând peste opt programe proprii de accelerare, patru programe în colaborare cu terți și conectându-se la piețele internaționale prin intermediul Alliance. Formează anual peste 200 de antreprenori și gestionează spații de „soft landing” și pentru nomazi digitali.
Referire la calea de impact	Subsector	Alegeți una sau mai multe dintre următoarele: Toate se aplică în mod general și/sau ad-hoc
	Pârghie sistemică	Selectați una sau mai multe dintre următoarele: • Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Peste 80 de start-up-uri în programe de accelerare, unele cu o orientare specifică • Peste 200 de antreprenori formați în domeniul tehnologiilor durabile, printre altele • Creștere anuală de 15% a ecosistemului antreprenorial tehnologic • 21,07% dintre start-up-urile din Valencia lucrează cu IA, aplicată și în domeniul sustenabilității • 8 programe interne de accelerare; Climate Launchpad în sectorul climatic • Prezență la 8 evenimente internaționale de prim rang • Peste 50 de colaborări cu companii în domeniul inovării deschise • Vehicul de investiții public-privat pentru start-up-uri
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de implementare	Consiliul Local al orașului Valencia – Biroul primarului • Fundația Comunității Valenciene pentru Promovare Strategică, Dezvoltare și Inovare Urbană • Departamentul pentru Inovare, Tehnologie, Agenda Digitală și Atragerea Investițiilor • Biroul pentru Investiții și Internaționalizare



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș, cu proiecție internațională • Ecosistemul antreprenorial tehnologic • Start-up-uri și companii tehnologice • Talente din domeniul digital și al inovației • Investitori naționali și internaționali
	Părți interesate	• Startup Valencia • EOI (Școala de Organizare Industrială) • Centrul pentru Managementul Tehnologiilor Digitale (CDTM München) • Climate-KIC (cel mai mare consorțiu european de inovare în domeniul climei) • AVAESSEN (Asociația Valenciană pentru Energie Regenerabilă) • Camera de Comerț din Valencia • Ecosisteme internaționale de inovare
	Observații privind punerea în aplicare	• 2025-2030
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• Să se ia în considerare antreprenoriatul colectiv prin intermediul cooperativelor și al programelor de accelerare. • Dincolo de start-up-uri, să se pună în valoare cunoștințele fundațiilor de cercetare, precum ANECOOP și CAJAMAR, și să se transfere cunoștințele în materie de inovare ale companiilor și asociațiilor. • Promovarea alianțelor între companii și start-up-uri, cum ar fi antreprenoriatul pentru soluționarea problemelor legate de ERTES. • Promovarea antreprenoriatului intern. • Asociații cheie din mediul de afaceri pentru a pune în legătură actorii implicați.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	• Impuls indirect prin start-up-urile din domeniul energiei regenerabile • Climate Launchpad: accelerarea tehnologiilor curate • Programe de accelerare a eficienței energetice
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	• Start-up-uri accelerate în domeniul eficienței energetice și al electrificării • Promovarea mobilității durabile în ecosistem • Programe specifice pentru întreprinderile din domeniul tehnologiilor durabile



	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Impact indirect semnificativ prin: - 1.517 de start-up-uri valenciene (creștere anuală de 15%) - 21% dintre acestea au o componentă de inteligență artificială aplicată, printre altele, în domeniul sustenabilității - Start-up-uri specializate în tehnologii curate - Programe de economie circulară și eficiență - Promovarea soluțiilor pentru orașe inteligente - Promovarea mobilității electrice
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 2 743 652,19 € pe an
		- Mobilizarea ecosistemului: - 840.000 € în oportunități de afaceri internaționale - 2.400.000 € în evenimente sectoriale - 396.000 € în programe de sprijin - 2.750.000 € sub formă de subvenții pentru inovare
		Raportul general cost-eficiență: 3,6 € din ecosistem pentru fiecare 1 € de finanțare publică

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-6 Enclava tehnologică urbană (Valencia Mediterranean Tech Hub)
	Tipul acțiunii	Nou
	Descrierea acțiunii	Consiliul Local al orașului Valencia, în eforturile sale de a promova antreprenoriatul tehnologic și inovarea, are ca obiectiv fundamental consolidarea economiei orașului, poziționându-l ca un magnet pentru investiții și talente. În acest context și în conformitate cu necesitatea de a evolua către un oraș mai durabil și mai rezilient în fața provocărilor climatice, Consiliul Local a început să pregătească o cerere adresată Guvernului Regional al Comunității Valenciene pentru clasificarea 46 Valencia Mediterranean Tech Hub ca zonă de enclavă tehnologică urbană. Această inițiativă, care se înscrie în cadrul Legii 14/2018 privind gestionarea, modernizarea și promovarea zonelor industriale din Comunitatea Valenciană și al Decretului 258/2019, vizează nu numai stimularea atragerii și înființării de întreprinderi tehnologice și inovatoare, ci și încurajarea



		investițiile în tehnologii care susțin tranziția către sustenabilitate. În plus, acestor companii li se vor oferi beneficii fiscale și garanții, încurajând dezvoltarea de soluții tehnologice care contribuie la neutralitatea climatică, la reziliența urbană și la inovarea în domeniul schimbărilor climatice.
Referire la calea de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind emisiile din economie și industrie al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Facilitarea procedurilor necesare pentru implementarea inițiativelor tehnologice și inovatoare în enclavă, promovând un proces simplificat și eficient pentru companiile care doresc să se stabilească în zonă, creând un mediu optim pentru activitatea tehnologică și inovatoare care să stimuleze, de asemenea, tranziția către un model mai durabil și mai rezilient în fața schimbărilor climatice. • Colaborarea la îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii existente pentru a o adapta la nevoile enclavei, încurajând atragerea și stabilirea companiilor tehnologice și inovatoare și asigurându-se că această infrastructură este capabilă să răspundă cerințelor de durabilitate și adaptare la fenomenele climatice adverse. • Facilitarea creării și dezvoltării start-up-urilor și a spin-off-urilor rezultate din cercetarea universitară, valorificând mediul inovator și resursele enclavei tehnologice, încurajând stabilirea acestora în enclavă și sprijinind dezvoltarea de soluții tehnologice care contribuie la neutralitatea climatică și la reziliența urbană. • Dezvoltarea de activități de promovare a centrului tehnologic, cu scopul de a atrage companii din domeniul tehnologiei și inovării, precum și



		investițiile acestora, evidențiind avantajele competitive ale locației, angajamentul acesteia față de sustenabilitate și potențialul său de a genera soluții la provocările climatice. Planificarea modificării ordonanței fiscale corespunzătoare pentru aplicarea unei reduceri fiscale în conformitate cu Legea 14/2018 din 5 iunie privind gestionarea, modernizarea și promovarea zonelor industriale din Comunitatea Valenciană (art. 38), pentru noile investiții tehnologice care urmează să fie implementate în 46 Valencia Mediterranean Tech Hub sau pentru extinderea celor existente, încurajând astfel implementarea proiectelor aliniate la obiectivele climatice și de inovare durabilă.
Punerea în aplicare	Organisme/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia Autoritatea Portuară din Valencia
	Amplarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Ecosistemul antreprenorial în ansamblu
	Părțile interesate implicate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Guvernul regional al Comunității Valenciene - Universități - Ecosistemul start-up-urilor
	Observații privind punerea în aplicare	2025-2027
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A



B-2.2: Planuri de acțiune individuale

Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-7 Turism durabil, digital și competitiv
	Tipul acțiunii	Programul AU pentru durabilitatea turismului
	Descrierea acțiunii	În primul rând, acțiunea vizează transformarea orașului Valencia într-o destinație turistică inteligentă și durabilă din toate punctele de vedere. Acest lucru se traduce prin obiectivul general de a consolida destinația pe o bază solidă de îmbunătățire a bunăstării locuitorilor, de reducere a amprente de carbon, de combatere a schimbărilor climatice, de transformare digitală, de creare de valoare și de îmbunătățire a guvernantei. În acest sens, sustenabilitatea este înțeleasă în cele trei aspecte ale sale (de mediu, social și economic) și devine coloana vertebrală a modelului turistic, asigurând alinierea creșterii la bunăstarea comunității și la respectarea resurselor. Scopul final este ca turismul să genereze valoare comună, aducând beneficii atât vizitatorilor, cât și cetățenilor. Traectoria care susține sustenabilitatea ca piatră de temelie a strategiei noastre turistice este definită de un punct de referință crucial: Planul de sustenabilitate turistică a destinației, care consolidează Valencia ca destinație turistică inteligentă și sustenabilă prin implementarea unor acțiuni bazate pe patru piloni principali: tranziția verde și sustenabilă, eficiența energetică, tranziția digitală și competitivitatea. În plus, planul are obiectivul transversal de a promova sustenabilitatea socială, în cadrul căreia, pe lângă turiști, și locuitorii beneficiază de majoritatea acțiunilor. În ceea ce privește tranziția verde, se includ acțiuni menite să combată schimbările climatice asociate turismului: gestionarea apei, reducerea deșeurilor, măsuri privind economia circulară și crearea de spații climatizate în instalațiile sportive și în zonele destinate activităților sportive. În ceea ce privește tranziția energetică, se remarcă următoarele măsuri: renovarea fântânilor ornamentale și istorice de interes turistic și îmbunătățirea eficienței energetice în Centrul de Conferințe, cu planuri de reducere a amprente de carbon și de promovare a mobilității turistice durabile. Toate aceste acțiuni vizează transformarea orașului Valencia în prima destinație turistică neutră din punct de vedere al emisiilor de carbon până în 2025.



		În ceea ce privește tranziția digitală, transformarea turistică urmărită de program este însoțită și susținută de o transformare digitală, atât în ceea ce privește instrumentele de gestionare a mediului, cât și instrumentele de promovare și marketing, prin acțiuni precum crearea unui „geamăn digital” al Centrului de Conferințe, digitalizarea interpretării patrimoniului cultural și implementarea unui sistem de semnalizare digitală inteligent și accesibil. Pe baza acestui al treilea vector, Valencia va finaliza implementarea unei Platforme de destinație inteligentă, al cărei obiectiv principal este îmbunătățirea planificării și gestionării turismului prin integrarea unor soluții tehnologice avansate care permit orașului să ofere o experiență turistică mai personalizată, durabilă și eficientă, precum și un proces decizional fundamentat pe dovezi furnizate de datele și informațiile turistice generate de PID. Proiect demonstrativ: Proiectul PID-Valencia vizează consolidarea poziției orașului Valencia ca una dintre cele mai avansate destinații turistice din lume în ceea ce privește transformarea digitală și sustenabilitatea.
Referire la calea de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact „Emisii din economie și industrie” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	SCHIMBĂRI PE TERMEN SCURT Tranziția verde și energetică • Punerea în aplicare a măsurilor privind economia circulară (gestionarea apei, gestionarea deșeurilor, reducerea utilizării materialelor plastice). • Crearea de spații climatizate în instalațiile sportive. • Renovarea fântânilor ornamentale și istorice ținând cont de criteriile de eficiență. • Îmbunătățirea eficienței energetice a Centrului de Conferințe. • Promovarea mobilității turistice durabile. Transformarea digitală



		• Crearea unui geamăn digital al Centrului de conferințe. • Digitalizarea interpretării patrimoniului cultural. • Sistem de semnalizare digitală inteligent și accesibil. • Începerea implementării Platformei Destinației Inteligente (PID). Guvernanță și sustenabilitate socială • Lansarea Observatorului pentru Sustenabilitatea Turismului, cu indicatori aliniați la Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD). • Acordarea priorității beneficiilor turismului atât pentru rezidenți, cât și pentru vizitatori. Identitate locală și propunere de valoare • Promovarea bucătăriei locale. • Sensibilizarea publicului cu privire la resursele turistice unice, precum Sfântul Graal. • Promovarea designului și a muzicii ca atracții turistice. SCHIMBĂRI PE TERMEN MEDIU Sustenabilitate și dezvoltare teritorială • Consolidarea modelului de turism durabil din punct de vedere ecologic, social și economic. • Extinderea accesibilității universale la toate ofertele turistice. • Dezvoltarea armonioasă între oraș și împrejurimile sale prin integrare teritorială. • Utilizarea sistematică a datelor Observatorului pentru luarea deciziilor bazate pe dovezi. Inovație tehnologică și digitalizare • Implementarea integrală a Platformei PID-Valencia ca sistem cuprinzător de gestionare a turismului. • Tehnologii pentru gestionarea fluxurilor turistice și îmbunătățirea serviciilor urbane. • Integrarea sistemelor informatice pentru monitorizarea în timp real a impactului turismului. Guvernanță inteligentă • Consolidarea colaborării dintre sectorul public și cel privat.
--	--	---



		Promovarea unor structuri participative și reziliente în guvernanta turismului.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Biroul primarului. - Delegația pentru turism Fundația „Visit Valencia”
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel teritorial, metropolitan și urban - Locuitorii din Valencia și turiștii
	Părți interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Comitetul municipal de coordonare a turismului - Consiliul Municipal pentru Turism - Consiliul pentru Turism din Valencia al Comunității Valenciene - Rețeaua destinațiilor turistice inteligente din Comunitatea Valenciană - Comisia pentru turism a Federației Municipalităților și Provinciilor din Valencia - Departamentul de Turism al Consiliului Provincial din Valencia - Departamentul de Calitate al Camerei de Comerț din Valencia - Invat.tur - Secretarul de Stat pentru Turism - Organizația Mondială a Turismului - Alte rețele (European Cities Marketing, Rețeaua Europeană pentru Turism Accesibil, Asociația Internațională a Congreselor și Convențiilor (ICCA), Asociația Internațională a Comisarilor de Film (AFCI), Rețeaua Silky Cities etc.).
	Observații privind punerea în aplicare	Dispune de propriul Plan strategic de turism 2025-2028 și de Planul de sustenabilitate a destinației turistice 2022-2024
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact al emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a



		potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiat în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Costul total al Planului de sustenabilitate a turismului de destinație: 7.500.000 €

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	Planul strategic de turism IET-8
	Tipul acțiunii	Nou
	Descrierea acțiunii	Acesta este primul Plan strategic de turism elaborat direct de Consiliul Local al orașului Valencia. Este un plan urbanistic larg acceptat, aliniat la strategia urbană generală și care integrează toți actorii din ecosistemul turistic. Scopul Planului strategic de turism al orașului Valencia este de a consolida un model de turism durabil care acordă prioritate echilibrului dintre dezvoltarea destinației și calitatea vieții locuitorilor. Acest model se bazează pe o gestionare responsabilă care păstrează valorile de mediu, culturale și sociale ale zonei și consolidează identitatea locală ca trăsătură distinctivă a destinației. Sustenabilitatea, înțeleasă în cele trei dimensiuni ale sale (de mediu, socială și economică), devine coloana vertebrală a modelului turistic, asigurând alinierea creșterii la bunăstarea comunității și la respectarea resurselor. Obiectivul final este ca turismul să genereze valoare comună, aducând beneficii atât vizitatorilor, cât și cetățenilor. Strategia turistică a orașului Valencia pentru perioada 2025-2028 este structurată în jurul a cinci axe transformatoare care acționează în mod sinergic pentru a construi un model turistic mai echilibrat și mai competitiv, adaptat provocărilor contemporane. Acești piloni permit o abordare integrată a diferitelor componente ale turismului din Valencia, de la impactul său asupra mediului și societății până la modul în care este gestionat, inovat și organizat din punct de vedere teritorial. 1. Sustenabilitatea (pilon central) 2. Guvernanță 3. Propunerea de valoare 4. Inovația 5. Integrarea teritorială Sustenabilitatea este abordată din trei perspective: de mediu, socială și economică. Acest pilon urmărește să asigure că turismul contribuie la



		bunăstării sociale, la protecția mediului și la o creștere economică echilibrată. Acesta se concentrează pe plasarea oamenilor și a mediului în centrul planificării turistice. Sustenabilitatea este prezentă în întregul plan și este integrată transversal în toate domeniile. Aceasta combină o viziune locală și globală, corelându-se cu strategiile UE și cu Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD). Modelul turistic promovat de Valencia se bazează pe o gestionare bazată pe date, pe participarea cetățenilor și pe flexibilitate în fața schimbărilor. Observatorul pentru Sustenabilitatea Turismului și integrarea cu Platforma Destinației Inteligente (PID) vor fi instrumente-cheie pentru evaluarea continuă a impactului.
Referință la calea de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact „Emisii din economie și industrie” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Transformarea turismului într-un instrument pentru bunăstarea cetățenilor: turismul nu mai este o activitate externă, ci este pe deplin integrat în viața urbană, acordând prioritate bunăstării locuitorilor prin măsuri de accesibilitate universală, programe de sensibilizare, patrimoniul turistic și îmbunătățirea percepției sociale asupra sectorului. • Un impuls decisiv către sustenabilitatea mediului: se adoptă măsuri concrete pentru a minimiza impactul ecologic al turismului și pentru a atinge neutralitatea climatică până în 2030, prin implementarea de acțiuni de reducere a consumului de plastic și de apă, compensarea amprente de carbon, crearea de spații sănătoase și promovarea turismului de croazieră sustenabil. • Poziționarea internațională ca destinație durabilă și responsabilă: Valencia se prezintă ca un model european în domeniul durabilității turismului. Se observă o reorientare a eforturilor către promovare prin intermediul certificărilor, consolidându-și poziția de Capitală Verde a Europei și atrăgând piețele de turism durabil. • Gestionarea inteligentă a turismului, bazată pe date: un model de guvernanță participativă susținut de tehnologie este consolidat prin punerea în funcțiune a Observatorului pentru Sustenabilitatea Turismului, integrarea în Platforma Destinației Inteligente (PID) și utilizarea strategică a datelor în procesul decizional.



Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Biroul primarului • Biroul de Turism • Fundația „Visit Valencia”.
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel teritorial, metropolitan și urban • Locuitorii din Valencia și turiștii
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul municipal de coordonare a turismului • Consiliul Municipal pentru Turism • Consiliul pentru Turism din Valencia al Comunității Valenciene • Rețeaua destinațiilor turistice inteligente din Comunitatea Valenciană • Comisia pentru turism a Federației Municipalităților și Provinciilor din Valencia • Departamentul de Turism al Consiliului Provincial din Valencia. • Departamentul de Calitate al Camerei de Comerț din Valencia • Invat.tur • Secretarul de Stat pentru Turism • Organizația Națiunilor Unite pentru Turism
	Observații privind punerea în aplicare	• Dispune de un model de implementare pentru executarea corectă a Planului strategic.
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	• Noi actori (3/4) teme pe cartier și capacitatea de a le disemina. • Linie de promovare a comerțului local. Turismul de cartier. • Piețe municipale.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	• Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	• Cost total: -



B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-9 Calcularea și reducerea amprenteii de carbon a turismului.
	Tipul acțiunii	Nou – Programul de sustenabilitate turistică al Fundației Visit València
	Descrierea acțiunii	Programul de sustenabilitate turistică al Fundației Visit València pune în aplicare acest pilon fundamental al strategiei de dezvoltare durabilă a orașului. Fundația, prezidată de Consiliul Local, cu Camera de Comerț din Valencia în calitate de vicepreședinte și care reunește 500 de entități și companii din sectorul turistic local, coordonează acțiunile comune între sectorul public și cel privat. Inițiative pionierat, precum măsurarea și certificarea amprenteii de carbon a întregii activități turistice din oraș (făcând din acesta prima destinație turistică din lume care a atins acest obiectiv), au poziționat orașul nostru ca o destinație urbană responsabilă, care ia măsuri împotriva schimbărilor climatice. Proiect demonstrativ: calcularea amprenteii de carbon a activității turistice. Lansat în 2020 și bazat pe standardul ISO 14064-1:2019, emisiile generate de această activitate sunt calculate anual pe întregul său ciclu de viață (de la locul de origine al vizitatorilor până la călătoria de întoarcere), în toate domeniile și categoriile sale, defalcate în 10 capitole relevante pentru o analiză detaliată. Amprenta hidrică este, de asemenea, calculată folosind aceiași parametri. Proiect demonstrativ: Green Deal pentru turism. Creat cu ocazia inițiativei „Capitala Verde 2024”, acest program se adresează companiilor din sectorul turistic din oraș, care se înscriu exprimându-și angajamentul față de acțiuni specifice în domeniile de mediu și social, precum înregistrarea și monitorizarea consumului de energie din toate sursele energetice, identificarea aspectelor necesare pentru calcularea amprenteii de carbon (tipurile de combustibil utilizate pentru consumul de energie), limitarea temperaturii sistemelor de climatizare în conformitate cu reglementările sau definirea planurilor de întreținere și instalarea de echipamente eficiente (aer condiționat, producția de apă caldă menajeră și iluminat). Pentru a sprijini întreprinderile, se organizează sesiuni tehnice menite să ofere informații cu privire la instrumentele, serviciile și proiectele municipale (cum ar fi programul „Afaceri locale durabile”).



		Proiect demonstrativ: Planul de acțiune climatică al Fundației Visit València. Angajată în sprijinul obiectivului orașului, organizația și-a elaborat propriul plan de acțiune climatică, menit să reducă și să neutralizeze emisiile generate de activitatea sa (sedile, birourile de informare turistică, activitățile de promovare și marketing etc.). Proiect demonstrativ: instrumente de sustenabilitate de mediu pentru turism, precum studiul riscurilor climatice pentru turism în contextul schimbărilor climatice, ghiduri privind organizarea de evenimente durabile și portalul dedicat turismului durabil. Un set de instrumente de analiză, instrumente publice și private, precum și ghiduri specifice pentru sectorul turistic.
Referință la calea de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact „Emisii din economie și industrie” al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Turismul din Valencia este un punct de referință pentru tranziția ecologică și durabilă, bazată pe reducerea amprente ecologice a turismului. • Valencia este o destinație turistică activă în ceea ce privește sustenabilității prin decarbonizare și eficiență energetică în cadrul activităților sale, ceea ce o transformă într-o destinație rezilientă, capabilă să atenueze efectele schimbărilor climatice. • Implicarea sectorului turistic local în obiectivele strategiei urbane • Sensibilizarea furnizorilor, a angajaților și a clienților cu privire la necesitatea de a contribui la obiectivul orașului. • Punerea în aplicare a inițiativelor și a investițiilor din partea sectorului pentru reducerea emisiilor.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Fundația „Visit Valencia”
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• Nivel: oraș și zonă metropolitană • Companii și organizații din domeniul turismului
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Consiliul Municipal pentru Turism, Comitetul pentru Sustenabilitate și Accesibilitate.



		- Companii. - Clienți: organizatori de evenimente, operatori de turism, vizitatori
	Observații privind punerea în aplicare	Programul de durabilitate turistică 2025-2028.
	Contribuții din partea Forumului „Valencia durabilă”	- Sunt necesare mecanisme de formare și de calcul. - Sunt necesare proiecte locale de compensare. - Trebuie să fie disponibile date privind evenimentele și conferințele.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Amprenta de carbon a turismului în Valencia în 2023: 1.383.933,21 tCO ₂ Eq. (amprenta fără emisiile din transport de la sursă: 284.962 tCO ₂ Eq, 20%)
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 200.000 €

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-10 Valencia, un oraș creativ și cultural
	Tipul acțiunii	Programul AU Valencia, un oraș creativ și cultural
	Descrierea acțiunii	Această acțiune poate fi rezumată ca având ca obiectiv plasarea creativității și a industriilor culturale în centrul planului de dezvoltare locală al orașului, cooperând atât la nivel local, cât și internațional în acest domeniu pentru a consolida Valencia ca oraș creativ și cultural. Din punctul de vedere al creativității, Valencia se poziționează ca un oraș creativ datorită designului. Acest lucru este demonstrat, de exemplu, de candidatura sa pentru a fi recunoscută ca Oraș Creativ de către UNESCO, care face parte din acest program. În mod similar, distincția orașului ca Capitală Mondială a Designului 2022 este un alt element în jurul căruia se articulează această acțiune



		. Astfel, sub egida acestei distincții, care a permis organizarea a peste 100 de evenimente, acțiunea își propune să genereze o narațiune care să atragă întreaga societate, poziționând-o ca un instrument de transformare capabil să îmbunătățească calitatea vieții și să stimuleze economia. Dincolo de design, orașul dispune de atuuri semnificative ca centru creativ și cultural, pe care acest program își propune să le consolideze în continuare. Aceste atuuri sunt susținute de sectoare precum benzile desenate, ilustrația, sectorul audiovizual, artele spectacolului, muzica, literatura, artele vizuale și Fallas, care reprezintă un important generator de locuri de muncă, bogăție, bunăstare și coeziune socială. Obiectivul este de a îmbunătăți poziționarea culturală a orașului Valencia în contextul spaniol și mediteranean, precum și de a sprijini artiștii, femeii și bărbații, în toate etapele proiectelor lor, pentru a valorifica spiritul de experimentare, învățare și noile forme de exprimare care rezultă din această „crisă” de impacturi creative. În cele din urmă, această acțiune este direct legată de Las Fallas și de alte festivități locale, precum La Gan Fira de València, un eveniment festiv și cultural care reprezintă un punct de referință pentru oraș. În acest sens, programul își propune să continue consolidarea festivalului Las Fallas, nu doar datorită capacității sale de a atrage vizitatori, ci și pentru că reprezintă o modalitate de a înțelege și de a reflecta asupra orașului și a cartierelor sale, fiind, prin urmare, necesar ca toți cetățenii să participe la acesta. De asemenea, și în strânsă legătură cu Misiunea climatică Valencia 2030, se vor face progrese în transformarea festivalului Las Fallas într-un eveniment care să integreze progresiv sustenabilitatea în dezvoltarea sa. Având în vedere toate aceste aspecte, vom continua cu crearea de noi centre culturale, renovarea spațiilor culturale existente (cum ar fi Biblioteca Municipală de Ziare și Biblioteca Istorică Municipală „” și Biblioteca Fullana), restaurarea siturilor de patrimoniu (inclusiv Bursa de Mătase), candidatura la titlul de Oraș Creativ UNESCO, acționând sub auspiciile statutului nostru de Capitală Mondială a Designului 2022, precum și asupra sustenabilității festivalului Las Fallas și a sectorului festiv în ansamblu.
Referire la calea de impact	Subsector	Legat de domeniul de impact privind emisiile din economie și industrie al Misiunii climatice Valencia 2030



	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Conservarea și restaurarea patrimoniului istoric și artistic al orașului, cu măsuri specifice de supraveghere, combatere a vandalismului, sensibilizare și îngrijire, în contextul sustenabilității și al eficienței energetice. • Promovarea și valorificarea muzeelor orașului reprezintă un element-cheie în sfera culturală. Peste 60 de spații culturale, inclusiv muzee, monumente și spații multidisciplinare, în contextul sustenabilității și al eficienței energetice. • Valencia este un punct de referință cultural european, exportând talentul valencian în întreaga lume și importând talent internațional în toate disciplinele muzicale, pentru a promova industriile culturale care generează bogăție și stimulează piața muncii. • Valencia este un „Oraș Creativ UNESCO” în categoria design, ca parte a strategiei de poziționare a creativității și a industriilor culturale ca strategie pentru dezvoltarea locală durabilă. • Valencia, Capitală Mondială a Designului, se bazează pe șase domenii strategice: sănătate și bunăstare, cultura designului, economie și inovare, patrimoniu și identitate, durabilitate ecologică, precum și echitate, incluziune și diversitate, cu evenimente emblematic (Organizația Mondială a Designului) menite să îmbunătățească dezvoltarea economică, socială, culturală și de mediu în regiuni. • Proiectele inovatoare din sectorul Las Fallas vor fi lansate înainte de 2030, în special cele care vizează reducerea impactului asupra mediului al acestui festival, menținând sau chiar sporind valorile sale creative și culturale.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Cultură, Educație, Sport și Fallas



	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel teritorial, metropolitan și urban - Locuitorii din Valencia și turiștii - Asociații și actori culturali
	Părțile interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Asociațiile de falleras - Consiliul Central al Falleras - Intergrupul Fallas din Valencia - Orașul Artelor și Științelor - Palau de la Música - Institutul Valencian de Artă Modernă - Universități - Dansa Valencia - Coval Business - Asociația Managerilor Culturali - Organizația Mondială de Design - Generalitatul Valencian (IVACE)
	Observații privind punerea în aplicare	2022-2026
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. - O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 15 450 000 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	El-11 Portul din Valencia
	Tipul acțiunii	Programul AU Infrastructură strategică
	Descrierea acțiunii	Această acțiune răspunde necesității de a promova ValènciaPort ca un port al viitorului, modern, durabil, competitiv și integrat în oraș,



		acordând prioritate tuturor aspectelor legate de activitatea economică a teritoriului, pentru a rămâne un motor fundamental al ocupării forței de muncă în cadrul economiei albastre. Aceasta include mai multe domenii de acțiune. În primul rând, ca parte a strategiei sale de a deveni mai competitiv, Portul Valencia a inclus printre obiectivele sale alinierea la Pactul verde european și își propune să devină un port neutru din punct de vedere climatic până în 2030 prin strategia sa „ValènciaPort 2030, emisii zero”. Această strategie se concentrează pe promovarea digitalizării, electrificării, producției de energie din surse regenerabile și a inovării pentru a reduce principalele surse de emisii, precum navele care fac escală în port, terminalele de containere, serviciile nautice (cum ar fi remorcherele) și transportul terestru. Atingerea acestor obiective implică angajamentul față de decarbonizare ca motor pentru atragerea de talente, cunoștințe, cercetare și inovare, precum și integrarea portului în rețelele de transport, în special în cea feroviară, și promovarea guvernanței regionale. În al doilea rând, din perspectiva adaptării la schimbările climatice, este necesar să se minimizeze și să se compenseze externalitățile negative pe care portul le generează pentru oraș și zona sa metropolitană, atât în ceea ce privește mobilitatea, cât și impactul asupra litoralului sudic. În acest scop, trebuie promovat transportul feroviar de marfă și conectarea acestuia la coridoarele mediteraneene și atlantice, până când utilizarea căilor ferate va atinge niveluri similare cu cele ale celor mai mari porturi europene. De asemenea, trebuie înregistrate progrese în sistemul de coordonare logistică cu celelalte porturi ale Autorității Portuare din Valencia (Valencia-Gandia-Sagunto). În plus, trebuie stabilite și puse în aplicare mecanisme de corecție și de compensare directă pentru a atenua impacturile negative asupra teritoriului, în coordonare cu diferiții actori implicați, în vederea asigurării rezilienței climatice a orașului și a împrejurimilor sale. În special, autoritățile competente trebuie să asigure respectarea tuturor reglementărilor de mediu privind dezvoltarea portului, iar măsurile corective prevăzute în Declarația de impact asupra mediului din 2007 trebuie puse în aplicare pentru a compensa înclinarea actuală a plajelor din nord (El Cabañal și La Malvarrosa), precum și regresia gravă a plajelor din sud (Pinedo, El Salero, El Perellonet, etc.), cu riscurile pe care acest fenomen le poate prezenta pentru ecosistemul Devesa del Saler și Albufera. În acest sens, este necesar un studiu de impact asupra mediului care să analizeze
--	--	--



		impactul în ceea ce privește mobilitatea, utilizarea materialelor și peisajul. În al treilea rând, este important să se avanseze cu noi forme de relații port-oraș, făcând granița urbană a portului mai permeabilă, recuperând patrimoniul portuar învechit și creând noi oportunități de utilizare publică. În acest scop, este necesar să se avanseze cu un cadru de guvernanță pe mai multe niveluri, în care orașul să aibă o prezență mai mare în procesul decizional. Proiect demonstrativ: Planul special pentru Zona Sud 1. Planul special pentru Zona Sud 1 a portului din Valencia, care face parte din Documentul de delimitare a spațiului portuar (DEUP) pentru portul din Valencia, transpune și definește în detaliu acordul specific încheiat între Consiliul Local al orașului Valencia și APV, aprobat în februarie 2017. Această inițiativă este rezultatul strategiei privind relația dintre oraș și port, la care participă, pe lângă APV și Consiliul Local, și comunitatea portuară și entitățile municipale. Prin acest plan, APV alocă 230.000 de metri pătrați din teritoriul portuar, adiacent cartierului Nazaret, pentru uz public.
Referire la traseul de impact	Subsector	• Legat de domeniul de impact privind emisiile din economie și industrie al Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Guvernanță și politici • Învățare și capacități
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Portul din Valencia a devenit un port modern, durabil și competitiv al viitorului, cu o foaie de parcurs pentru decarbonizare care include reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și sisteme de compensare la nivel local.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de Siguranță și Mobilitate. Autoritatea Portuară din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel național, regional, metropolitan și urban • Publicul larg, cu accent special pe locuitorii cartierului Nazaret
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia • Comitetul pentru mobilitate • Autoritatea Portuară din Valencia



		Asociațiile de cartier din Valencia (în special din cartierul Nazaret)
	Observații privind punerea în aplicare	2019-2030 - Această acțiune depinde în mare măsură de Autoritatea Portuară din Valencia și de strategia sa privind neutralitatea climatică a portului.
	Contribuții din partea Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia	Se propune utilizarea unui autocolant de sustenabilitate pentru nave și nave de croazieră. Similar cu autocolantele de pe autovehicule și cu posibilitatea de a intra sau nu în centrul orașului Valencia.
Impact și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	- Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. - O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-12 Centru de conferințe durabil
	Tipul acțiunii	Acțiune nouă
	Descrierea acțiunii	Proiectul cuprinde diverse acțiuni menite să transforme Centrul de conferințe într-un punct de referință în materie de durabilitate și de instalații decarbonizate. Proiect demonstrativ: parcare de tip „park-and-ride”. Crearea unui sistem de transport public cu ajutorul autobuzelor de legătură pentru a asigura accesul către centrul orașului Valencia din parcare centrului de conferințe, unde utilizatorii își pot lăsa autovehiculele personale și se pot deplasa către centru cu autobuzul. Pentru vizitatorii care vin în oraș cu autovehicule electrice sau hibride, parcare este dotată cu stații de încărcare pentru autovehicule electrice, astfel încât utilizatorii



		își pot lăsa vehiculele electrice la încărcat și le pot ridica la sfârșitul șederii în Valencia pentru a se întoarce acasă. În plus, dispune de o zonă de depozitare pentru păstrarea și încărcarea scuterelor și bicicletelor electrice, facilitând utilizatorilor folosirea acestor vehicule private pentru a ajunge în centrul orașului și a le lăsa la încărcat peste noapte, iar la întoarcere să-și recupereze vehiculele, accesând orașul cu mijloace de transport durabile. Proiect demonstrativ: compensarea emisiilor generate de evenimentele organizate la Centrul de Conferințe din Valencia. Centrul de Conferințe dispune de strategii menite să-și reducă la minimum amprenta de carbon, strategii care trebuie completate cu acțiuni de compensare pentru a se ajunge la neutralitatea carbonului. Acest lucru necesită implicarea organizatorilor de evenimente, care trebuie să compenseze amprenta generată de activitățile pe care le desfășoară la Centrul de Conferințe, ca un prim pas către compensarea amprentei totale generate de eveniment în orașul Valencia, care în viitor ar include cazarea, serviciile de catering, transportul public etc. Centrul de Conferințe va facilita calcularea amprentei pentru toate evenimentele, precum și posibilitatea compensării acesteia. Compensarea se va realiza prin proiecte de absorbție a carbonului dezvoltate chiar în orașul Valencia, generând un dublu beneficiu: social și de mediu. Proiect demonstrativ: reducerea risipei alimentare în cadrul serviciului de catering al Centrului de Conferințe din Valencia. Proiectul va permite crearea unor protocoale transferabile pentru reducerea risipei alimentare în cadrul serviciilor de catering pentru evenimente. În plus, vor fi stabilite mecanisme pentru donații de alimente și reciclarea deșeurilor organice inutilizabile. Reducerea acestei risipe contribuie la reducerea generală a amprentei de carbon generate de turism, serviciile de catering fiind unul dintre cei mai importanți factori care contribuie la această amprentă în cadrul evenimentelor.
Referință la calea de impact	Subsector	• Reducerea necesității transportului motorizat • Transfer modal: trecerea la transportul public și nemotorizat • Călătoria în comun • Electrificarea autoturismelor • Economie și industrie
	Efect de levier sistemic	Alegeți una sau mai multe dintre următoarele: • Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială



	Schimbări minore și pe termen mediu	• Crearea de noduri de transport metropolitane pentru vehiculele nemotorizate. • Promovarea utilizării vehiculelor nepoluante prin facilitarea reîncărcării acestora. • Creșterea ponderii modale a bicicletelor și a a vehiculelor de mobilitate personală. • Implementarea unor parcuri sigure pentru biciclete. • Instalarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice în spațiile publice, optimizând infrastructurii electrice • Modelul de turism cu emisii zero va fi implementat în 2025. Acest model monitorizează și certifică emisiile generate de turism în oraș pe parcursul întregului ciclu de activitate și vizează atingerea unei amprente de carbon neutre pentru turism în 2025, ca avantaj competitiv pentru acest sector. • Turismul din Valencia reprezintă un punct de referință pentru tranziția ecologică și durabilă, bazată pe reducerea amprente de carbon a turismului. • Valencia este o destinație turistică durabilă prin decarbonizarea și eficiența energetică a activității sale, ceea ce o transformă într-o destinație rezilientă care atenuează efectele schimbărilor climatice. • Tranziția digitală a activității turistice va fi implementată înainte de 2030, cuprinzând atât guvernanta și procesul decizional al Consiliului Local al orașului Valencia, cât și aplicarea tehnologiei în serviciile și produsele oferite vizitatorilor. • Implicarea întregului lanț valoric turistic în strategia de neutralitate climatică. • Planuri de calculare, reducere și compensare a amprente de carbon asociate turismului. • Evenimente durabile. • Reducerea risipei alimentare în sectorul turistic. • Elaborarea și validarea protocoalelor de măsurare a risipei alimentare. • Obținerea datelor privind măsurarea risipei alimentare la fața locului. • Stabilirea unor mecanisme pentru donarea a 100% din alimentele viabile. • Separarea și reciclarea deșeurilor organice finale generate. • Optimizarea consumului alimentar, acordând prioritate produselor de sezon și locale, reducând impactul transportului alimentelor pe distanțe lungi
--	--	--



		, care reprezintă principala cauză a emisiilor de CO₂ din sistemele alimentare. Consolidarea legăturii dintre producția agricolă locală și sectorul de alimentație colectivă.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Departamentul de Siguranță și Mobilitate. - Biroul primarului. - Centrul de conferințe din Valencia. - EMT – Compania Municipală de Transport din Valencia.
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- Scara metropolitană - Publicul larg
	Părți interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Nivel municipal Turism Comitetul de coordonare - Consiliul Municipal de Turism - Observatorul municipal de turism - Vizitați Valencia - Organizații sociale implicate în reducerea risipei alimentare și promovarea dreptului la hrană - Fundația Lluís Alcanyís a Universității din Valencia - Servicii de catering de catering interesate de a face tranziția către o alimentație durabilă. - Centrul Mondial pentru Alimentație Urbană Durabilă din Valencia (CEMAS)
	Observații privind punerea în aplicare	2025-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică.
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu sunt disponibile.
	Estimare Reducerea (total)	- Această acțiune contribuie la reducerea globală a emisiilor asociate subsectorului, prin reducerea necesității transportului motorizat, în valoare de 103 kilotone. - Această măsură contribuie la reducerea generală a emisiilor asociate subsectorului „Transfer modal: trecerea la transportul public și



		nemotorizat, în valoare de 45 kt.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Nu sunt disponibile.

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-13 Zentropy-MICE
	Tipul acțiunii	Nou
	Descrierea acțiunii	Proiectul Zentropy MICE își propune să abordeze impactul sectorului MICE (turismul legat de călătoriile de afaceri, conferințe, întâlniri, programe de stimulare și evenimente) în Valencia. În acest scop, proiectul propune o abordare inovatoare bazată pe „entropia urbană”, care nu a mai fost aplicată până acum în domeniul turismului, îmbunătățind moștenirea lăsată de acest sector în oraș și recirculând și optimizând utilizarea energiei, a materialelor și a informațiilor asociate. Acesta este un proiect extrem de complex care urmărește să sporească impactul economic al turismului de conferințe (care reprezintă un sfert din turismul orașului), generând mai multe cunoștințe și oportunități de angajare pentru întreprinderi și societate, minimizând impactul asupra mediului și contribuind la o adevărată economie a vizitatorilor. Scopul este ca bogăția, cunoștințele, oportunitățile și activele generate de întreaga activitate de conferințe din oraș să ajungă la cetățeni și la comunitatea de afaceri din Valencia, reducând în același timp amprenta ecologică și consumul de resurse asociate cu sosirea anuală a turiștilor de conferințe în Valencia. Se propune o nouă metodă de măsurare a elementelor de entropie prin intermediul unui calculator inovator care va măsura entropia la două conferințe ce vor avea loc la Centrul de Conferințe, înainte și după aplicarea programelor concepute pentru a crea fluxuri de schimb de elemente de entropie (energie, materie și informație). Proiectul va lansa nouă programe. Energie • <u>E1: Mobilitate durabilă pentru turiștii care participă la conferințe:</u> Îmbunătățirea mobilității urbane și a mobilității asociate turismului MICE prin



		promovarea transportului public în rândul participanților la conferințe și utilizarea facilităților Centrului de Conferințe ca parcare de tip „park-and-ride”. • <u>E2: Energie durabilă</u>: Instalarea de microturbine eoliene și punerea în aplicare a unor măsuri de eficiență energetică pentru a echilibra producția și consumul de energie al Centrului de Conferințe și pentru a crea o comunitate energetică împreună cu o școală din apropiere. Materie • <u>M1: Sistem alimentar durabil integrat</u>: Reformularea și prioritizarea diferitelor destinații pentru surplusul de alimente provenit de la conferințe și inovarea în ceea ce privește protocoalele de gestionare în interiorul și în afara Centrului de conferințe, inclusiv instalarea unui coș de compost. • <u>M2: Soluții bazate pe natură</u>: Propunerea infrastructurii verzi a Centrului de conferințe ca element capabil să optimizeze resursele asociate turismului MICE (apă și SUDS, reducerea efectului de insulă de căldură și a impactului asupra consumului energetic al clădirii etc.). • <u>M3: Conferințe circulare și zero deșeuri</u>: Reducerea consumului de materiale pentru conferințe și identificarea de noi destinații și organizații capabile să transforme surplusul de materiale, promovând circularitatea (covoare, prelate, standuri etc.). Informații și cunoștințe • <u>I1: Moștenirea socială a turismului MICE</u>: Prin expoziții și activități la nivelul străzii, extinderea cunoștințelor și inovațiilor discutate în cadrul conferințelor către cartiere. • <u>I2: Alianțe economice și cunoștințe comune</u>: Corelarea temelor și subiectelor legate de turismul MICE cu sectorul valencian și mediul academic local, promovând oportunități de afaceri și de cercetare științifică. • <u>I3: Moneda socială MICE</u>: Corelarea practicilor durabile ale conferințelor și ale participanților la acestea cu o monedă socială MICE, creată <i>ad hoc</i> și destinată a fi investită în cartiere vulnerabile și în întreprinderile locale. • <u>I4: Legături între turismul MICE și turismul de agrement</u>: Creșterea impactului pozitiv al turiștilor MICE prin oferirea unei oferte turistice personalizate, adaptate obiceiurilor acestora. Scopul va fi diversificarea impactului pozitiv
--	--	---



		asupra diferitelor sectoare (gastronomie, cultură etc.) și de a consolida loialitatea acestora, precum și de a-și lărgi profilul turistic pentru anii următori (turism de familie, turism de natură etc.).
Referință la calea de impact	Subsector	Legat de domeniul de impact privind inovația, economia și turismul din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030.
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	Schimbări pe termen scurt Schimbări operaționale și structurale • Demararea investițiilor și a îmbunătățirilor la Centrul de Conferințe, cum ar fi instalarea de microturbine eoliene și a sistemelor de eficiență energetică (E2). • Punerea în aplicare a programului de mobilitate durabilă (E1), inclusiv acorduri cu operatorii de transport și adaptarea Centrului de conferințe ca facilitare de tip „park-and-ride”. • Lansarea sistemului alimentar durabil integrat (M1), inclusiv noi protocoale de gestionare a surplusurilor și prima instalare a unui coș de compost. • Proiectarea și dezvoltarea calculatorului de entropie, ca instrument inovator pentru evaluarea impactului evenimentelor MICE (faza pilot). • Începerea colaborării cu comunitatea educațională pentru crearea unei comunități energetice împreună cu școala asociată. • Identificarea entităților și a proiectelor eligibile pentru a beneficia de Legado. • Activarea alianțelor cu întreprinderile și cartierele vulnerabile pentru a proiecta și implementa moneda socială MICE. Schimbări sociale și de guvernanță • Lansarea de campanii de sensibilizare și activități în cartiere pentru a promova moștenirea turismului MICE în rândul cetățenilor. • Primele proiecte-pilot care combină turismul MICE cu turismul de agrement, inclusiv pachete personalizate bazate pe sustenabilitatea socială.



		Schimbări în ceea ce privește măsurarea și raportarea • Conceperea și implementarea unui sistem de colectare a datelor privind turismul și a percepțiilor cetățenilor. • Începerea măsurărilor comparative la conferințe (înainte și după implementarea programelor), cu primele date privind entropia disponibile pentru analiză. Modificări pe termen mediu Modificări de mediu • Reducere măsurabilă a impactului energetic al Centrului de Conferințe, datorită măsurilor de eficiență energetică și de generare a energiei din surse regenerabile. • Reducerea deșeurilor și o mai mare circularitate a materialelor la conferințe, inclusiv reutilizarea și găsirea de noi utilizări pentru materiale. • Rezultate vizibile ale soluțiilor bazate pe natură, cum ar fi reducerea efectului de insulă de căldură și îmbunătățirea gestionării apei de ploaie în zona din jurul Palatului. Schimbări economice și în domeniul ocupării forței de muncă • Revitalizarea ecosistemului local de inovare, cu o mai mare integrare a sectoarelor de afaceri și academic în turismul MICE. • Noi oportunități de angajare legate de economia verde și circulară, de evenimentele durabile, precum și de gestionarea cunoștințelor și a informațiilor din domeniul turismului. • Utilizarea și circulația „monedei sociale” MICE în cartierele vulnerabile, consolidând economia locală și percepția pozitivă asupra turismului de conferințe. Schimbări sociale și culturale • O mai mare implicare a cetățenilor în turismul MICE, perceput ca generând beneficii directe sub formă de cunoștințe, resurse și servicii. • Transformarea modelului de conferințe, din ce în ce mai conectat la oraș, la cultura, economia și inovarea acestuia. • Consolidarea orașului Valencia ca laborator de inovare urbană replicabil, consolidându-i rolul internațional în domeniul sustenabilității și al turismului inteligent.
--	--	---



		Schimbări în guvernare și politici publice - Validarea unei noi metodologii de măsurare a impactului MICE, cu rezultate transferabile către alte orașe europene. - Integrarea indicatorilor de entropie în politicile locale urbane și de turism.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Biroul primarului - Departamentul de Turism
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel teritorial, metropolitan și urban - Locuitorii din Valencia și turiștii
	Părți interesate	- Consiliul Local al orașului Valencia - Centrul de conferințe - Valencia, capitala inovării - Universitatea Politehnică din Valencia - Fundația „Visit Valencia” - Khora Urban Thinkers.
	Observații privind punerea în aplicare	Dispune de un model de implementare pentru executarea corectă a EUI.
	Contribuții din partea Forumului „Valencia Durabilă”	Includerea perspectivei accesibilității în cadrul moștenirii.
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: 5 252 306 EUR

B-2.2: Planuri de acțiune individuale



Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	IET-14 Dezvoltarea în continuare a achizițiilor publice responsabile la Universitatea din Valencia, prin acțiuni individuale și parteneriate.
	Tipul acțiunii	Provenind de la o entitate a Forumului pentru Dezvoltare Durabilă din Valencia
	Descrierea acțiunii	Acțiunea include atât acțiuni dezvoltate de Universitatea din Valencia, cât și alte acțiuni sinergice care urmează să fie dezvoltate împreună cu alți actori locali. În conformitate cu actualul Plan general de sustenabilitate 2025-2028 al Universității din Valencia, se vor desfășura următoarele acțiuni: - Identificarea unor noi proceduri de licitație în care să se includă criterii de responsabilitate - Includerea unor criterii care să reprezinte cel puțin 30 % din ponderea în evaluarea procedurilor de licitație. - Desfășurarea de campanii de promovare a achizițiilor publice responsabile. - Monitorizarea criteriilor de achiziții publice responsabile incluse în contractele actuale. - Promovarea achizițiilor publice responsabile în cadrul procedurilor de achiziții de mică amploare, cum ar fi cele legate de organizarea de reuniuni și evenimente. În același timp, UPV va continua să fie activă în diverse spații și forumuri la care participă universități și alte entități publice și sociale, unde se fac schimburi de experiențe și informații privind integrarea criteriilor de achiziții publice responsabile. Există spații de întâlnire frecvente la care participă UPV și alte universități valenciene, precum și entități sociale specializate în acest domeniu, cum ar fi CERAI, dar se speră că și alte administrații publice valenciene se vor alătura acestor inițiative.
Referire la calea de impact	Subsector	
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici



	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Îmbunătățirea capacității și a guvernantei interne a UV în domeniul achizițiilor publice responsabile. • Crearea de bune practici adaptabile și replicabile pentru achizițiile publice responsabile. • Sensibilizarea comunității universitare cu privire la importanța achizițiilor publice responsabile. • Promovarea incluziunii sociale. • Promovarea economiilor locale. • Reducerea emisiilor. • Îmbunătățirea condițiilor de viață în țările terțe prin comerțul echitabil. • Orientarea țesutului economic valencian către integrarea criteriilor sociale, de mediu și de comerț echitabil în activitățile sale.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Universitatea din Valencia
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	Amploarea acțiunii: bunuri și servicii consumate în principal în campusurile Universității din Valencia. Publicul țintă pentru procesele de achiziție: companii de bunuri și servicii interesate de licitații și furnizori de bunuri și servicii către Universitatea din Valencia. Beneficiari finali în calitate de utilizatori: comunitatea Universității din Valencia
	Actori implicați	Universitatea din Valencia Universitatea Politehnică din Valencia și alte universități publice din Valencia (pentru schimbul de informații) CERAI și alte entități sociale Ar fi, de asemenea, de dorit ca Primăria orașului Valencia și alte entități publice să fie implicate.
	Observații privind punerea în aplicare	Planul general de sustenabilitate este valabil până în 2028
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A



	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	N/A
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	N/A

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Schema de acțiune	Denumirea acțiunii	TRANSVERSAL 1 Misiunea climatică a orașului Valencia 2030
	Tipul acțiunii	Programul „Misiunile UA – Valencia 2030”
	Descrierea acțiunii	Misiunea climatică Valencia 2030 decurge din inițiativa „Misiunile Valencia 2030”, care, la rândul său, își are originea în analizele și evaluările promovate de Uniunea Europeană începând din 2018 cu privire la modul în care au funcționat eforturile majore depuse în domeniul cercetării și inovării europene până în 2020, cu scopul de a învăța din acestea și de a formula noi politici publice în acest domeniu pentru 2030. Mai precis, Misiunea climatică Valencia 2030 reflectă angajamentul orașului Valencia față de misiunile europene „Misiunea 100 – Orașe neutre din punct de vedere climatic și inteligente” și „Misiunea de adaptare”. În acest cadru, orașul a elaborat Acordul climatic de la Valencia în 2023 și, în urma examinării și aprobării de către Comisia Europeană, a obținut „Eticheta misiunii”. Acordul climatic al orașului Valencia (ACC) este structurat în jurul următoarelor documente: • Angajamentele și viziunea orașului, care stabilesc obiectivul de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră din categoriile 1 și 2 cu 84 %. • Planul de acțiune climatică: care conține inventarul emisiilor orașului, pârgghiile de transformare până în 2030 și dosarele de proiecte care vor permite progresul în această transformare. • Planul de investiții climatice: care estimează costurile, beneficiile și impactul planului de acțiune și al angajamentelor descrise, precum și diferite instrumente de finanțare



		care pot permite orașului Valencia să accelereze punerea în aplicare. Modelul de guvernanta: descrie modul în care orașul este organizat în diferite echipe de lucru, ce alianțe stabilește cu alte entități și cum încearcă să obțină angajamentul și colaborarea altor actori. Proiect demonstrativ: URBACT „Orașe pentru guvernanta durabilă”. Un proiect finanțat de INTERREG EUROPE care urmărește îmbunătățirea guvernantei orașelor în ceea ce privește sustenabilitatea, îmbunătățind modul în care orașele colaborează între diferite departamente, își formează angajații, colaborează cu alte entități din oraș și implică cetățenii. Proiect demonstrativ: Interreg EUREKA. Proiect finanțat de INTERREG EUROPE al cărui obiectiv este îmbunătățirea planificării strategice în domeniile sustenabilității și îmbunătățirii condițiilor climatice, în aspecte precum: colaborarea între sectoare, evaluarea și monitorizarea, finanțarea și investițiile, precum și participarea cetățenilor. Proiect demonstrativ: URBANEW. Proiect care reunește cele șapte orașe membre ale EC Cities Mission pentru a lucra la diferite proiecte-pilot locale legate de implementarea energiilor regenerabile și de reabilitarea energetică în sectorul rezidențial. În Valencia, acesta s-a concentrat pe caracterizarea soluțiilor de renovare energetică în clădiri tipice din oraș, mobilizarea părților interesate relevante din oraș și elaborarea unor ghiduri de renovare pentru profesioniști și cetățeni. Proiect demonstrativ: URBANEW EMC3. Continuarea proiectului URBANEW, format în principal din consorțiul celor șapte orașe spaniole membre ale „Misiunii Orașelor”. De această dată, urmând aceeași linie de acțiune, proiectele-pilot ale orașelor capătă acum o amploare la nivelul întregului oraș. În Valencia, se lucrează la dezvoltarea modelului de gestionare a Birourilor de Energie ca ghișeu unic pentru drepturile energetice, implementarea energiilor regenerabile și reabilitarea energetică, cu scopul de a studia modalități de îmbunătățire a funcționării lor actuale și/sau de a înființa noi birouri în alte cartiere ale municipalității.
Referire la calea de impact	Subsector	Toate, transversal.
	Pârghie sistemică	- Tehnologie și infrastructură - Finanțare și investiții - Inovație socială - Democrație și participare - Guvernanta și politici



		Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	- Îmbunătățirea guvernantei interne a Consiliului Local pentru a acționa în direcția sustenabilității și a îmbunătățirii climatului. - Îmbunătățirea colaborării cu alte entități și cu cetățenii, prin alinierea intereselor, a liniilor de acțiune și a proiectelor. - Îmbunătățirea capacităților municipale, a procesului de învățare și a căutării de bune practici care pot sprijini implementarea proiectelor inovatoare. - O mai mare vizibilitate și recunoaștere a progreselor și succeselor orașului Valencia la nivel european. - Posibilitatea de a atrage investiții publice și private în proiectele orașului Valencia incluse în Acordul său privind clima.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia - Biroul primarului. - Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei Ecosistemul de inovare (actorii celor 5 motoare)
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	- La nivel de oraș - Întregul ecosistem
	Actori implicați	- Consiliul Local al orașului Valencia - Valencia Climă și Energie - Masa rotundă „Valencia durabilă”
	Observații privind punerea în aplicare	2019-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	Nu se aplică
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	Nu se aplică
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Acest domeniu de impact asupra emisiilor nu este inclus în modelul economic. O estimare a potențialului de compensare al acțiunii prezentate aici va fi studiată în iterațiile viitoare.



	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Nu se aplică
--	--	--------------

B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	TRANSVERSAL-2 Cartiere neutre din punct de vedere al emisiilor de carbon
	Tipul acțiunii	Acțiune transversală cu impact asupra tuturor sectoarelor și domeniilor de impact asupra emisiilor din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Descrierea acțiunii	Un cartier neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon (CND) poate fi un cartier, un oraș sau o zonă specifică a orașului care atinge un grad ridicat de autosuficiență energetică, decarbonizarea tuturor activităților sale și absorbția emisiilor de CO₂, astfel încât emisiile sale nete de gaze cu efect de seră să fie zero. Pentru a atinge acest obiectiv, este necesar să se reunească o multitudine de inițiative transformatoare și să se pună în aplicare aceste inițiative într-un mod coordonat și ambițios în aceeași zonă a orașului. Scopul este de a spori sinergiile dintre acestea și de a obține un efect multiplicator al transformării în diferitele sectoare și domenii ale vieții cotidiene a locuitorilor din zonă. În acest fel, ne propunem să transformăm cartierele vizate într-un mod care depășește cu mult domeniul energiei și al emisiilor de gaze cu efect de seră, integrând, de exemplu, măsuri, spații și resurse comune menite să promoveze autosuficiența și cooperarea comunitară. Transformările necesare pentru atingerea neutralității implică o schimbare radicală a cartierului, care afectează toate sectoarele și domeniile vieții urbane. La nivel economic și social, subprogramul propune utilizarea cartierelor pentru a consolida, până în 2030, un pol energetic urban capabil să genereze locuri de muncă ecologice și antreprenoriat și să conducă economia verde spre a deveni principalul sector economic al orașului până în 2040. Pe de altă parte, activitatea axată pe cartiere permite utilizarea acestora ca un „sandbox” pentru testarea, replicarea și extinderea inovațiilor sistemice în restul orașului. În acest fel, ele servesc drept magnet pentru inițiativele din sectorul privat, mediul academic și societatea civilă, deoarece completează eforturile administrației publice și maximizează impactul.



		Modularitatea și flexibilitatea modelului permit replicarea acestuia în alte zone ale orașului, avansând către un oraș neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon până în 2040, cartier cu cartier. Proiect demonstrativ: Plan.0. Proiect pentru selectarea primelor cartiere vizate și pentru implementarea unui plan de acțiune în vederea transformării acestora în cartiere neutre din punct de vedere al emisiilor de carbon, în cadrul Misiunii climatice Valencia 2030. Proiect demonstrativ: descarbonizantvlc, dezvoltat de Catedra de Tranziție Energetică Urbană de la Universitatea Politehnică din Valencia, care oferă o analiză a diferitelor modalități de decarbonizare a cartierelor din Valencia, astfel încât să poată fi estimat impactul pe care diferite măsuri sau strategii îl pot avea asupra decarbonizării diferitelor cartiere.
Referire la traiectoria de impact	Subsector	Toate, pe lângă toate domeniile de impact asupra emisiilor din cadrul Misiunii climatice Valencia 2030
	Pârghie sistemică	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovație socială • Democrație și participare • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Trei cartiere-pilot transformate pentru a atinge neutralitatea carbonului prin schimbări radicale care afectează toate sectoarele și domeniile vieții.
Punerea în aplicare	Organizații/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Departamentul de gestionare a deșeurilor, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Fundația pentru Climă și Energie din Valencia Managerii de proiect Plan.0
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Locuitorii orașului
	Părți interesate	• Consiliul Local al orașului Valencia • Locuitorii orașului • Federația asociațiilor de cartier • Firme de instalare • IDAE • IVACE • Institutul Valencian de Construcții • Asociația Administratorilor Imobiliari din Valencia



		Asociații profesionale
	Observații privind punerea în aplicare	2022-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A
	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	Contribuție transversală la reducerea emisiilor în toate subsectoarele.
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO ₂ e	Cost total: N/A

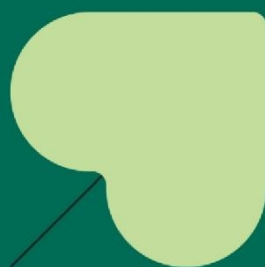
B-2.2: Planuri de acțiune individuale		
Plan de acțiune	Denumirea acțiunii	TRANSVERSAL-3 Agenția municipală autonomă pentru durabilitate
	Tipul acțiunii	Nou
	Descrierea acțiunii	Obiectivul este consolidarea celor două fundații municipale existente dedicate problemelor de sustenabilitate și îmbunătățirea a climei, prin fuziunea acestora într-o Agenție Municipală Autonomă care va prelua responsabilitățile, proiectele și serviciile acestora și le va promova datorită relației sale mai strânse cu Consiliul Local. Funcțiile OAM vor include dezvoltarea de proiecte și inițiative pentru îmbunătățirea climei, tranziția energetică și alimentația durabilă, cu un accent puternic pe educația ecologică, lucrând îndeaproape cu cetățenii și colaborând cu alte entități din oraș. OAM va prelua liniile de activitate și proiectele fundațiilor „València Clima i Energia” (VCE) și „Centrul Mondial pentru Sisteme Alimentare Urbane Durabile” (CEMAS) și le va promova datorită sinergiilor dintre acestea, precum și datorită competențelor și sprijinului instituțional de care dispune un organism municipal autonom.



		Plecând de la activitatea celor două fundații, OAM va colabora la proiecte de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea, punând un accent puternic pe suficientă și eficiență ca moduri de dezvoltare durabilă, precum și pe asigurarea unei tranziții echitabile care să reflecte nevoile reale ale cetățenilor și să le îmbunătățească calitatea vieții.
Referire la calea de impact	Subsector	• Renovarea clădirilor • Iluminat și aparate eficiente • Producerea de energie termică cu emisii reduse (decarbonizarea sistemelor de încălzire) • Producerea de energie electrică cu emisii reduse • Renaturalizare, biodiversitate și reziliență
	Efect de levier sistemic	• Tehnologie și infrastructură • Finanțare și investiții • Inovația socială • Democrația și participarea • Guvernanță și politici • Învățare și competențe
	Schimbări pe termen scurt și mediu	• Organism municipal autonom operațional înainte de 2030.
Punerea în aplicare	Organisme/persoane responsabile de punerea în aplicare	Consiliul Local al orașului Valencia • Biroul primarului • Departamentul pentru deșeuri, îmbunătățirea condițiilor climatice și gestionarea apei • Fundația pentru Climă și Energie din Valencia • CEMAS
	Amploarea acțiunii și entitățile vizate	• La nivel de oraș • Publicul larg
	Actori implicați	• Consiliul Local al orașului Valencia
	Observații privind punerea în aplicare	2025-2030
Impacturi și costuri	Energie regenerabilă generată (dacă este cazul)	N/A
	Energie eliminată/înlocuită, volumul sau tipul de combustibil	N/A



	Reducerea estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră (total)	N/A
	Costuri totale și costuri pe unitate de CO2e	Cost total: N/A



València



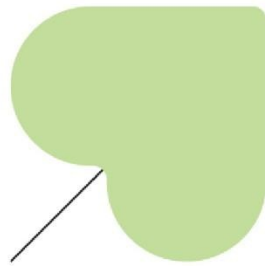
PRIMĂRIE
DIN VALENCIA



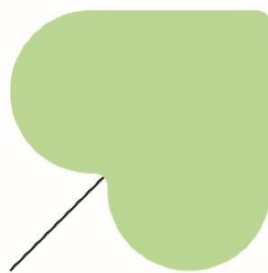
València
Durabilă

Acuerdo climático de la ciudad de *València*





València



ANEXO 2.1:
Plan de Acción
Inventar Si
Climático
indicatori

Prima versiune – ianuarie
2026



Prezentul document cuprinde consumul, emisiile și alți indicatori legați de Misiunea climatică pentru anul 2023, întrucât acesta este cel mai recent an pentru care este disponibilă o imagine completă a datelor necesare pentru efectuarea calculelor corespunzătoare.

Consumul de energie în 2023

Clădiri, echipamente și instalații municipale

Consumul în clădirile, echipamentele și instalațiile municipale (MWh)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	71.630,35	43.097,35	38.832,52
Gaz natural	6.349,09	14.440,52	10.775,81
Motorină C	526,97	1.229,74	1.145,72
TOTAL	78.506,41	58.767,61	50.754,05

* Datele totale privind consumul de apă purificată și de apă potabilă nu sunt incluse, din cauza imposibilității de a compila informații coerente pentru toți anii. Consumul de apă purificată este inclus în sectorul serviciilor.

Între 2007 și 2023 s-a înregistrat o scădere de 35% a consumului în acest sector.

Iluminatul public

Consumul de energie electrică pentru iluminatul public (MWh)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	84.745,00	85.200,00	37.908,78
TOTAL	84.745,00	85.200,00	37.908,78

Consumul de energie electrică pentru iluminatul public în 2023 a scăzut cu 55% față de 2007.

Transportul public și municipal

Consumul transportului public și municipal (MWh)			
Sursă	2007	2014	2023
Benzină	72,22	72,22	1.907,27
Motorină	103.030,41	118.097,61	121.581,27
Gaz natural	30.191,30	38.965,38	20.433,79
Biodiesel (10 %)	17.602,78	0	0
TOTAL	150.896,71	157.135,21	144.405,34

Consumul din sectorul transportului public și municipal în 2023 a scăzut cu 4% față de 2007. Schimbarea modelului de consum este demnă de remarcat, întrucât EMT a renunțat la utilizarea biodieselului (10% sau 20%) și folosește acum gaz natural.



Sectorul rezidențial

Consumul sectorului rezidențial (MWh)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	1.107.197,00	1.005.263,04	1.034.595,49
Gaz natural	663.040,43	582.632,00	488.214,16
TOTAL	1.770.237,43	1.588.055,22	1.522.809,65

În sectorul rezidențial, consumul a scăzut cu 14% între 2007 și 2023.

Sectorul serviciilor

Consumul în sectorul serviciilor (MWh)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	1.539.839,65	1.268.206,98	1.216.620,62
Gaz natural	118.853,48	148.583,48	109.694,88
TOTAL	1.658.693,13	1.416.790,46	1.326.315,50

Consumul din sectorul serviciilor a scăzut cu 20 % între 2007 și 2023. Trebuie menționat că, începând din 2011, consumul din transportul feroviar urban corespunzător MetroValencia a fost separat la întocmirea inventarului. Dacă acest consum nu ar fi fost separat, pentru a compara evoluția începând cu 2007, sectorul serviciilor și-ar fi redus consumul cu 15 % în 2023.

Industrie

Consumul sectorului industrial (MWh)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	162.961,00	92.497,98	86.968,76
Gaz natural	414.624,00	73.276,00	138.696,12
TOTAL	577.585,00	165.773,98	225.664,88

Sectorul industrial a înregistrat o scădere bruscă a consumului începând cu 2007, mai precis de 61%. Această scădere bruscă sugerează că datele disponibile în anuarul statistic transmis de companiile de distribuție sunt incorecte. Conform acestor informații, industria și-a redus consumul de energie electrică cu 47% și consumul de gaze naturale cu 67% între 2007 și 2023.

Transportul privat și comercial

Consumul din sectorul transporturilor private și comerciale (MWh)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	0,00	367,46	6.303,44
Benzină	1.199.372,22	863.911,20	1.303.534,51
Motorină	4.178.358,48	3.272.382,27	2.913.063,14
TOTAL	5.377.730,70	4.136.660,94	4.222.901,09



Consumul din sectorul transporturilor private și comerciale în 2023 a scăzut cu 21% față de consumul din 2007.

Transportul feroviar urban			
Sursă	2007	2014	2023
Electricitate	0,00	76.549,02	79.676,42
TOTAL	0,00	76.549,02	79.676,42

Tratarea deșeurilor

Deșeuri (t)			
Sursă	2007	2014	2023
Colectare în masă	377.545,00	288.675,95	241.103,62
Sticlă	11.195,00	12.079,17	15.608,82
Hârtie și carton	18.159,00	9.653,01	21.982,88
Ambalaje	6.909,00	7.343,04	18.353,56
TOTAL	413.808,00	317.751,17	297.048,88

La fel ca în majoritatea zonelor, s-a înregistrat o reducere treptată începând cu 2007, cu o scădere de 28% a deșeurilor generate în orașul Valencia între 2007 și 2023.

Energie generată la nivel local

Energie generată la nivel local			
Sursă	2007	2014	2023
Capacitate fotovoltaică (kW)	2.809	5.599	5.742
Autoconsum fotovoltaic (kW)	N/A	N/A	11,0
TOTAL Putere instalată (kW)	2.809	5.599	16.742
Energie fotovoltaică energie generată (MWh)	4.026,327	8.025,265	8.613,465
Energie generată de instalațiile fotovoltaice pentru autoconsum (MWh)	N/A	N/A	16.500.000
TOTAL generat (MWh)	4.026.327	8.025.265	25.113.465

În 2007, anul de referință pentru inventarul emisiilor, municipalitatea dispunea de 26 de instalații solare fotovoltaice destinate producției locale de energie electrică din surse regenerabile, cu o capacitate instalată totală de 2.809 kW.

În prezent, acest număr a crescut în mod favorabil, ajungând la un total de 5.742 kW instalați, repartizați între un total de 75 de instalații diferite. S-a efectuat un calcul al energiei electrice generate pe baza datelor furnizate de „registru instalărilor de producție cu regim special” publicat de Ministerul Industriei, Energiei și Turismului.



Pe de altă parte, în ceea ce privește instalațiile de autoconsum, anul 2023 s-a încheiat cu o putere instalată totală de 11.000 kW.

În ceea ce privește contractele certificate de furnizare a energiei verzi, în anul de referință, municipalitatea nu avea niciun contract de acest tip; cu toate acestea, în prezent, toate contractele consiliului local sunt de acest tip.

Consumul total de energie

Consum total 2007 (MWh)	9 698 394,38
Consum total 2014 (MWh)	7 684 932,43
Consum total în 2023 (MWh)	7.610.435,7

Trebuie menționat că, pe lângă reducerea consumului determinată de situația țării și de eforturile depuse în materie de eficiență energetică în această perioadă, consumul a scăzut cu 20,8 % între 2007 și 2020.

Emisiile de gaze cu efect de seră în 2023

Clădiri, echipamente și instalații municipale

Emisii provenite de la clădiri, echipamente și instalații municipale (tCO ₂)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	21.746,07	7.166,81	599,17
Gaz natural	1.276,17	2.902,54	2.165,94
Motorină C	139,65	325,88	303,62
TOTAL	23.161,88	10.395,23	3.068,72

* Sunt luate în calcul doar emisiile provenite din contractele care nu includ energie verde certificată.

Trebuie menționat că emisiile au fost reduse cu 87% în perioada 2007-2023, în principal datorită contractelor care includ energie verde certificată.



Iluminatul stradal

Emisiile generate de iluminatul public (t CO ₂)			
Sursă	2007	2014	2023
Electricitate	25.727,51	14.168,20	0
TOTAL	25.727,51	14.168,20	0

**Emisiile nu sunt luate în considerare, deoarece există un contract certificat de energie verde pentru toate contractele de iluminat public.*

Transportul public și municipal

Emisiile din transportul public și municipal (t CO ₂)			
Sursă	2007	2014	2023
Benzină	17,48	17,48	461,56
Motorină	27.303,06	31.295,87	32.219,04
Gaz natural	6.068,45	7.832,04	4.107,19
Biodiesel (10 %)	4.198,26	0	0
TOTAL	37.587,25	39.145,39	36.851,32

Emisiile generate de transportul public și municipal în 2023 au fost reduse cu 4% față de 2007.

Sectorul rezidențial

Emisiile din sectorul rezidențial (t CO ₂)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	336.131,03	167.168,64	136.080,94
Gaz natural	133.271,13	117.109,03	98.131,05
TOTAL	469.402,16	284.313,71	234.211,99

În sectorul rezidențial, emisiile au scăzut cu 14 % între 2007 și 2014.

Sectorul serviciilor

Emisiile din sectorul serviciilor (t CO ₂)			
Sursă	2007	2014	2023
Energie electrică	467.475,88	210.894,49	160.022,81
Gaz natural	23.889,55	29.865,28	22.048,67
TOTAL	491.365,43	240.759,77	182.071,48

Emisiile din sectorul serviciilor au scăzut cu 20 % între 2007 și 2023. Trebuie menționat că, începând din 2011, consumul transportului feroviar urban corespunzător MetroValencia a fost separat la întocmirea inventarului. Dacă acest consum nu ar fi fost separat, pentru a compara evoluția începând cu 2007, sectorul serviciilor și-ar fi redus emisiile cu 15 % în 2023.

Industrie

Consumul sectorului industrial (MWh)			
Sursă	2007	2014	2023



Energie electrică	<i>49.472,90</i>	<i>15.381,81</i>	<i>11.439,05</i>
Gaz natural	<i>83.339,42</i>	<i>14.728,48</i>	<i>27.877,92</i>
TOTAL	132.812,33	30.110,28	39.316,97

Sectorul industrial a înregistrat o scădere semnificativă a consumului începând cu 2012, ceea ce, combinat cu îmbunătățirea factorilor de emisie ai energiei electrice, a dus la o reducere a emisiilor cu 61 % între 2007 și 2023.

Transportul privat și comercial

Emisiile din transportul privat și comercial (t CO₂)			
Sursă	2007	2014	2023
Electricitate	<i>0,00</i>	<i>61,11</i>	<i>829,09</i>
Benzină	<i>290.248,08</i>	<i>209.066,51</i>	<i>315.455,35</i>
Motorină	<i>1.107.265,00</i>	<i>867.181,30</i>	<i>771.961,73</i>
TOTAL	1.397.513,07	1.076.308,92	1.088.246,18

Emisiile generate de transportul privat și comercial în 2023 au fost reduse cu 21% față de 2007.

Transportul feroviar urban

Transportul feroviar urban			
Sursă	2007	2014	2023
Electricitate	<i>0,00</i>	<i>12.729,60</i>	<i>10.479,88</i>
TOTAL	0	12.729,60	10.479,88

Tratarea deșeurilor

Pentru a calcula emisiile asociate procesului de tratare a deșeurilor, au fost luate în considerare doar deșeurile colectate în vrac, emisiile provenite din deșeurile colectate selectiv fiind considerate zero.

Deșeuri (neenergetice) (tCO₂)			
Sursă	2007	2014	2023
Colectare în masă	<i>115.110,83</i>	<i>88.015,28</i>	<i>73.510,81</i>
Sticlă	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Hârtie și carton	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Ambalaje	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
TOTAL	115.110,83	88.015,28	73.510,81

După cum se poate observa, în majoritatea zonelor s-a înregistrat o scădere treptată începând cu 2007, emisiile provenite din deșeurile generate în orașul Valencia scăzând cu 28 % între 2007 și 2023.

Emisiile totale de CO₂

Emisii totale în 2007 (t CO₂)	2.692.680,45
Emisii totale în 2014 (t CO₂)	1.795.946,38



Emisii totale în 2023 (t CO₂)	1 667 757,35
---	---------------------

Trebuie menționat că, pe lângă reducerea consumului determinată de situația țării, eforturile depuse în această perioadă și îmbunătățirea semnificativă a factorului de emisie al energiei electrice, emisiile au fost reduse cu 38,1% între 2007 și 2023.

REZUMATUL CONSUMULUI ȘI EMISIILOR ÎN 2023

Zonele aflate sub jurisdicția Consiliului Local	Consum (MWh)	Emisii (t CO₂)
Clădiri, echipamente și instalații	50.754,05	3.068,72
<i>Consumul de energie electrică</i>	<i>38.832,52</i>	<i>599,17</i>
<i>Consumul de gaze naturale</i>	<i>10.775,81</i>	<i>2.165,94</i>
<i>Consum de motorină C</i>	<i>1.145,72</i>	<i>303,62</i>
Iluminatul stradal	37.908,78	0,00
Transportul municipal	144.405,34	36.851,32
<i>Consumul de energie electrică</i>	<i>483,02</i>	<i>63,53</i>
<i>Consum de benzină</i>	<i>1.907,27</i>	<i>461,56</i>
<i>Consum de motorină</i>	<i>121.581,27</i>	<i>32.219,04</i>
<i>Consumul de gaze naturale</i>	<i>20.433,79</i>	<i>4.107,19</i>
Total Zone aflate jurisdicția competenței Consiliului Local	233.068,17	39.920,04
Zone care nu depind de municipalitate Consiliului	Consum (MWh)	Emisii (t CO₂)
Sectorul rezidențial	1.522.809,65	234.211,99
<i>Consumul de energie electrică</i>	<i>1.034.595,49</i>	<i>136.080,94</i>
<i>Consumul de gaze naturale</i>	<i>488.214,16</i>	<i>98.131,05</i>
Sectorul serviciilor	1.326.315,50	182.071,48
<i>Consumul de energie electrică</i>	<i>1.216.620,62</i>	<i>160.022,81</i>
<i>Consumul de gaze naturale</i>	<i>109.694,88</i>	<i>22.048,67</i>
Sectorul industrial	225.664,88	39.316,97
<i>Consumul de energie electrică</i>	<i>86.968,76</i>	<i>11.439,05</i>
<i>Consumul de gaze naturale</i>	<i>138.696,12</i>	<i>27.877,92</i>
Privat și comerciale de transport	4.222.901,09	1.088.246,18
<i>Consumul de energie electrică</i>	<i>6.303,44</i>	<i>829,09</i>
<i>Consum de benzină</i>	<i>1.303.534,51</i>	<i>315.455,35</i>
<i>Consum de motorină</i>	<i>2.913.063,14</i>	<i>771.961,73</i>
Transport feroviar urban	79.676,42	10 479,88
<i>Consumul de energie electrică</i>	<i>79.676,42</i>	<i>10 479,88</i>
Deșeuri (tone) (neenergetice)	297.048,88	73.510,81
<i>Colectare în masă (t)</i>	<i>241.103,62</i>	<i>73.510,81</i>
<i>Sticlă (tone)</i>	<i>15.608,82</i>	<i>0</i>
<i>Hârtie și carton (t)</i>	<i>21 982,88</i>	<i>0</i>
<i>Containere (t)</i>	<i>18 353,56</i>	<i>0</i>
Suprafețe totale care nu depind de Consiliul Local	7.377.367,53	1.627.837,31



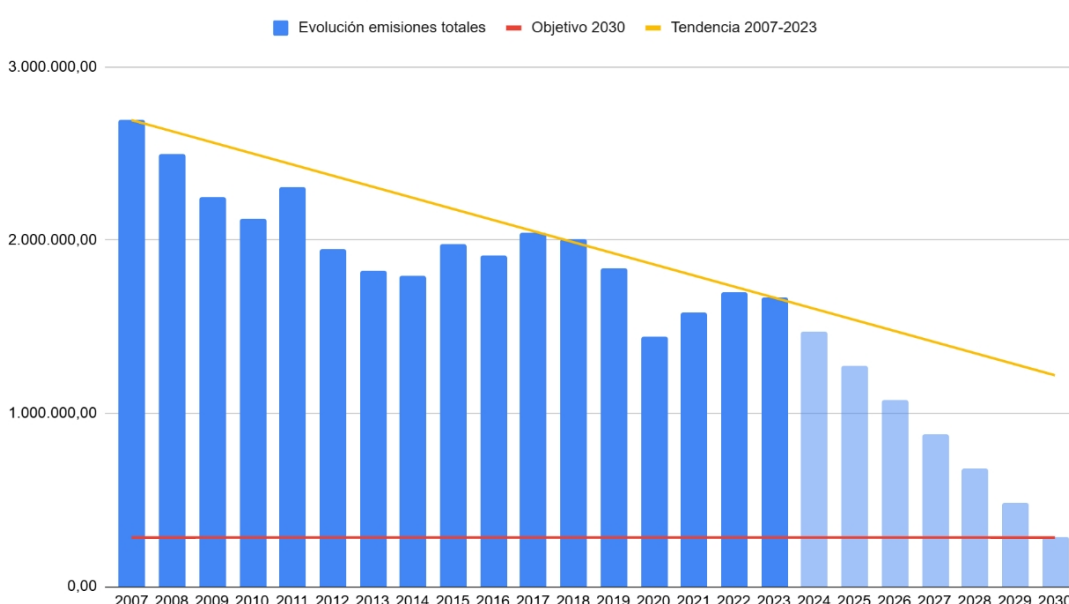
Total în municipalitate	7.610.435,70	1.667.757,35
Energie din surse regenerabile	33.438,06	

Evoluția emisiilor și obiectivul pentru 2030

După cum se poate observa în grafic, emisiile din Valencia prezintă o tendință pozitivă și au scăzut cu 38 % în perioada 2007-2023 (2007 este anul de referință pentru Pactul Primarilor și primul an pentru care sunt disponibile date privind consumul și emisiile orașului) și cu 9,1 % în perioada 2019-2023 (2019 este anul de bază utilizat pentru inventarul „Misiunii climatice”).

Cu toate acestea, obiectivul ambițios stabilit de oraș în cadrul „Misiunii” necesită acțiuni accelerate și eforturi sporite. Astfel, dacă estimăm tendința descendentă a emisiilor pentru perioada 2007-2023 și o extrapolăm până în 2030, observăm că aceste emisii ar fi cu 330,9% mai mari decât obiectivul stabilit.

Evolución emisiones totales, Objetivo 2030 y Tendencia



Atenuare, adaptare și sănătate

În cadrul revizuirii acordului climatic al orașului Valencia, obiectivul este de a analiza mai bine beneficiile pe care le-ar aduce orașului adoptarea unor măsuri puternice de atenuare. În acest scop, au fost selectați indicatori-cheie din „Diagnosticul consolidat al vulnerabilității și riscului la schimbările climatice în municipiul Valencia” (2022). „Numărul de nopți caniculare” și „Durata maximă a valurilor de căldură” sunt analizate din perspectiva impactului lor direct asupra sănătății și bunăstării populației. În plus, indicatorul „Zile-grad de răcire” (CDD) este inclus datorită legăturii sale cu atenuarea, întrucât servește ca indicator al variațiilor viitoare ale consumului de energie legate de nevoile de răcire.



comparația dintre un scenariu de emisii intermediar (RCP 4.5) și un scenariu de emisii ridicate (RCP 8.5) ne permite să estimăm impacturile care ar putea fi evitate prin trecerea la neutralitatea climatică. Datele analizate provin inițial de la AEMET și de la AdapteCCa Climate Change Scenario Viewer¹.

Pe baza analizei indicatorilor climatici din Valencia, se observă tendințe de creștere care prevăd un viitor cu provocări mai mari asociate cu temperaturile ridicate. Diferențele dintre un scenariu cu emisii ridicate (RCP 8.5) și un scenariu cu emisii intermediare (RCP 4.5) sunt semnificative, în special începând cu jumătatea secolului, subliniind urgența implementării măsurilor de atenuare a fenomenelor meteorologice extreme.

Numărul nopților calde, când temperatura minimă depășește referința de la percentila 90, prezintă o tendință clară de creștere și ar putea fi de două până la trei ori mai frecvent până la sfârșitul secolului (Figura 1). Pentru perioada 2070-2100, se preconizează 82 de nopți calde pe an într-un scenariu RCP 4.5, cifră care crește la 107 într-un scenariu cu emisii ridicate RCP 8.5, evidențiind impactul direct asupra confortului termic și odihnei populației.

În același timp, durata valurilor de căldură (Figura 2) va crește semnificativ, o tendință care a fost deja observată în ultimul deceniu. Durata medie a valurilor de căldură este estimată la aproximativ 17 zile între 2010 și 2039, dublă față de cea din perioada de referință istorică (1951-2000). Privind în perspectivă, modelele indică faptul că, pentru perioada 2070-2100, valurile de căldură ar putea avea o durată medie anuală cuprinsă între una și două luni. Diferența dintre scenariile pentru acea perioadă este drastică, cu o durată maximă de 33 de zile pentru RCP 4.5, comparativ cu 58 de zile pentru RCP 8.5. Aceasta reprezintă o creștere a duratei maxime de aproape 600 % pentru scenariul RCP 8.5 până la sfârșitul secolului XXI.

Această creștere generală a temperaturilor, precum și frecvența și intensitatea sporite ale valurilor de căldură vor fi însoțite de o creștere a consumului de energie asociată cu nevoi mai mari de răcire. Indicatorul „zile-grad de răcire” (CDD) (Figura 3), utilizat pentru estimarea acestei cereri de energie, prezintă o tendință ascendentă. Abia începând cu anul 2040 diferențele dintre scenariile RCP 4.5 și RCP 8.5 devin mai evidente. Până la sfârșitul secolului, valorile acestui indicator se vor dubla aproape în scenariul cel mai pesimist, crescând de la 191 în scenariul RCP 4.5 la 224 în scenariul RCP 8.5.

Aceste proiecții divergente evidențiază fără echivoc importanța critică a măsurilor de atenuare. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, în conformitate cu un scenariu precum RCP 4.5, ar putea limita semnificativ cele mai severe impacturi meteorologice în Valencia, moderând creșterea numărului de nopți calde, durata valurilor de căldură și presiunea rezultată asupra sănătății populației și asupra consumului de energie al sistemului energetic. Inacțiunea, pe de altă parte, ne conduce către un scenariu RCP 8.5, cu consecințe mult mai extreme.

¹<https://escenarios.adaptecca.es/>

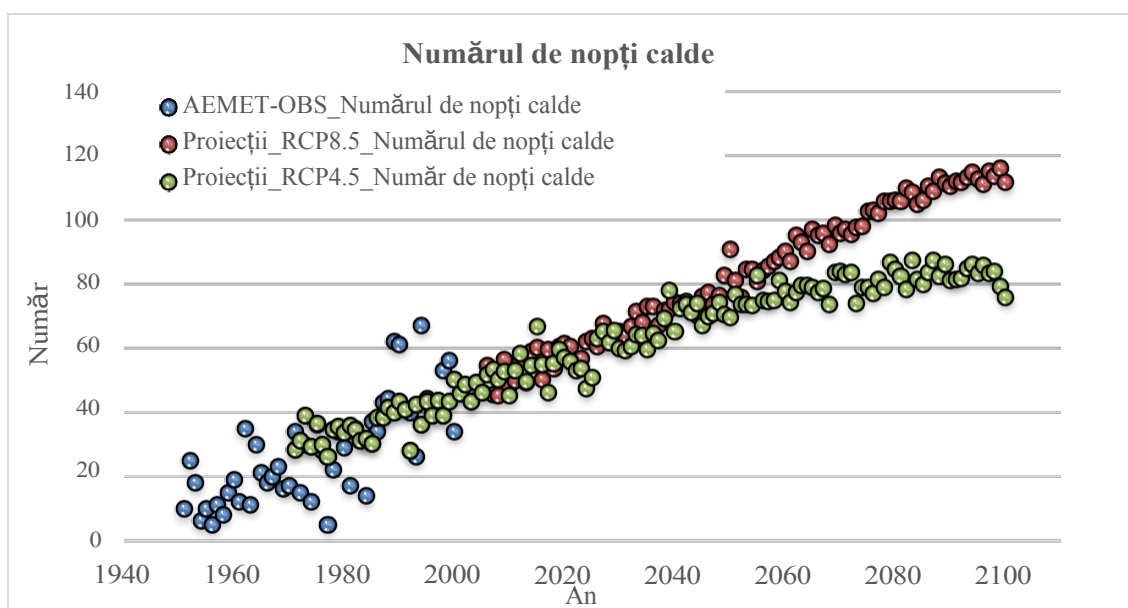


Figura 1. Numărul de nopți cu temperaturi de $\geq 10^{\circ}\text{C}$ în Valencia. Date observate în perioada 1951-2000. Sursă: Prelucrat pe baza datelor din vizualizatorul de scenarii climatice Adapteca

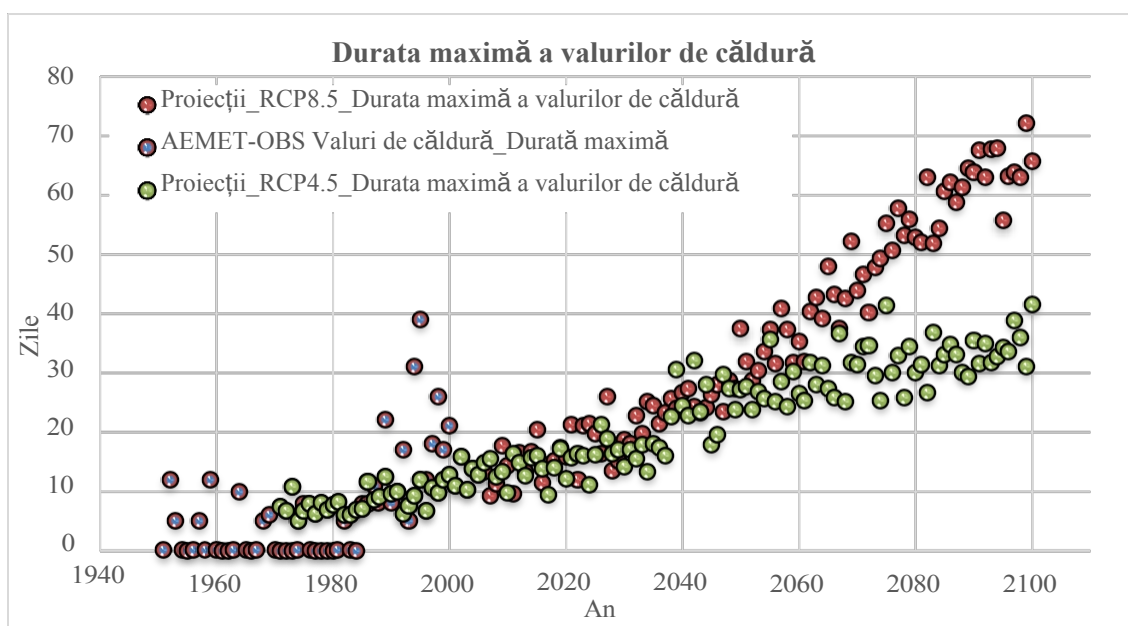


Figura 2. Durata maximă a valurilor de căldură în Valencia. Perioada de referință 1951-2000. Sursă: Prelucrat pe baza datelor din vizualizatorul de scenarii climatice Adapteca.

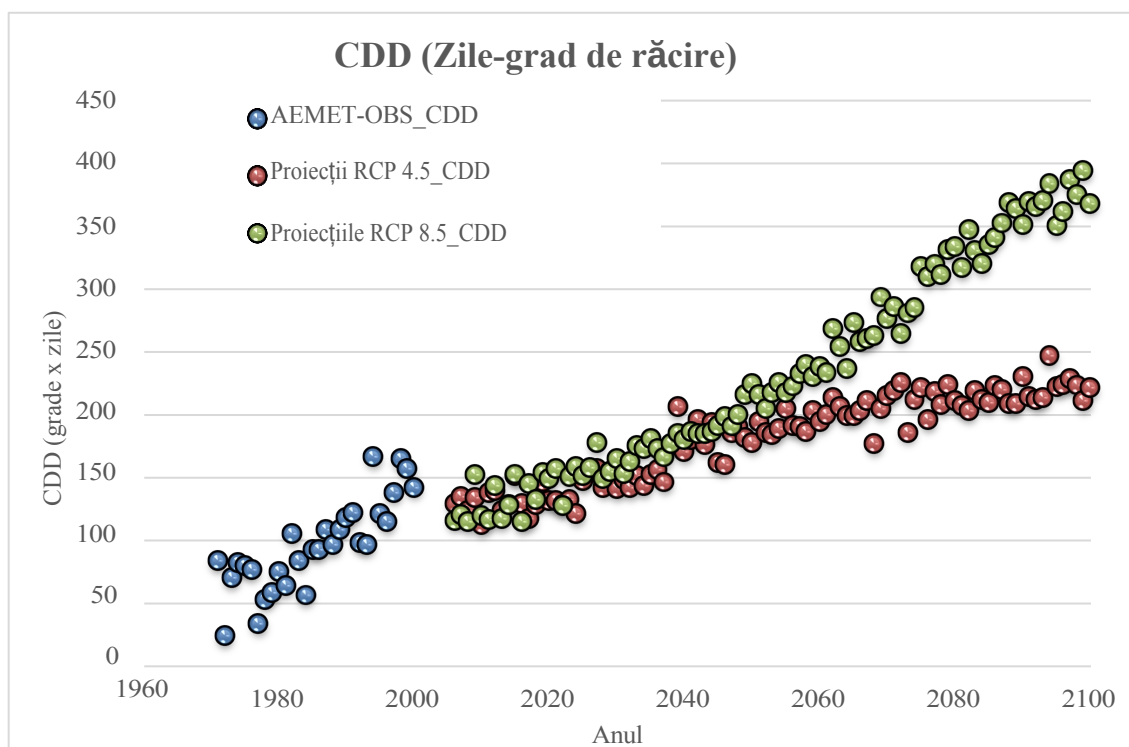


Figura 3. Zile-grad de răcire (CDD) în Valencia. Date observate în perioada 1971-2000. Sursă: Prelucrat pe baza datelor din vizualizatorul de scenarii climatice Adaptecaw er

Tabel de control al beneficiilor colaterale

Relația directă dintre atenuare, adaptare și sănătate descrisă în secțiunea anterioară subliniază importanța nu numai a monitorizării indicatorilor privind consumul de energie și emisiile de gaze cu efect de seră, ci și a colectării și analizării indicatorilor legați de beneficiile colaterale ale tranziției ecologice care au un impact direct asupra bunăstării, sănătății și siguranței populației.

Mai jos este prezentat un set de indicatori ai beneficiilor colaterale asupra cărora au convenit orașele spaniole din cadrul misiunii, grație eforturilor comune ale rețelei spaniole citiES.

Indicator	2022	2023	2024
1. Nivelurile de concentrație ale PM _{2,5} (μg/m ³)	12	11	11
2. Nivelurile de concentrație ale PM ₁₀ (μg/m ³)	24	22	22
3. Nivelurile de concentrație ale NO ₂ (μg/m ³)	20	20	19
4. Procentul populației expuse la niveluri medii de zgomot în timpul zilei seara-noaptea (Lden) ≥ 55 dB ¹	64,59	64,59	64,59
5. Temperatura maximă zilnică medie (TXX) (°C TXX) ²			
6. Temperatura minimă zilnică medie (TNN) (°C TNN) ²			
7. Incidența valurilor de căldură (HWI) (numărul de valuri de căldură în vară) ²			



8. Spații verzi (hectare / 100 000 de locuitori)	72	72	72
9. Consumul de energie pe gospodărie (kWh/cap de locuitor)	1,94	1,84	
10. Ponderea modală a mijloacelor de transport ecologice și al transportului public (%)	62	63	
11. Procentul clădirilor municipale dotate cu sisteme de gestionare a energiei (%) ³			
12. PIB-ul pe cap de locuitor (€/cap) ⁴	24 473	26 453	
13. Bugetul alocat proiectelor de acțiune climatică (% din procentul municipal) ⁵			
14. Procentul deșeurilor municipale reciclate (%)	30,7	31,8	33,5
15. Procentul de acoperire cu arbori în interiorul orașului (%)	10,6	10,6	10,6

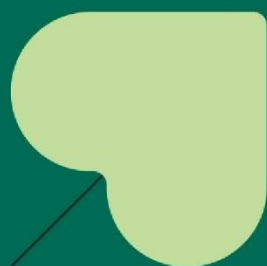
¹ Datele necesare corespund Hărții strategice a zgomotului din 2022, care este actualizată la fiecare cinci ani.

² Cei trei indicatori definiți în citiES referitori la temperaturile maxime și minime și la valorile de căldură nu sunt considerați suficient de utili pentru analiza impactului fenomenelor meteorologice extreme asupra orașului, întrucât sunt necesare perioade istorice și proiecții mult mai lungi. Prin urmare, acești indicatori nu sunt incluși și se consideră că sunt acoperiți în secțiunea anterioară privind „ATENUAREA, ADAPTAREA ȘI SĂNĂTATEA”.

³ Aceste date nu sunt disponibile.

⁴ PIB-ul regional pe cap de locuitor.

⁵ Consiliul municipal nu a pus la dispoziție nicio analiză a bugetului verde sau a bugetului climatic.



València